

# SMLOUVA O DÍLO č. 201157740

## I. Smluvní strany

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Se sídlem:** Tychonova 1, 160 01 Praha 6

**IČO:** 60162694

**DIČ:** CZ60162694

**Bankovní spojení:** Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1

**Číslo účtu:** [REDACTED]

**Zaměstnanec pověřený jednáním:**

velitel 142. praporu oprav

podplukovník Ing. Michal Kadáš

**Se sídlem na adrese:** Vojenský útvar 4854, Dragounská 66, 339 01 Klatovy

**Kontaktní osoba ve věcech smlouvy:** [REDACTED]

**Telefonické a faxové spojení:**

telefon: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

**Adresa pro doručování korespondence:**

Vojenský útvar 4854 Dragounská 66, 339 01 Klatovy

(dále jen „objednatel“)

a

**AUTO HELUS s.r.o.**

Zapsaná u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 3620

**Se sídlem:** Luční 168/32, 301 00 Plzeň – Severní Předměstí

**IČO:** 48361437

**DIČ:** CZ48361437

**Bankovní spojení:** [REDACTED]

**Číslo účtu:** [REDACTED]

**Osoba oprávněná k jednání:** JUDr. Kamil Helus, Jiří Helus

**Kontaktní osoba ve věcech smlouvy:** [REDACTED]

**Telefonické a emailové spojení:** [REDACTED]

**Adresa pro doručování korespondence:** Luční 168/32, 301 00 Plzeň – Severní Předměstí

(dále jen „zhotovitel“).

Smluvní strany podle ustanovení § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen OZ) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu zadanou mimo působnost zákona č. 134/2016 Sb. o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

## II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečit funkčnost prostředků určených k plnění přepravních úkolů a splnění podmínek zákona o provozu techniky na pozemních komunikacích

## III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je

- a) závazek zhotovitele provést servisní údržby + opravy + kalibrace tachografů u vozidel bus – IRIBUS CBW 300 VPZ 212-02-78 (VIN:VNE6036N70M1028430) a bus – IRIBUS CBW 300 VPZ 213-62-82 (VIN:VNE6036N40M036405) podle zákona č.56 z roku 2001 Sb.“ o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů a souvisejících obecně platných právních předpisů a její uvedení do provozuschopného stavu takto:

u busu – IRIBUS CBW 300 VPZ 212-02-78 (VIN:VNE6036N70M1028430):

**provedení T1** – kontrola zabezpečení vozidla, kontrola stavu hnacího řemene vodního čerpadla, kontrola řemene čerpadla hydrostatického ventilátoru, mazání ok táhla napínání řemene, D - M a kontrola pylového filtru, kontrola akumulátoru (napětí, ochrana, upevnění), kontrola funkčnosti automatického odvodu kondenzátu na odlučování

**provedení T3** – kontrola hladiny oleje v kompresoru klimatizace

**provedení T4** – půlroční kontrola dveří

**provedení T5** – test řídicích jednotek a vymazání paměti chyb, vizuální prohlídka celého podvozku, kontrola vůle kulových kloubů předního nezávislého zavěšení, výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru, kontrola upevnění a těsnosti systému vypouštění plynu, kontrola účinnosti odvodu kondenzátu palivové nádrže, kontrola účinnosti odvodu kondenzátu nádrže ad blue, vizuální kontrola úniku ze zařízení ad blue, kontrola upevnění přední nápravy, kontrola účinnosti odvodu kondenzátu nápravy, vyčištění a kontrola brzd př. nápravy, vyčištění a kontrola brzd zadní nápravy, kontrola ústrojí těsnosti motoru, kontrola neporušení obložení podlahy, kontrola karoserie a stavu nátěru, kontrola antikorozi ochrany karoserie, kontrola a funkčnost topení, ventilátoru a klimatizace, kontrola upevnění madel, kontrola vyrovnaní pneumatického pérování, odvodu kondenzované vody v nádržích pneumatického systému, vyčištění regulačního ventilu tlaku a tlumiče vysoušeče

**provedení T9** – celková roční kontrola dveří

**provedení T10** – kontrola hustoty chladicí kapaliny, výměna vložky palivového filtru a odvodu kondenzátu, vyčištění radiátoru a kontrola vzduchových filtrů teplovzdušného topení, výměna předfiltru paliva, vyčištění odkalovacího filtru paliva, vyčištění odlučovače kondenzátu, výměna vysoušecího filtru pneusystému

**provedení T11** – kontrola funkce topného systému, D-M rozprašovací trysky, vyčištění vložky vodního filtru nezávislého topení, výměna palivového filtru nezávislého topení

**provedení T14** – výměna vložky olejového filtru okruhu hydraulického servořízení

**provedení T18** – výměna palivového čerpadla nezávislého topení

**provedení E0** – výměna motorového oleje, výměna filtru oleje motoru, výměna blow –by filtru motoru

**provedení M1** – výměna filtru AD-BLUE, vyčištění předfiltru zařízení AD BLUE, kontrola těsnosti hydrostatického okruhu náhonu ventilátoru, kontrola zanesení filtru pevných částic, kontrola těsnosti palivového potrubí, vyčištění otvoru pro vypouštění kondenzátu pod karoserií, kontrola účinnosti odvodušňování mechanické převodovky, kontrola těsnosti potrubí servořízení, kontrola podpěry a upevnění převodky řízení, kontrola neporušenosti hadic válců ovládání brzd, kontrola neporušenosti pouzder stabilizačních tyčí, kontrola neporušenosti pneumatických zavěšení, kontrola těsnosti pneumatického systému, kontrola těsnosti hydraulických tlumičů, kontrola upevnění tlumičů a stabilizátoru, kontrola uchycení přírub kloubového hřídele pro vlečení, kontrola těsnosti chladicího systému motoru, kontrola úniku kapalin v mechanických skupinách

**oprava** klimatizační jednotky (chybové hlášení 4)

**kalibrace** tachografu

u busu – IRIBUS CBW 300 VPZ 213-62-82 (VINVNE6036N40M036405):

**provedení T1** – kontrola zabezpečení vozidla, kontrola stavu hnacího řemene vodního čerpadla, kontrola řemene čerpadla hydrostatického ventilátoru, mazání ok táhla napínání řemene, D - M a kontrola pylového filtru, kontrola akumulátoru (napětí, ochrana, upevnění), kontrola funkčnosti automatického odvodušňování kondenzátu na odlučování

**provedení T3** – kontrola hladiny oleje v kompresoru klimatizace

**provedení T4** – půlroční kontrola dveří

**provedení T5** – test řídicích jednotek a vymazání paměti chyb, vizuální prohlídka celého podvozku, kontrola vůle kulových kloubů předního nezávislého zavěšení, výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru, kontrola upevnění a těsnosti systému vypouštění plynu, kontrola účinnosti odvodušňování palivové nádrže, kontrola účinnosti odvodušňování nádrže ad blue, vizuální kontrola úniku ze zařízení ad blue, kontrola upevnění přední nápravy, kontrola účinnosti odvodušňování nápravy, vyčištění a kontrola brzd př. nápravy, vyčištění a kontrola brzd zadní nápravy, kontrola ústrojí těsnosti motoru, kontrola neporušení obložení podlahy, kontrola karoserie a stavu nátěru, kontrola antikorozi ochrany karoserie, kontrola a funkčnost topení, ventilátoru a klimatizace, kontrola upevnění madel, kontrola vyrovnání pneumatického pérování, odvodušňování kondenzované vody v nádržích pneumatického systému, vyčištění regulačního ventilu tlaku a tlumiče vysoušeče

**provedení T9** – celková roční kontrola dveří

**provedení T10** – kontrola hustoty chladicí kapaliny, výměna vložky palivového filtru a odvodušňování, vyčištění radiátoru a kontrola vzduchových filtrů teplovzdušného topení, výměna předfiltru paliva, vyčištění odkalovacího filtru paliva, vyčištění odlučovače kondenzátu, výměna vysoušecího filtru pneusystému

