Zadání studie tramvajového propojení Bohnice – Podhoří

I. Důvod pořízení

Studie je vyvolána potřebou územní stabilizace řešení tzv. Severní tramvajové tangenty v územně-plánovacích dokumentacích.

Výstupy studie budou použity pro potřeby územního plánování, územní stabilizace záměru a koordinace záměrů v území. Studie bude sloužit k pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, změny územního plánu hl. m. Prahy a vzhledem ke své podrobnosti bude součástí koncepčního zadání projektové fáze všech vyplývajících investičních akcí jednotlivých organizací města.

Studie je poptávána jako technická a architektonická ověřovací studie území v trase části tzv. Severní tramvajové tangenty a týká se návrhu tramvajové trati v kontextu řešení uličního prostoru a technického prověření tunelového vede v rozsahu od uvažovaného nového mostu přes Vltavu v Podhoří okolo polikliniky Mazurská až po konec úseku v západní části sídliště Bohnice, kde v ulici Lodžská naváže na vznikající studii DPP.

Studie je zadávána po dohodě s DPP, ROPID a Městskou částí Praha 8.

II. Cíle řešení a obsah studie

Ověřovací studie se zadává jako dopravní technická studie s důrazem na kvalitní architektonické a krajinářské řešení vzhledem k důležitosti začlenění nové tramvajové tratě do struktury města, veřejných prostranství a krajiny. Návaznosti veřejných prostranství na zastávky veřejné dopravy je nutné řešit v souladu s relevantními dokumenty (Manuál tvorby veřejných prostranství – IPR Praha 2014, Standard zastávek PID – Ropid 2017).

Na základě dřívější studie (Ověřovací technická studie tramvajových tratí, Metroprojekt, 2016) existuje názor na rámcové vedení tramvajové tratě v území. Studie bude ideově navazovat na toto dílčí prověření, avšak územní průmět trasy vyhodnotí a rozpracuje podrobněji. Zejména je zapotřebí podrobnějšího technického prověření vedení trati v tunelu mezi novým mostem přes Vltavu a úrovní terasy sídliště Bohnice.

Významnou součástí práce na dodávce bude i proces projednání, vedoucí k syntéze názorů dotčených složek samosprávy a všech zúčastněných odborných profesí vč. úrovně státní správy v předmětné oblasti.

III. Podrobná specifikace předmětu zakázky

1. **Základní popisné údaje**

Délka tramvajové tratě – povrch 800 m + 200 m (předpolí mostu)

Délka tramvajové tratě – tunel 1100 m

1. **Požadavky na řešení**

Studie bude obsahovat jednoznačný názor na prostorové umístění tzv. severní tramvajové tangenty v rozsahu mezi plánovaným mostem přes Vltavu v místě Císařského ostrova v Troji, kde bude navazovat na ověřovací technickou studii přemostění Podbaba – Troja (INV MHMP, Metroprojekt 2019) a jihozápadní částí sídliště Bohnice, kde v ulici Lodžské naváže na vznikající studii DPP tramvajové tratě úseku Kobylisy – Bohnice. Zásadní součástítechnické studie bude prověření proveditelnosti tunelového vedení tramvajové trati a toto prověření doplnit předběžným projednáním s dotčenými orgány státní správy. Dále studie navrhne vhodné ztvárnění obou portálů budoucího tunelu s ohledem na místní uspořádání terénu a ráz krajiny.

Tunelové vedení TT je uvažováno mezi tramvajovou zastávkou Podhoří – Zoologická zahrada, která leží na pravém předpolí uvažovaného nového mostu v Podbabě ověřené v technické studii přemostění Podbaba – Troja (INV MHMP, Metroprojekt 2019) a úrovní ulice Mazurská. Studie převezme řešení navazujícího úseku na svém západním konci z dokumentu „Koncepce celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí“.

Očekává se přesná specifikace proveditelnosti tunelové stavby jak s ohledem na krajinné limity, tak zejména s ohledem na hydrogeologické poměry v území a na normové nebo zvláštní požadavky různého typu pro speciální stavby tramvajových drah, a jejich zohlednění v návrhu, který bude se všemi aktéry (zejména pak s DPP a PKD MHMP projednán).

Součástí studie bude i část věnovaná inženýrsko-geologické a hydrologické rešerši z dostupných podkladů či archivních průzkumných sond a zhodnocení staveniště a specifikace důsledků pro provádění stavby i ochranu přírody a krajiny; zpracovaná autorizovanou osobou.

Úsek povrchového vedení TT mezi portálem tunelu v ulici Mazurské bude řešit prostorové umístění tramvajové trati v uličním prostoru, umístění zastávky Poliklinika Mazurská včetně příčných vazeb v ulici a návazností k zastávce. Dále bude řešeno vedení TT křižovatkou Mazurská – Lodžská a návaznost na investiční přípravu tramvajové trati z Kobylis do Bohnic (DPP), popřípadě předchozí aktualizovanou podobu řešení tramvaje.

Při návrhu je nutné respektovat Manuál tvorby veřejných prostranství (IPR Praha, 2014), Standard zastávek PID (ROPID, 2017) a Pražské Stavební Předpisy (IPR Praha, 2016), Koncepci pražských břehů (IPR Praha, 2014) a Koncepci celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a širšího okolí. Studie též vyjde ze schválené Koncepce povrchů tramvajových tratí v Praze (Usnesení RHMP číslo 2064 ze dne 26.8.2016) a případné nároky na jiné pojetí povrchů budou součástí procesu projednání a shrnuty v závěrech a doporučeních.

1. **Požadovaná forma plnění**
   1. **Tištěná forma**

Tištěná forma bude obsahovat textovou část ve formě 2 výtisků kompletního elaborátu v tuhých deskách formátu A3 a grafickou část ve formě soboru výkresů ve formátu nejvýše A0. Všechny výkresy nebo jejich části budou opatřeny v pravém dolním rohu popisem a budou poskládány tak, aby popis výkresu nebo jeho části tvořil spodní část titulní strany.

* 1. **Digitální forma**

Digitální forma bude odevzdána na paměťových nosičích CD-R, DVD-R, či USB. Bude obsahovat textovou část ve formátu \*.doc a grafickou část dle následující specifikace:

* v rastrovém formátu JPG nebo TIFF v rozlišení minimálně 300 dpi s lokalizací v S-JTSK,
* ve formátu PDF v rozlišení 96 dpi,
* ve vektorové podobě – technologie CAD, souřadnicový systém S-JTSK. K tomu:
* Technologie CAD:
* formát předávaných dat \*.dgn, \*.dwg, \*.dxf,
* data výkresu důsledně dodržující rozdělení jevů do příslušných hladin (vrstev),
* liniové vrstvy obsahující uzavřené polygony plošných jevů,
* bodové vrstvy obsahující definiční body polygonů s určujícím textovým kódem,
* liniové prvky tříděné do jednotlivých hladin,
* jednoznačné oddělení tematických vrstev s daným jevem od hladin s formálními doplňujícími údaji výkresu (rám, razítko, doplňková grafika),
* soumístnost kresby s podkladovými daty – v případech věcné návaznosti na předané podklady je požadovaná soumístnost liniových úseků.
  1. **Podrobnost výkresové dokumentace (pro digitální i tištěnou formu):**
* celkové situace a dále koordinační situace v měřítku 1:1000 (1:2000) příp. řešené detaily v podrobnějším měř.
* budou doloženy podélné profily 1:1000/100 (nebo dle potřeby)
* příčné řezy územím 1:100 (popř. jiné vhodné měřítko) vzorové a charakteristické, s odpovídající mírou poznání a doložení limitů, a též ve vztahu k sítím technického vybavení území apod.
* požadovaný rozsah příloh a konkrétní místa detailů či řezů mohou být upřesněny na výrobních výborech
* širší vztahy a zapojení do stávající sítě příp. rozvojových záměrů budou doloženy v situačních výkresech v měřítku 1:2000 (1:5000).