

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2

TECHNICKÉ A ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

„Údržba vyšší a nižší zeleně u ST Pardubice“

Datum vydání: 19. 10. 2020

OBSAH

| | |
|--|----------|
| SEZNAM ZKRATEK | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU SMLUV UZAVÍRANÝCH NA ZÁKLADĚ RÁMCOVÉ DOHODY..... | 3 |
| 1.2. MÍSTO PLNĚNÍ | 3 |
| 2. ORGANIZACE A POŽADAVKY OBJEDNATELE | 3 |
| 3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 3 |
| 4. PŘÍLOHY | 4 |
| PŘÍLOHA Č. 1 – MAPA OBVODU SPRÁVY TRATÍ PARDUBICE | 5 |
| PŘÍLOHA Č. 2 – ZÁZNAM O PROVEDENÝCH PRACÍCH | 6 |
| PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM PRACOVNÍKŮ TECHNICKÉHO DOZORU | 7 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu smluv uzavíraných na základě rámcové dohody

1.1.1. Předmětem dílčích smluv uzavíraných na základě rámcové dohody s názvem „Údržba vyšší a nižší zeleně u ST Pardubice“ (dále jen „Veřejná zakázka“) bude především mechanické a ruční odstraňování vyšší a nižší zeleně, tj. odstranění a likvidace křovin a kácení stromů v blízkosti tratě, které bude zadavatel objednávat prostřednictvím odborné správy – Správa tratí Pardubice. Účelem Veřejné zakázky je zajištění průjezdného průřezu a bezpečného provozu na dráze.

1.2. Místo plnění

1.2.1. Práce budou probíhat v obvodu Správy tratí Pardubice (viz příloha č. 1). Konkrétní místo plnění bude vždy uvedeno v dílčí smlouvě (objednávce).

2. ORGANIZACE A POŽADAVKY OBJEDNATELE

2.1.1. Předmět veřejné zakázky bude proveden dle zadávací dokumentace a v souladu s příslušnými právními předpisy a interními předpisy zadavatele, vše ve znění pozdějších předpisů, tedy zejména s:

- **Zákon č. 326/2004 Sb., o rostlinolékařské péči a o změně některých souvisejících zákonů,**
- **Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,**
- **Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech,**
- **Směrnice SŽDC č. 79 pro hubení plevelů.**

2.1.2. Jako záznam o provedené dílčí objednávce, bude sloužit řádně vyplněný a zástupcem objednatele odsouhlasený (podepsaný) „Záznam o provedených pracích“. Tento záznam je uveden v příloze č. 2 těchto Technických a organizačních podmínek. Osoby, které jsou za Objednatele oprávněné podepsat tento záznam, jsou uvedeny v příloze č. 3 těchto Technických a organizačních podmínek.

2.1.3. Případný požadavek na zavedení pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 3 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy.

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

3.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

3.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: XXX, tel.: XXX, mobil: XXX,

e-mail: XXX, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.spravazeleznice.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