**provedení T11** – kontrola funkce topného systému, D-M rozprašovací trysky, vyčištění vložky vodního filtru nezávislého topení, výměna palivového filtru nezávislého topení

**provedení EP2** – výměna oleje a olejového filtru hydrostatického ventilátoru

**provedení EP3** - výměna oleje hydraulického retardéru

**provedení E0** – výměna motorového oleje, výměna filtru oleje motoru, výměna blow –by filtru motoru

**provedení M1** – výměna filtru AD-BLUE, vyčištění předfiltru zařízení AD BLUE, kontrola těsnosti hydrostatického okruhu náhonu ventilátoru, kontrola zanesení filtru pevných částic, kontrola těsnosti palivového potrubí, vyčištění otvoru pro vypouštění kondenzátu pod karoserií, kontrola účinnosti odvětrávání mechanické převodovky, kontrola těsnosti potrubí servořízení, kontrola podpěry a upevnění převodky řízení, kontrola neporušenosti hadic válců ovládání brzd, kontrola neporušenosti pouzder stabilizačních tyčí, kontrola neporušenosti pneumatických zavěšení, kontrola těsnosti pneumatického systému, kontrola těsnosti hydraulických tlumičů, kontrola upevnění tlumičů a stabilizátoru, kontrola uchycení přírub kloubového hřídele pro vlečení, kontrola těsnosti chladicího systému motoru, kontrola úniku kapalin v mechanických skupinách

**kalibrace** tachografu

*(dále jen „dílo“),*

- b) závazek objednatele zabezpečit podle podmínek uvedených v čl. VI. smlouvy přepravu uvedené techniky (dále jen „věc“) od objednatele do místa provedení díla a věci po provedení díla do místa plnění;
  - c) závazek objednatele za řádně provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.
2. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jednorázovým způsobem.

#### **IV.**

#### **Cena za dílo**

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za dílo, specifikované v čl. III. této smlouvy, která může činit maximálně:

58 745,00 Kč bez DPH

a

**70 754,75 včetně DPH**

(slovy: sedmdesát tisíc sedm set padesát čtyři 75/100 korun českých).

2. Celková cena za dílo včetně DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná, v které jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s provedením díla a vychází z nabídkové ceny zhotovitele.

## V.

### Místo a čas provedení díla

Místem plnění díla je – VÚ 4854 Dragounská č. 66, 399 01 Klatovy

Místem provedení díla je sídlo – Zemská 238, 337 01 Ejpovice

Zhotovitel zahájí provádění díla po podpisu smluvního vztahu oběma smluvními stranami.

Zhotovitel je povinen dodat dílo do 21 dní od podpisu smlouvy.

## VI.

### Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany se dohodly, že odpovědnou osobou objednatele k činnostem vyplývajícím z této smlouvy (např. předání věci k provedení díla a převzetí věci po dokončení díla, podpisy protokolů atp.) je [REDAKCE] (dále jen „přejímající“). Kontaktní osobou objednatele je [REDAKCE].
2. Objednatel se zavazuje zabezpečit přepravu techniky od objednatele do místa provedení díla.
3. Při předání věci k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly technického stavu a úplnosti věci předávané k provedení díla podle příslušné dokumentace (provozní sešit, seznam předmětů v soupravě apod.) zástupcem zhotovitele a objednatele sepsán a podepsán „Zápis o odevzdání techniky do opravy“.
5. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatých věcí k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání přejímajícímu v místě provedení díla.
6. Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla – průběžnou kontrolu uložených věcí určených k provedení díla, k ochraně věcí při uložení a k vlastnímu provádění díla.
7. Zhotovitel je povinen oznámit písemně přejímajícímu (faxem) připravenost k předání věci po dokončení díla a umožnit mu řádnou kontrolu při převzetí provedeného díla. Přejímající je povinen do 3 dnů od přijetí oznámení zahájit převzetí provedeného díla. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ.
8. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. O převzetí, případně nepřevzetí věci po provedení díla v rámci provozní zkoušky – kontroly technického stavu a úplnosti věci předávané podle příslušné dokumentace, sepíše a podepíše zástupci zhotovitele a objednatele „Zápis o převzetí techniky z opravy“. V případě nepřevzetí díla se do protokolu uvedou důvody jeho nepřevzetí.
9. Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít díly a komponenty nové, tj. nepoužité, nepoškozené a nerepasované.
10. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## VII.

### Fakturační a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že cena za dílčí plnění bude uhrazena v české měně (Kč) způsobem

uvedeným v následujících bodech čl. VIII. smlouvy.

2. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat okamžikem podpisu „Protokolu o odevzdání a převzetí techniky po splnění díla do 7 pracovních dnů doporučeně odešle – nebo bezodkladně vystaví a osobně doručí objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) v českém jazyce. Faktura podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle požadavků objednatele, musí obsahovat tyto údaje:
  - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“ s uvedením evidenčního čísla;
  - obchodní firmu nebo jméno a příjmení, popřípadě název, dodatek ke jménu a příjmení nebo názvu, sídlo nebo místo podnikání zhotovitele s uvedením IČO a DIČ;
  - název a sídlo objednatele s uvedením IČO a DIČ;
  - číslo smlouvy a číslo objednávky, podle které se uskutečňuje plnění;
  - rozsah a předmět plnění;
  - datum uskutečnění plnění, datum vystavení a datum splatnosti faktury;
  - název přejímajícího podle smlouvy;
  - jednotkovou cenu v Kč bez DPH a včetně DPH (tj. cenu za provedení díla na jednom ks nebo spr věci apod.) a dále slevu, pokud není obsažena v jednotkové ceně; základ daně v korunách a haléřích za dílo;
  - základní nebo sníženou sazbu daně v % nebo sdělení, že se jedná o plnění osvobozené od daně a odkaz na příslušné ustanovení zákona č. 235/2004 Sb.;
  - výši daně uvedenou v korunách a haléřích, popřípadě zaokrouhlenou na desítky haléřů nahoru;
  - cena za dílo celkem v Kč včetně DPH;
  - označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba;
  - počet příloh a razítko s podpisem odpovědné osoby zhotovitele za vystavení faktury;
  - údaj o zápisu zhotovitele v obchodním rejstříku včetně spisové značky, není-li v něm zapsán údaj o zápisu z jiné evidence.
3. Objednatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 dnů ode dne doručení faktury. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání platby z účtu objednatele. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy, tj. posledním dnem splatnosti je 30. den ode dne doručení faktury objednateli.
4. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
5. Faktura bude zhotovitelem zaslána objednateli na adresu:

**Česká republika - ministerstvo obrany**  
**Tychonova 1**  
**160 00 Praha**  
**v zastoupení VÚ 4854**  
**Dragounská 66**  
**339 01 KLATOVY**
6. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
7. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších

předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

### **VIII.**

#### **Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla**

1. Vlastníkem věci, předané zhotoviteli k provedení díla, je objednatel.
2. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednatele okamžikem podpisu „Zápisu o předání“ zástupci obou smluvních stran po předání věci.
3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícímu odpovídá zhotovitel.

### **IX.**

#### **Záruka za jakost**

1. V souladu s ustanoveními § 2619 OZ zhotovitel přejímá závazek záruky za jakost provedeného díla od data předání díla přejímajícímu po dobu 6 měsíců.
2. Záruku za jakost uplatňuje přejímající díla u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady na díle v záruce faxem a následně do 5 dnů zašle zhotoviteli písemné oznámení.
3. Zhotovitel se vyjádří ke zjištěné vadě díla v záruce faxem do 3 dnů po obdržení faxového oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že záruku za zjištěnou vadu díla uznal v plném rozsahu. Faxové oznámení je potvrzeno zprávou o výsledku komunikace vydanou přístrojem odesílatele.
4. Zhotovitel zahájí odstraňování vad na díle v záruce nejpozději do 10 dnů po uznání záruky na zjištěnou vadu. Vady na díle v záruce budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 30 dnů od uznání záruky na vadu díla zhotovitelem. O odstranění vady díla v záruce bude sepsán a podepsán zástupci zhotovitele a objednatele „Protokol o odstranění vady a předání věci“.
5. Nenastoupí-li zhotovitel k odstranění řádně oznámené vady díla v záruce ani do 10 dnů po obdržení tohoto oznámení od přejímajícího, je objednatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.

