

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 39/2018-430-PPR/11, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 - 2.3 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	39/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000217
Žadatel:	Správa železnic, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	V rámci projektu budou do speciálních hnacích vozidel MVTV 2.2 a 2.3 určených pro kontrolu a údržbu trakčního vedení instalovány palubní jednotky ETCS. Vybavení palubními jednotkami ETCS umožní provoz dotčených vozidel na tratích se zabezpečovačem ETCS. Palubní jednotky ETCS se budou skládat z: - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.
Cíle projektu:	Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 18 ks speciálních hnacích vozidel – montážních vozů pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2.2 a 2.3. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS. Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 39/2018-430-PPR/11, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	2 700 000	0	2 700 000	18
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	900 000	0	900 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	63 000 000	0	63 000 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	5 400 000	0	5 400 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	9 000 000	0	9 000 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	18 000 000	0	18 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	18 000 000	0	18 000 000	
	Systém odometrie	36 000 000	0	36 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	23 400 000	0	23 400 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	3 600 000	0	3 600 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady (musí být žadatelem upřesněno)	0	0	0	
2	Celková cena modernizace vozidla ²	180 000 000	0	180 000 000	
3	Technická pomoc ⁶	120 000	120 000	0	
4	Propagace (publicita) ⁵	30 000	30 000	0	
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	180 150 000	150 000	180 000 000	

² Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

³ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3, č.j. 39/2018-430-PPR/11, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

6	(DPH)	37 831 500	37 831 500	0
7	CELKEM	217 981 500 ⁴	37 981 500	180 000 000
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	217 981 500,00 ⁴	75 040 323,52	142 941 176,48

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	22/04/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	30/11/2020
3. Zahájení realizace:	01/12/2020
4. Dokončení realizace:	31/03/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁸ :	01/04/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	18
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	100

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.