

## DODATEK Č. 8

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 až 30. 11. 2024  
(příměstské linky – HMP)  
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

---

evidenční číslo objednatele ROPID

### Smluvní strany

#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

#### 2. ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5

zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B 9615

IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100

zastoupená **Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva**

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 – 30. 11. 2024

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 5. 8. 2019 jsou změny čl. VII - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát na tržbách a realizaci zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za 1. pololetí roku 2020 a mimořádné zálohy na vyúčtování 2. pololetí roku 2020.
- II. V čl. VII odst. 6 se za stávající znění doplňuje následující text:

### **„Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19**

- (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl mj. omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření této smlouvy nebylo možné náležitě předvídat a jednalo se tak o mimořádné okolnosti. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
- (ii) Objednatel vzhledem k situaci přebírá výnosové riziko v plné výši, avšak za podmínky, že dopravce uplatní za provedené veřejné služby pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o všechny úspory. Současně se smluvní strany pouze pro rok 2020 dohodly, že ztráta na tržbách snižena o úspory dopravce za nedojeté výkony a čistý příjem za 1. pololetí 2020 činí **124 034,13 Kč**; tato částka bude v plné výši zahrnuta do kompenzace dopravce. Zároveň se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci ve výši podle předcházející věty, kdy tato záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku.
- (iii) O vývoji pandemické situace v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 a jejích dopadech na plnění Smlouvy se smluvní strany zavazují v dobré víře dále jednat tak, aby vzhledem k aktuálnímu dynamickému a nepředvídatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné dopady na plnění smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto dodatku celkově známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě nákladů dopravce bez čistého příjmu. I nadále dochází bez zavinění dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách, a tím k propadu výnosů, proto se smluvní strany se dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s pandemií COVID-19 (zejména náklady na čištění a desinfekci) i pro 2. pololetí roku 2020 ve výši **243 107,57 Kč**. Uvedená záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku.
- (iv) Rekapitulace dopadu pandemie do hospodaření dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy za 2. pololetí roku 2020 bude provedena v termínu do 10. 2. 2021, současně s celoročním vyúčtováním kompenzace. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku na dofinancování zvýšených ztrát v roce 2021. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy. Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní

k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatelem. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle dopravce.“

- III. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.
- IV. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VI. Dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne .....  
za ROPID:

V Praze dne .....  
za dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Mgr. David Mahdal  
předseda představenstva

**Rozsah provozu****linka č. 388**

Pracovní den	101,53 km	Platnost od 2. 1. 2020
Pracovní den	65,86 km	Platnost od 16. 11. 2020

**linka č. 389**

Pracovní den	1 643,97 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota	472,26 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle	472,26 km	Platnost od 1. 1. 2020
Pracovní den	1 516,324 km	Platnost od 16. 11. 2020
Sobota	485,852 km	Platnost od 21. 11. 2020
Neděle	485,852 km	Platnost od 15. 11. 2020