

- 3) Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Brno-jih, výhybkou č. 122 v km 1,739 (= km 0,000 vlečky) tratě Modřice – Brno-jih – Brno-dolní nádraží – Brno-Maloměřice. Celková stavební délka vlečky 1,684 km.

Článek II.

Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
- a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku vlastní vlečky (mimo odbočné výhybky č.122 ve vlastnictví zhotovitele), jehož rozsah a periodičita je obsahem přílohy č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Brno.
 - b) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky, jehož rozsah a periodičita je obsahem přílohy č.2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.
 - c) pravidelné prohlídky a měření umělých staveb dráhy v souvislosti s vlastní vlečkou, jejichž rozsah je obsahem přílohy č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa mostů a tunelů Brno.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III.

Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je vlečka „Terminál Brno“ odbočující z celostátní dráhy výhybkou č. 122 v km 1,739 v žst.Brno-Jih. Hranice styku drah je námezník odbočné výhybky č. 122 v žst. Brno-Jih.

Článek IV.

Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 20 musí vyhovovat:
- prostorové uspořádání koleje

- průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - přejezdy
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření a prohlídky stavu vlečky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s. a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 13 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel vlečky na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat pověřený – [REDAKCE]
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:
Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: [REDAKCE],
Kontaktní osoba objednatele: [REDAKCE].

Článek V.
Technické prohlídky železničního svršku a spodku,
prohlídky a údržba zabezpečovacích, sdělovacích a elektrotechnických zařízení

- 1) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, provádět pro objednatele pravidelné kontroly stavu vlečky. Soupis zařízení, interval kontrol a prohlídek a dohodnutá smluvní cena těchto výkonů tvoří přílohu č. 1, 2 a 3, které jsou nedílnou součástí této smlouvy. Tyto kontroly a prohlídky budou provádět odpovědní zástupci provozního střediska správy tratí Brno, správy sdělovací a zabezpečovací techniky, správy mostů a tunelů a účastní se jich odpovědný zástupce objednatele. Zhotovitel je povinen provádět kontroly s vynaložením odborné péče s přihlédnutím ke stanovenému způsobu kontroly, k době, místu a rozsahu kontroly, jakož i stavu v jakém se nachází předmět kontroly v době jejího provádění.
- 2) O pravidelném technickém dohledu vlečky, kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních, povede zhotovitel záznamy v knize prohlídek vlečky, uložené u odpovědného zástupce vlečky. Zhotovitel je povinen předat objednateli vlečky zprávy o provedených prohlídkách vždy po provedení prohlídky. Zhotovitel se zavazuje sdělit objednateli termín kontroly a to vždy 10 dnů před zahájením kontroly, aby se objednatel mohl účastnit kontroly.
- 3) Objednatel vlečky je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.

- 4) Objednatel vlečky nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle příloh č. 1, 2 a 3 činí:

 bez DPH)
K této ceně se připočítava platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.2. prvního kalendářního roku. Druhé plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.7. prvního kalendářního roku. Další následující zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a 1.7 příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 30 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k 1. 2. 2011, uzavírá se na dobu neurčitou.
- 2) Dnem účinnosti této smlouvy zanikají veškeré předchozí smluvní vztahy k tomuto účelu uzavřené.
- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze číslovanými dodatky ke smlouvě.
- 5) V případě převodu vlastnictví vlečky je objednatel povinen o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.

- 6) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce.
- 7) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a tři strany přílohy a je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 3 stejnopisy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 ke smlouvě č. j. 9-2011 SDC Brno
příloha č. 2 ke smlouvě č. j. 9-2011 SDC Brno
příloha č. 3 ke smlouvě č. j. 9-2011 SDC Brno

V Brně dne

2.2.2011

Za objednatele :
Terminál Brno, a.s.

V Brně dne

28.1.2011

Za zhotovitele :
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Jiří Vlček
předseda představenstva

Ing. Oldřich Bambula
ředitel SDC Brno

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Zdeněk Škvařil
člen představenstva

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. j. 9-2011 SDC Brno
Pravidelný technický dohled vykonávaný SDC Brno – Správou tratí Brno

Celková délka vlečky:	1.684 km	
Vlečkové koleje:	označení	délka
	201	426 m
	202	393 m
	203	393 m

Výhybky na vlečce číslo T1, T2

Předmět a způsob prohlídky	Časový interval	Cena
Obchůzka trati s měřením koleje	6 měsíců	1 500 Kč
Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů bez kontinuálního záznamu	6 měsíců	2 000 Kč
Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	6 měsíců	1 000 Kč
Kontrola průjezdného průřezu (z této platby účtovat ročně 500,- Kč)	24 měsíců	1 000 Kč
Prohlídka výhybek	6 měsíců	1 000 Kč
Komplexní prohlídka vlečky	12 měsíců	1 000 Kč
Celkem za provedené práce		7 000 Kč

Počet SH za rok – 13,21 SH.
Sazba zhotovitele činí 530,- Kč na 1 SH

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 7 000,- Kč bez DPH.
K částce 7 000,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. j. 9-2011 SDC Brno**Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření a údržba správy SSZT Brno**

název	množství	hod/rok
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s 2 světly	1 ks	2,99
Přezkoušení změn návěstních znaků	2 ks	0,30
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé	1 ks	0,17
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků	1 ks	19,03
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě	1 ks	0,01
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek a výkolejek	1 ks	0,03
Měření na KO – Paralelní KO s fázově citlivým přijímačem	1/2 ks	0,37
Měření na KO – Paralelní KO s fázově citlivým přijímačem (reléový konec)	1/2 ks	1,08
Prohlídka a údržba KO rozvětvený kolejový obvod	1/2 ks	0,23
Relé zástrčková	9 ks	0,85
Výměna zástrčkového relé	9 ks	3,60
Výstroj přijímacího konce kolejového obvodu	1 ks	0,58
Napájecí jednotka pro kolejový obvod	1 ks	0,83
Západková zkouška na výhybkách s el. přestavníkem	1 ks	0,80
Prohlídky zab. zařízení dle vyhl. 177/1995 Sb.		1,00
Celkem za provedené práce		31,86

Počet SH za rok - 31,86 SH.

Sazba zhotovitele činí 530,- Kč.

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 16 886,- Kč bez DPH.

K částce 16 886,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

**Příloha č. 3 ke smlouvě č.j. 9-2011 SDC Brno
Prohlídky a měření Správy mostů a tunelů**

Umělá stavba dráhy
Propustek v km 0,299 vlečky

Počet SH prohlídek a měření činí 2,83 hod/rok.
Sazba zhotovitele činí 530,- Kč

Roční úhrada objednatele za provedené práce ze smluvního vztahu činí 1 500,- Kč bez DPH.

K částce 1 500,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1251180

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: deeceb92-0b0d-4502-8987-ad0ec1870134

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika DVOŘÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2020 07:24:02



b7c72955-45f5-4669-a518-3ae48b1543fa