



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 - 2.3 palubními jednotkami
ETCS

evidenční číslo: 500 352 0101

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 - 2.3 palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. ledna 2019, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 5. března 2020 a Dodatku č. 2 k Rámcové smlouvě ze dne 21. května 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 3 č.j. 39/2018-430-

PPR/11 ze dne 30. října 2020 a v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11 ze dne 11. listopadu 2020.

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zasmulvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11 ze dne 30. října 2020, v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11 ze dne 11. listopadu 2020 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů SFDI (dále jen „MPP“) verze 1.6.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 3 vydaný Řídícím orgánem dne 30. října 2020, č.j. 39/2018-430-PPR/11, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11 ze dne 11. listopadu 2020, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V Článku č. 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“

– část A. Specifikace účelu, odst. A1 v poslední větě se text „ve Schvalovacím protokolu a v jeho příloze (dále jen „Projekt“) nahrazuje textem: „ve Schvalovacím protokolu a ve Specifikaci projektu (dále jen „Projekt“):

- část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. B.3 první odrážka nově zní:

„-**způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního koordinačního orgánu (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a

příjemce zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“) a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v souvisejících dokumentech (dále jen „Výzva“);“

3. V Článku č. 5 „*Harmonogram realizace projektu*“ druhý odstavec nově zní:

„Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci projektu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídícímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“

4. V Článku č. 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“ v odst. 2, pátá věta se nahrazuje textem:

„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“

5. V Článku č. 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“

- v části A,
- v odst. A.4. se na konci poslední věty ruší tečka a vkládá se: „poskytnutých prostředků“
- v odst. A.7. se na konci ruší tečka a vkládá se čárka a text: „a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu.“
- v odst. A. 10 první část první věty nově zní: „Příjemce je povinen zasílat v průběhu realizace Projektu monitorovací zprávy – průběžné zprávy o realizaci Projektu předkládané s každou žádostí o platbu a informace o pokroku v realizaci Projektu“
- v odst. A.11.část věty „zveřejněného na www.opd.cz“ nově zní: „zveřejněných na www.opd.cz“
- v odst. A.14 slova „zúčtování“ se nahrazují slovy „vypořádání“
- v části B,
- v odst. B.2 se za sousloví „Schvalovací protokol“ vkládá text: „a Specifikací projektu,“
- v odst. B.4. se vypouští slovo „také“

6. V Článku č. 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“

- v odst. 10.4. první část první věty nově zní:

„Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“

- v odst. 10.5. se v první části první věty vkládá před slovo „sankce“ slovo „nižší“

7. V Článku č. 12 „*Závěrečná ujednání*“

- v odst. 12.4. první věta nově zní:

„Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny ve Specifikaci projektu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených ve Specifikaci projektu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny v Rámcové smlouvě na základě uzavření dodatku k Rámcové smlouvě.“

8. Všude v textu v Rámcové smlouvě se text „IS KP2014+“ nahrazuje textem „IS KP14+“.

Článek 4 **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Změnový schvalovací protokol č. 2 č.j. 39/2018-430-PPR/7, který je Přílohou č. 1 Rámcové smlouvy, a je nahrazen Změnovým schvalovacím protokolem č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 3, a Specifikací projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11, která je Přílohou č. 2 Dodatku č. 3.
3. Dodatek č. 3 má přílohy:
Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11“
Příloha č. 2: „Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 3 č.j. 39/2018-430-PPR/11“
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 3 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace