

# Dodatek č. 2

Smlouvy o dílo číslo 4/2020/ZK,  
Uzavřené mezi smluvními účastníky:

**PAS Zábřeh na Moravě a. s.**

U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh

Tel. [REDACTED]; Fax. [REDACTED]; E-mail. [REDACTED]

IČ 451 92 251

DIČ CZ45192251

Bankovní spojení: Komerční banka Zábřeh

Číslo účtu: 4801841/0100

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem v Ostravě  
oddíl B, vložka 385

Jednající: **Jaroslavem Körnerem, místopředsdou představenstva**

Ve věcech smluvních oprávněn jednat Jaroslav Körner - místopředseda představenstva

Ve věcech technických oprávněn jednat [REDACTED] – obchodní ředitel

(dále jen zhotovitel)

**Správa silnic Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace**

Lipenská 120, Hodolany, 779 00 Olomouc

Tel.: [REDACTED]; E-mail: [REDACTED]

IČO: 709 60 399

DIČ: CZ70960399

Bankovní spojení: Komerční banka Olomouc

Číslo účtu: 27-4230410257/0100

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem v Ostravě  
oddíl Pr., vložka 100

Zastoupena: **Ing. Petrem Foltýnkem, ředitelem organizace**

Ve věcech technických oprávněn jednat: [REDACTED] – provozní náměstek SSOK

(dále jen objednatel)

1.

**Předmět dodatku smlouvy**

1.1. Předmětem dodatku smlouvy je rozšíření opravy vozidla TATRA T 815 6x6; RZ: 2M2 6078 a TATRA T 815 4x4.1; RZ: OCM 7808, nad rámec smlouvy o dílo číslo 4/2020/ZK, dle následujícího rozsahu:

1.2. Popis opravy vozidel TATRA:

**TATRA T 815 6x6**

**RZ: 2M2 6078**

**VIN: TNU280K254K038065**

**Závady:**

- volné křížové klouby tyčí řízení
- únik vzduchu při sešlápnutí brzdového pedálu – z levého ventilu ABS prostřední nápravy a z brzdíče přívěsu
- nefunguje řazení (přepínání) malé a velké řady rychlostních stupňů (Želva/Zajíc)

**TATRA T815 260S43 19255 4x4.1 nosič výměnných nástaveb**

**RZ: OCM 78-08**

**VIN: TNT260S43XK033065**

**Závady:**

- únik vzduchu při sešlápnutí brzdového pedálu – z brzdíče přívěsu
- únik oleje ze skříně řízení
- svítí kontrolka ERCH – regulace chlazení motoru
- nefunkční vypínání motoru – únik vzduchu u klapky motorové brzdy (motorová brzda není součástí motoru)
- nefunkční řazení půlek – únik vzduchu z elektromagnetického ventilu ovládání řazení
- popraskaný blok motoru - výměna

2.

### **Cena za dílo po rozšíření opravy**

Původní text článku 5.1. smlouvy o dílo č. 4/2020/ZK se nahrazuje textem tohoto znění.

2.1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za opravu 2 ks vozidel TATRA T 815, cenu ve výši **1 609 300,00 Kč bez DPH, tzn. 1 947 253,00 Kč včetně DPH 21 %** na účet zhotovitele u Komerční banky Zábřeh č.ú. 4801841/0100 a to na základě faktury vystavené zhotovitelem v den převzetí každého z motorových vozidel objednatelům se splatností 30 dnů.

3.

### **Závěrečná ustanovení**

3.1. Ostatní ujednání smlouvy o dílo č. 4/2020/ZK uzavřené dne 4. 11. 2020 zůstávají beze změn.

3.2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tento dodatek č. 2 smlouvy o dílo pozorně přečetly a jeho obsahu porozuměly. Současně prohlašují, že tento dodatek smlouvy o dílo byl sepsán dle jejich pravé vážné a svobodné vůle s tím, že ho neuzavírají v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že s obsahem dodatku po vzájemné dohodě souhlasí tak, aby mezi nimi nedošlo k rozporům. Na důkaz toho připojují podpisy svých statutárních zástupců.

Zábřehu dne:

V Olomouci dne:

Jaroslav Körner  
místopředseda představenstva

Ing. Petr Foltýnek  
ředitel

Rozpočet ceny navýšení opravy k dodatku č. 2. Smlouvy o dílo číslo 4/2020/ZK (SSOK)

#### Rozpočet:

<i>Pol.</i>	<b>ZÁVADY - RZ: 2M2 6078, TATRA T 815 6x6</b>	<b>CENA bez DPH</b>	<b>CENA s DPH</b>
1.	Volné křížové klouby tyčí řízení	16 800,00	20 328,00
2.	Únik vzduchu při sešlápnutí brzdového pedálu – z levého ventilu ABS prostřední nápravy	4 600,00	5 566,00
3.	Únik vzduchu při sešlápnutí brzdového pedálu – z brzdíče přívěsu	6 600,00	7 986,00
4.	Nefunguje řazení (přepínání) malé a velké řady rychlostních stupňů (Želva/Zajíc)	9 400,00	11 374,00
<b>CELKEM</b>		<b>37 400,00</b>	<b>45 254,00</b>

<i>Pol.</i>	<b>ZÁVADY - RZ: OCM 78-08, TATRA T 815 4x4.1</b>	<b>CENA bez DPH</b>	<b>CENA s DPH</b>
1.	Únik vzduchu při sešlápnutí brzdového pedálu – z brzdíče přívěsu	6 600,00	7 986,00
2.	Únik oleje ze skříně řízení	20 800,00	25 168,00
3.	Svítilna kontrolka ERCH regulace chlazení motoru – vadná propojka motoru (elektro svazek) + řídicí jednotka	14 600,00	17 666,00
4.	Nefunkční vypínání motoru – únik vzduchu u klapky motorové brzdy	9 400,00	11 374,00
5.	Nefunkční řazení půlek – únik vzduchu z elektromagnetického ventilu ovládání řazení	4 700,00	5 687,00
6.	Popraskaný blok motoru - výměna	124 900,00	151 129,00
<b>CELKEM</b>		<b>181 000,00</b>	<b>219 010,00</b>