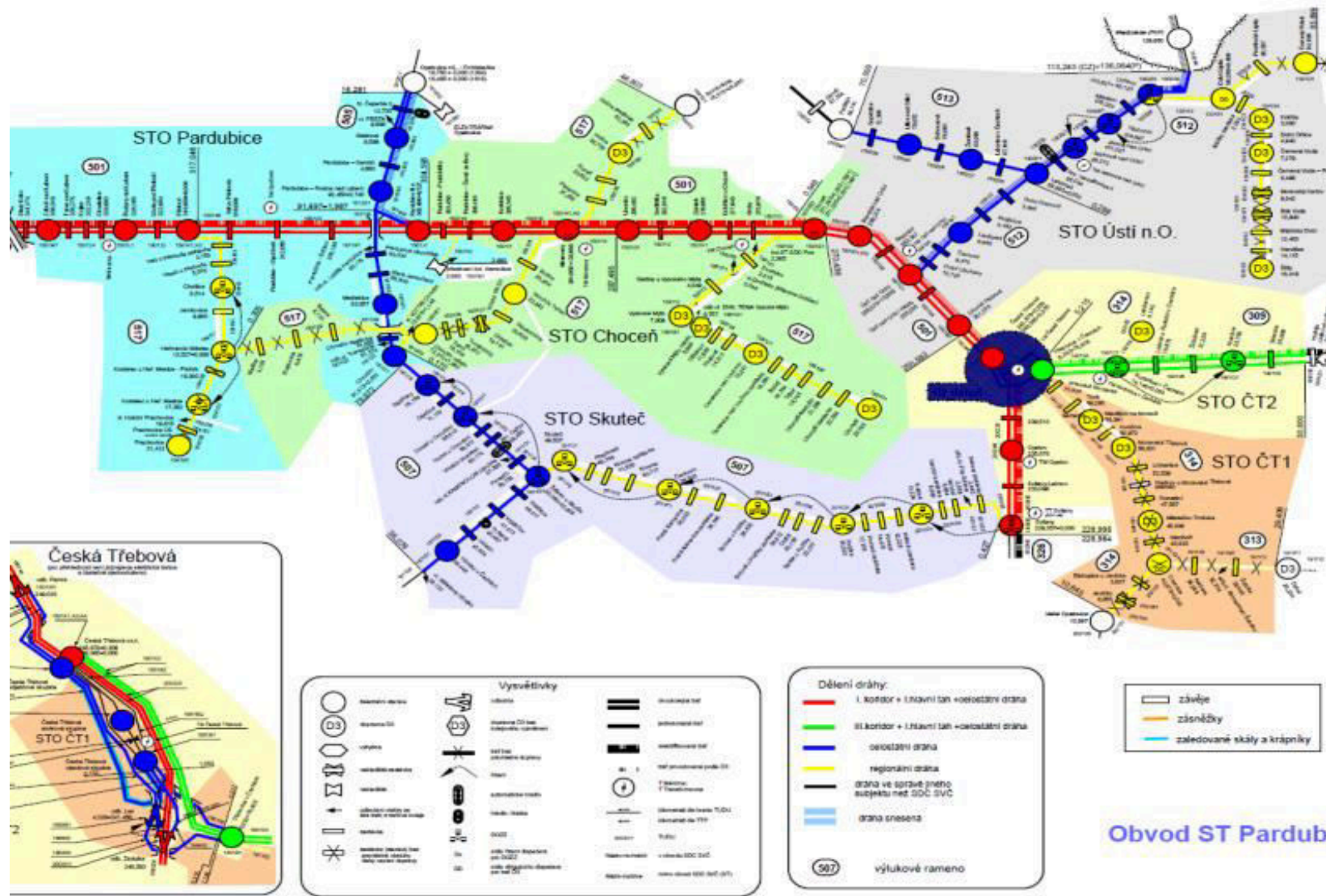
4. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Mapa obvodu Správy tratí Pardubice

Příloha č. 2 – Záznam o provedených pracích

Příloha č. 3 – Seznam pracovníků technického dozoru

Příloha č. 1 Mapa obvodu Správy tratí Pardubice



Příloha č. 3 – Seznam pracovníků technického dozoru

Správa tratí Pardubice

| |
|---------------------------------|
| TO Česká Třebová 1 |
| XXX XXX XXX XXX |
| TO Česká Třebová 2 |
| XXX XXX XXX XXX |
| TO Ústí nad Orlicí |
| XXX XXX XXX XXX |
| TO Pardubice |
| XXX XXX XXX XXX XXX |
| TO Choceň |
| XXX XXX XXX XXX |
| TO Skuteč |
| XXX XXX XXX |
| Správa tratí Pardubice |
| XXX XXX XXX |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1251854

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dde104fc-eac2-490f-805c-cb9a6f100486

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2020 11:52:02



3664f369-16c4-46a8-9fec-dbcacb20666c