### **X.**

#### **Vady díla**

Odpovědnost za vady a nároky z vad na provedeném a předaném díle se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

### **XI.**

#### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s provedením plnění díla v termínu uvedeném ve smlouvě podle čl. V. smlouvy smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové ceny zaokrouhlena dolů na celé koruny za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 1 je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 15% z celkové ceny zaokrouhlena dolů na celé koruny.

3. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. IX. smluvní pokutu ve výši 0,5% z celkové ceny zaokrouhlo dole na celé korun za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Protokolu o odstranění vady a předání věci“ Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.
5. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení. Je-li na faktuře uvedena odlišná výše úroku z prodlení, platí ujednání podle této smlouvy.
6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## **XII.**

### **Zvláštní ujednání**

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Zhotovitel prohlašuje, že provedené dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob při provádění díla.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy s výjimkou ustanovení obsahujících utajované informace podle zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti nebo informací týkajících se obchodního tajemství.

## **XIII.**

### **Zánik smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:
  - a) splněním všech závazků řádně a včas;
  - b) písemnou dohodou smluvních stran;
  - c) jednostranným odstoupením od části závazku ve smyslu ustanovení § 2004 OZ nebo jednostranným odstoupením od smlouvy podle ustanovení § 2007 OZ;
  - d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 OZ, se rozumí:
  - a) nedodržení doby provedení díla podle bodu 2. čl. VI. smlouvy o více jak 10 dní;
  - b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
  - c) nedodržení ujednání o záruce za jakost díla;
  - d) neodstranění vad díla v záruce ve sjednané době;

e) nepředložení písemného potvrzení pojistitele podle bodu 12. čl. VII. smlouvy.

#### **XIV. Závěrečná ujednání**

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 12 stranách včetně příloh, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti od data zveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv. Smluvní strany se dohodli, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je ve výhradní pravomoci objednatele.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
  - příloha č. 1 – Cenová kalkulace

