

Smlouva o dílo
č.j. 16-2009 SDC Brno
na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou
výhybkou dráhy-vlečky a vlastní dráhou vlečky

1. Firma: **XELLA CZ, s.r.o.**
právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 43186
Sídlo: Hrušovany u Brna, Vodní 550, okres Brno venkov, PSČ 66462
Zastoupení firmy: jednající, Ing. Martin Polák a Ing. Mária Janeková, jednatelé
IČ: 64832988
DIČ: CZ 64832988
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **objednatel** nebo **provozovatel vlečky**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Výkonná jednotka: Správa dopravní cesty Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
Zastoupená: Ing. Oldřichem Bambulou, ředitelem Správy dopravní cesty Brno
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Dále jen **SDC Brno** nebo **zhotovitel** nebo **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Objednatel je vlastníkem vlečky, podle Úředního povolení č.j.3-329/04--DÚ/Kf, vydané dne 16.2.2004 se všemi platnými pozdějšími změnami. Předmětem této smlouvy jsou níže specifikované závazky smluvních stran o prohlídkách a měření odbočné výhybky dráhy a vlastní dráhy-vlečky.

Článek II.
Předmět smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele pravidelná měření a prohlídky železničního svršku a spodku odbočné výhybky č.9 a vlastní dráhy vlečky jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele pravidelná měření, údržbu odbočné výhybky č.9 a vlastní dráhy-vlečky na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení dráhy jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č.2, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Objednatel se zavazuje činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy převzít a zaplatit za ně cenu dle čl.VI. této smlouvy.

- 4) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách odbočné výhybky č.9 a vlastní dráhy-vlečky, budou vykonávány pouze na základě zvláštní dohody s vlastníkem vlečky.

Článek III. Místo plnění

Místem plnění je odbočná výhybka č.9 ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a vlastní dráha vlečky firmy XELLA CZ, s.r.o. Výhybka č.9 odbočuje z koleje č.6 v km 125,341 v žst. Hrušovany u Brna. Hranice styku kolejí je námezník odbočné výhybky č.9. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

Činnosti dle článku II. bodu 1) vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Brno.

Činnosti dle článku II. bodu 2) vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
- prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - přejezdy
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
 - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav tohoto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, vlastníku vlečky prostřednictvím jeho pověřeného zástupce (provozovatele vlečky pana) a podat návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti.
- 3) Vlastník vlečky předal Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Správě dopravní cesty Brno potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky číslo 177/1995 Sb. v platném znění.
- 4) Vlastník a provozovatel dráhy potvrzuje že tato dráha-vlečka má Úřední povolení a je provozována.
- 5) Provozuschopnost odbočné výhybky č.9, zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona číslo 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů, vlastníku vlečky na základě výsledku zjištění technického dohledu příslušnými orgány Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správy dopravní cesty Brno.
- 6) Zhotovitel bude provádět na náklad provozovatele vlečky pravidelné kontroly a prohlídky stavu odbočné výhybky č.9 a vlastní dráhy-vlečky (Správa tratí Brno, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno). Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s. a v souladu s obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou číslo 177/1995 Sb., v platném znění. Vlastník a provozovatel vlečky seznámili pověřeného zástupce Správy tratí Brno a Správy Sdělovací a zabezpečovací techniky Brno se stávající dokumentací dráhy-vlečky.

- 7) Za vlastníka vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat pan [REDACTED] tel. [REDACTED].
- 8) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:
- u zhotovitele: [REDACTED] telefon: [REDACTED]
- u odpovědného zástupce vlastníka vlečky pan [REDACTED] telefon: [REDACTED]

Článek V.

Technické prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zabezpečovacích, sdělovacích a elektrotechnických zařízení

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je jako zhotovitel oprávněna provádět pro vlastníka a provozovatele vlečky pravidelné prohlídky a kontroly odbočné výhybky č.9 a vlastní dráhy-vlečky. Soupis zařízení, interval provádění kontrol a prohlídek a dohodnutá smluvní cena těchto výkonů tvoří jako příloha č.1 a č.2 nedílnou součást této smlouvy. Tyto kontroly a prohlídky budou provádět odpovědní zástupci provozního střediska správy ST Brno, SSZT Brno a účastní se jich odpovědný zástupce provozovatele a vlastníka vlečky (pan [REDACTED]). Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu, v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 2) O pravidelném technickém dohledu dráhy, kontrolách a prohlídkách, popřípadě revizních opatřeních, povedou kontrolní orgány Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SDC Brno záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u zástupce provozovatele vlečky (pan [REDACTED]). Zhotovitel je povinen předat provozovateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit provozovateli vlečky termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se provozovatel vlečky mohl účastnit kontroly.
- 3) Vlastník a provozovatel vlečky je povinen umožnit přístup Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, SDC Brno k zařízením vlečky.

Článek VI.

Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č.1 a č.2 činí:
Cena celkem ročně (bez DPH) 30 254 Kč,— Kč (slovy: třicetisícdvěstěpadesátčtyři korun českých bez DPH)
K této ceně se připočítává aktuální DPH.
- 2) Fakturace bude probíhat k datu uskutečnění dílčího zdanitelného plnění vždy každých 6 měsíců příslušného kalendářního roku a to vždy k 31.6 a 31.12. Cena díla bude upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu-daňový doklad zašle Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SDC Brno vždy a včas k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na bankovní spojení a číslo účtu, uvedené v této smlouvě, k rukám objednatele.
- 4) Splatnost faktury je 30 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybnosti se má za to, že faktura byla doručena třetího pracovního dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace oprávněna účtovat provozovateli vlečky úrok z prodlení ve výši 0,04 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Vlastník a provozovatel vlečky nesmí provádět takové zásahy do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 2) Veškeré stavební práce prováděné Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, které by mohly mít vliv na provoz vlečky vlastníka, musí být předem projednány s provozovatelem a vlastníkem vlečky.
- 3) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a uzavírá se na dobu neurčitou. Dnem účinnosti této smlouvy zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené. Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze číslovaným písemným dodatkem ke smlouvě.
- 5) V případě převodu vlastnictví dráhy-vlečky je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 7) Tato smlouva obsahuje čtyři strany textu a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle prosti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - příloha č. 1 ke smlouvě č.j. 16-2009 SDC Brno
 - příloha č. 2 ke smlouvě č.j. 16-2009 SDC Brno

V Brně dne 4.12.2009

Za objednatele:
XELLA CZ s.r.o.

V Brně dne 4.12.2009

Za zhotovitele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Martin Polák
jednatel

Ing. Oldřich Bambula
ředitel Správy dopravní cesty Brno

Ing. Mária Janeková
jednatelka

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty Brno
Kounicova 33, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(4)

Xella CZ, s.r.o.
664 62 Hrušovany u Brna
Vodní 550
DIČ: CZ64832988 ①

Příloha č.1 ke Smlouvě č.j. 16-2009 SDC Brno

**Soupis zařízení pro vlastníka vlečky nad níž vykonává technický dohled SDC Brno-
Správa tratí Brno**

Koleje vlečky- celková stavební délka činí 1 726,63 m

Označení kolejí čísl.1,1a,2a,1b,2b,3b,4b

Úrovňové přejezd 1 ks v km 0,425 vlečky

Přechody-nejsou

Označení výhybek čísl.9 odbočná z celostátní dráhy

Označení výhybek na vlečce čísl. P1,P2,P3,P4,P5a/b,P6,9

**Popis prací ,interval prohlídek a cena za pravidelný technický dohled,prohlídky a měření
Správy tratí ST Brno**

<u>Obchůzka trati s měřením koleje</u>	<u>6 měsíců</u>	<u>1 500 Kč</u>
<u>Měření rozchodu vzájemné a výškové kolejnicových pásů a směru kolejí bez kontinuálního záznamu</u>	<u>12 měsíců</u>	<u>1 500 Kč</u>
<u>Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách č.9 odbočná z celostátní dráhy</u>	<u>4 měsíce</u>	<u>1 600 Kč</u>
<u>Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách čP1,P2,P3,P4,P5a/b,P6</u>	<u>6 měsíců</u>	<u>1 000Kč</u>
<u>Kontrola průjezdného průřezu (Účtovat každý rok 1/2 ceny z , - Kč)</u>	<u>24 měsíců</u>	<u>1 000 Kč 500 Kč</u>
<u>Komplexní prohlídka trati</u>	<u>12 měsíců</u>	<u>1 500Kč</u>
<u>Prohlídka úrovňových přejezdů 1ks a přechodů 0ks</u>	<u>12 měsíců</u>	<u>500 Kč</u>
<u>Prohlídka výhybek č.P1,P2,P3,P4,P5a/b,P6</u>	<u>6 měsíců</u>	<u>1 500 Kč</u>
<u>Prohlídka výhybky č.9</u>	<u>4 měsíce</u>	

Celkem za provedené práce **9 600,— Kč**

Skutečná potřeba rozsahu prohlídek a měření činí 18,11 skutečných hodin za rok

1 SH skutečná hodina zhotovitele činí 530,- Kč

Celkem 9 600,- Kč bez DPH

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 9 600,— Kč bez DPH.

K této částce se připočítává aktuální DPH

Příloha č.2 ke smlouvě č.j. 16-2009 SDC Brno

Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření, včetně údržby SDC Brno ,Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno

Název zařízení	množství	hod/rok
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s dvěma světly (Se6,Se7)	2	5,972
El.motorový přestavník EP600motor bez komutátoru na výkolejce(Vk1,Vk2)	2	24,80
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (Vk1,Vk2)	2	0,02
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek (Vk1,Vk2)	2	0,05
Měření na KO s fázově citlivým přijímačem (Vk1,Vk2)	1	0,74
Měření na KO s fázově citlivým přijímačem-releový konec (Vk1,Vk2)	1	2,17
Prohlídka a údržba KO-rozvětvený kolejový obvod (Vk1,Vk2)	1	1,84
Relé zástrčková pro (Vk1,Vk2,Se6,Se810)	10	1,03
Výměna zástrčkového relé pro (Vk1,Vk2,Se6,Se8)	10	4,40
Výstroj přijímacího konce kolejového obvodu (součást KO Vk1,Vk2)	1	0,58
Napájecí jednotka pro kolejový obvod (součást KO Vk1,Vk2)	1	0,83
Stykový transformátor DT (součást KO Vk1,Vk2)	1	1,50
Prohlídky zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky 177/1995 Sb. 2 krát ročně		1,00

Celkem 38,97 hodin za rok

Skutečná potřeba hodin zhotovitele činí 38,97 skutečných hodin za rok

1 skutečná hodina zhotovitele činí 530,- Kč

Celkem 20 654,- Kč

Roční úhrada objednavatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 20 654,- Kč bez DPH

K této částce se připočítává aktuální DPH

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1251199

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a9620524-16b6-464f-9e8a-3d858982b807

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika DVOŘÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2020 07:37:02



07e5d8bc-cd69-4322-b0f2-81b39f7472a9