

DODATEK č. VII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023
(linka č. 100399)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj S-2173/DOP/2017
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

Tomášem Duroněm, pověřeným řízením IDSK, p.o.

na základě usnesení č. 040-34/2020/RK ze dne 8. 6. 2020

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Kateřina Kulhánková

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno – Švermov

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku

IČ: 60597593 DIČ: CZ6555040833

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: 

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 25. 08. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto dodatku (dále jen „**Dodatek**“) je navýšení objednávaných výkonů ve vnitrostátní dopravě do objednávků veřejných služeb v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) v rámci opravy integrace Slánska.

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 (změna od 15. 11. 2020 – 31. 12. 2020) činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2020 (změna od 15. 11. 2020 – 31. 12. 2020):
Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2020 (změna od 15. 11. 2020 – 31. 12. 2020):
Sd.....

rok 2020 (změna od 15. 11. 2020 – 31. 12. 2020)

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

3 500 071,74 Kč

291 672,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že čl. VII odst. 3 se ruší a dále zní:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy. Zálohu na kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci ve výši 3 500 071,74 Kč (slovy tři miliony pět set tisíc sedmdesát jedna korun českých sedmdesát čtyři haléřů) za rok 2020. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za období od 15. 11. 2020 do 31. 12. 2020 zálohově měsíčně ve výši 291 672,00 Kč (slovy dvě stě devadesát jedna tisíc šest set sedmdesát dva korun českých) na kompenzaci za rok 2020 za řádně provedené výkony v PID vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 14. Dosud platná příloha č. 1, 3, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku.

Článek III.

Závěrečná ujednání

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 15. 11. 2020 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
3. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, Objednatel ROPID 1 stejnopis, Objednatel IDSK 1 stejnopis a Dopravce 1 stejnopis.
4. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 040-34/2020/RK ze dne 8. 6. 2020. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
- Příloha č. 3 Platné jízdní řády
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Ekonomická kalkulační PID

V Kladně dne 12. 11. 2020

V Praze dne 19 -11- 2020

Dopravce:

Kateřina Kulhánková



Kateřina Kulhánková

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje



.....
Tomáš Duron
pověřený řízením IDSK,



V Praze dne 23 -11- 2020

Objednatel ROPID:

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace



Přehled denních výkonů linek PID 2020 (změna od 15. 11. - 31. 12. 2020)

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
100399	1 697,21 km	315,76 km	315,76 km	100%

km na území mimo Prahu

Platnost:



Kateřina Kulhánková

Dopravce:

Pokračování ze str. 1/2

mace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

Ⓢ jede v sobotu

* jede v pracovních dnech

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

■ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Stránka 2 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1323,T1323 Chron.: 10 Zast.: 462/12 Sabl.: ROPID|A4P|7|S

Výchozí finanční model na rok 2020 (změna od 15. 11. - 31. 12. 2020)

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2020	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2020 (změna od 15. 11. - 31. 12. 2020)

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2020	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
CDV		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2020	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	
0	0,00

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv na rok 2020 (změna od 15. 11. - 31. 12. 2020)

Dopravce: Kateřina Kulhánková
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy	0%	0	0				
servisní vozy-Citroen Berlingo SLX L1	100						
Ostatní majetek							
Pozemky							
Pozemky-Vrapice	90						
Stavby							
Stavby-Dílny+administr.	90						
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet				0	0	0	0

1/1

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100399
Praha, Nádraží Veveslavín - Smečno
15. 11. - 31. 12. 2020

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	623,71	116,16	116,16
vnější	1 697,21	315,76	315,76
celkem	2 320,92	431,92	431,92

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	21 238,70	0,00	21 238,70	
vnější pásmo z toho:	57 789,01	0,00	57 789,01	
ZDO	57 789,01	0,00	57 789,01	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID na rok 2020 (změna od 15. 11. 2020 do 31.12.2020)

Dopravce: Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		7,62
Ujeté km v ZDO		459 327
Prokazatelná ztráta		3 500 071,74