V Klatovech dne

V Ejpovicích dne

velitel  
podplukovník Ing. Michal Kadáš

statutární orgán  
JUDr. Kamil Helus, Jiří Helus

*podpis a razítko objednatele*

*podpis a razítko zhotovitele*

p.č.	Název	Měrná jednotka	Počet	Cena za 1 MJ bez DPH	Výše DPH [%]	Cena celkem s DPH
-	<b>BUS - IRISBUS CBW 300 VPZ 212-02-78 (VIN:VNE6036N70M1028430)</b>	-	-	-	-	-
1.	provedení T 1 – kontrola zabezpečení vozidla, kontrola stavu hnacího řemene vodního čerpadla, kontrola řemene čerpadla hydrostatického ventilátoru, mazání ok táhla napínání řemene, D - M a kontrola pylového filtru, kontrola akumulátoru (napětí, ochrana, upevnění), kontrola funkčnosti automatického odvodu kondenzátu na odlučování	ks	1	2 090,00 Kč	21	2 528,90 Kč
2.	provedení T 3 – kontrola hladiny oleje v kompresoru klimatizace	ks	1	95,00 Kč	21	114,95 Kč
3.	provedení T 4 – půlroční kontrola dveří	ks	1	380,00 Kč	21	459,80 Kč
4.	provedení T 5 – test řídicích jednotek a vymazání paměti chyb, vizuální prohlídka celého podvozku, kontrola vůle kulových kloubů předního nezávislého zavěšení, výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru, kontrola upevnění a těsnosti systému vypouštění plynu, kontrola účinnosti odvodu kondenzátu palivové nádrže, kontrola účinnosti odvodu kondenzátu nádrže ad blue, vizuální kontrola úniku ze zařízení ad blue, kontrola upevnění přední nápravy, kontrola účinnosti odvodu kondenzátu nápravy, vyčištění a kontrola brzd př. nápravy, vyčištění a kontrola brzd zadní nápravy, kontrola ústrojí těsnosti motoru, kontrola neporušení obložení podlahy, kontrola karoserie a stavu nátěru, kontrola antikorozi ochrany karoserie, kontrola a funkčnost topení, ventilátoru a klimatizace, kontrola upevnění madel, kontrola vyrovnání pneumatického pérování, odvodnění kondenzované vody v nádržích pneumatického systému, vyčištění regulačního ventilu tlaku a tlumiče vysoušeče	ks	1	4 275,00 Kč	21	5 172,75 Kč
5.	provedení T 9 – celková roční kontrola dveří	ks	1	760,00 Kč	21	919,60 Kč
6.	provedení T 10 – kontrola hustoty chladicí kapaliny, výměna vložky palivového filtru a odvodu kondenzátu, vyčištění radiátoru a kontrola vzduchových filtrů teplovzdušného topení, výměna předfiltru paliva, vyčištění odkalovacího filtru paliva, vyčištění odlučovače kondenzátu, výměna vysoušecího filtru pneumatického systému	ks	1	2 565,00 Kč	21	3 103,65 Kč
7.	provedení T 11 – kontrola funkce topného systému, D-M rozprašovací trysky, vyčištění vložky vodního filtru nezávislého topení, výměna palivového filtru nezávislého topení	ks	1	855,00 Kč	21	1 034,55 Kč

8.	provedení T 14 – výměna vložky olejového filtru okruhu hydraulického servořízení	ks	1	570,00 Kč	21	689,70 Kč
9.	provedení T 18 – výměna palivového čerpadla nezávislého topení	ks	1	380,00 Kč	21	459,80 Kč
10.	provedení E 0 – výměna motorového oleje, výměna filtru oleje motoru, výměna blow –by filtru motoru	ks	1	950,00 Kč	21	1 149,50 Kč
11.	provedení M1 – výměna filtru AD-BLUE, vyčištění předfiltru zařízení AD BLUE, kontrola těsnosti hydrostatického okruhu náhonu ventilátoru, kontrola zanesení filtru pevných částic, kontrola těsnosti palivového potrubí, vyčištění otvoru pro vypouštění kondenzátu pod karoserií, kontrola účinnosti odvodušňování mechanické převodovky, kontrola těsnosti potrubí servořízení, kontrola podpěry a upevnění převodky řízení, kontrola neporušenosti hadic válců ovládání brzd, kontrola neporušenosti pouzder stabilizačních tyčí, kontrola neporušenosti pneumatických zavěšení, kontrola těsnosti pneumatického systému, kontrola těsnosti hydraulických tlumičů, kontrola upevnění tlumičů a stabilizátoru, kontrola uchycení přírub kloubového hřídele pro vlečení, kontrola těsnosti chladicího systému motoru, kontrola úniku kapalin v mechanických skupinách	ks	1	2 565,00 Kč	21	3 103,65 Kč
12.	oprava klimatizační jednotky (chybové hlášení č. 4)	ks	1	20 000,00 Kč	21	24 200,00 Kč
13.	kalibrace tachografu	ks	1	3 800,00 Kč	21	4 598,00 Kč
-	<b>BUS - IRIBUS CBW 300 VPZ 213-62-82 (VIN:VNE6036N40M036405)</b>	-	-	-	-	-
1.	provedení T 1 – kontrola zabezpečení vozidla, kontrola stavu hnacího řemene vodního čerpadla, kontrola řemene čerpadla hydrostatického ventilátoru, mazání ok táhla napínání řemene, D - M a kontrola pylového filtru, kontrola akumulátoru (napětí, ochrana, upevnění), kontrola funkčnosti automatického odvodušňování kondenzátu na odlučování	ks	1	2 090,00 Kč	21	2 528,90 Kč
2.	provedení T 3 – kontrola hladiny oleje v kompresoru klimatizace	ks	1	95,00 Kč	21	114,95 Kč
3.	provedení T 4 – půlroční kontrola dveří	ks	1	380,00 Kč	21	459,80 Kč
4.	provedení T 5 – test řídicích jednotek a vymazání paměti chyb, vizuální prohlídka celého podvozku, kontrola vůle kulových kloubů předního nezávislého zavěšení, výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru, kontrola upevnění a těsnosti systému vypouštění plynu, kontrola účinnosti odvodušňování palivové nádrže, kontrola účinnosti odvodušňování nádrže ad blue, vizuální kontrola úniku ze zařízení ad blue, kontrola upevnění přední nápravy, kontrola účinnosti odvodušňování nápravy, vyčištění a kontrola brzd př. nápravy, vyčištění a kontrola brzd zadní nápravy, kontrola ústrojí těsnosti motoru, kontrola neporušení obložení podlahy, kontrola karoserie a stavu nátěru, kontrola antikorozi ochrany karoserie, kontrola a funkčnost topení, ventilátoru a klimatizace, kontrola	ks	1	4 275,00 Kč	21	5 172,75 Kč

	upevnění madel, kontrola vyrovnání pneumatického pérování, odvzdušnění kondenzované vody v nádržích pneumatického systému, vyčištění regulačního ventilu tlaku a tlumiče vysoušeče					
5.	provedení T 9 – celková roční kontrola dveří	ks	1	760,00 Kč	21	919,60 Kč
6.	provedení T 10 – kontrola hustoty chladicí kapaliny, výměna vložky palivového filtru a odvzdušnění, vyčištění radiátoru a kontrola vzduchových filtrů teplovzdušného topení, výměna předfiltru paliva, vyčištění odkalovacího filtru paliva, vyčištění odlučovače kondenzátu, výměna vysoušecího filtru pneusystému	ks	1	2 565,00 Kč	21	3 103,65 Kč
7.	provedení T 11 – kontrola funkce topného systému, D-M rozprašovací trysky, vyčištění vložky vodního filtru nezávislého topení, výměna palivového filtru nezávislého topení	ks	1	855,00 Kč	21	1 034,55 Kč
8.	provedení E 0 – výměna motorového oleje	ks	1	950,00 Kč		1 149,50 Kč
9.	provedení EP 2 – výměna oleje a olejového filtru hydrostatického ventilátoru	ks	1	380,00 Kč	21	459,80 Kč
10.	provedení EP 3 - výměna oleje hydraulického retardéru	ks	1	475,00 Kč	21	574,75 Kč
11.	provedení M 1 – výměna filtru AD-BLUE, vyčištění předfiltru zařízení AD BLUE, kontrola těsnosti hydrostatického okruhu náhonu ventilátoru, kontrola zanesení filtru pevných částic, kontrola těsnosti palivového potrubí, vyčištění otvoru pro vypouštění kondenzátu pod karoserií, kontrola účinnosti odvzdušňování mechanické převodovky, kontrola těsnosti potrubí servořízení, kontrola podpěry a upevnění převodky řízení, kontrola neporušenosti hadic válců ovládání brzd, kontrola neporušenosti pouzder stabilizačních tyčí, kontrola neporušenosti pneumatických zavěšení, kontrola těsnosti pneumatického systému, kontrola těsnosti hydraulických tlumičů, kontrola upevnění tlumičů a stabilizátoru, kontrola uchycení přírub kloubového hřídele pro vlečení, kontrola těsnosti chladicího systému motoru, kontrola úniku kapalin v mechanických skupinách	ks	1	2 565,00 Kč	21	3 103,65 Kč
12.	kalibrace tachografu	ks	1	3 800,00 Kč	21	4 598,00 Kč

<b>Celková cena</b>			
<b>Celková cena za splnění veřejné zakázky</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>DPH</b>	<b>Cena s DPH</b>
	<b>58 475,00 Kč</b>	<b>12 279,75 Kč</b>	<b>70 754,75 Kč</b>