

## DODATEK Č. 2

### KE SMLOUVĚ 01UK-003366

Číslo smlouvy objednatele: **12PT-001901**  
Číslo smlouvy zhotovitele: **19-109**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0001

**I/38 Jihlava - Stonařov, DÚR, IČ**

mezi

#### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
datová schránka:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

#### 2. PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387  
DIČ: CZ45272387  
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434  
právní forma: akciová společnost  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
jako Správce společnosti „PGP/AMBERG – RD projekty větší“

#### AMBERG Engineering Brno, a.s.

se sídlem: v Brně, Ptašinského 10/313, PSČ 602 00  
IČO: 494 46 703  
DIČ: CZ49446703

zápis v obchodním rejstříku:

u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1120

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

jako Společník společnosti „PGP/AMBERG – RD projekty větší

(dále jen „Zhotovitel“)

Smluvní strany se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na uzavření následujícího Dodatku č. 2.

## **Článek I.**

### **Zdůvodnění dodatku**

1. Dopravní záměr „I/38 Jihlava - Stonařov“ řeší dopravní situaci na stávající silnici I/38 v úseku mezi městem Jihlavou a městysem Stonařov. V daném území komunikace protíná obce Rančířov, Čížov, Vílanec, Beranovec, Suchá, Prostředkovice a Stonařov. Nově navrhovaný obchvat délky 13 km má zbavit výše uvedené obce dopravní zátěže tohoto celostátního, resp. mezinárodního tahu.

Koridor pro tento obchvat je dán Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen ZÚR). Podkladem pro koridor ZÚR byly tři samostatné studie řešící oblast dílčími úseky (MÚK Jihlava, Jihlava – Stonařov, obchvat Stonařova). Pro ověření proveditelnosti uceleného záměru (náročná morfologie terénu, finanční náročnost, atd.) následně zadalo Ředitelství silnic a dálnic ucelenou technickoekonomickou studii. Zpracovaná studie prokázala realizovatelnost celého dopravního záměru. V rámci jednoho uceleného úseku byly upraveny obě mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK). Nové podoby MÚK vycházely ze závěrů zpracované dopravní prognózy. Výsledná podoba studie byla projednána s dotčenými orgány státní správy. Jedním z výstupů studie byla nutnost úpravy koridoru ZÚR v prostoru MÚK. O tuto úpravu následně ŘSD požádalo.

V rámci projekční přípravy dokumentace DUR byl opětovaně celý záměr průběžně projednáván s dotčenými orgány státní správy. V mezidobí se překvapivě zvedl odpor obyvatel v oblasti obce Rančířov podpořenými i zastupiteli obce. Důvodem odporu je údajná neinformovanost obce a požadavek části obyvatel na vedení trasy dále od obce. Stěžovatelé rozporovali nový tvar MÚK Jihlava, průchod zahrádkářskou kolonií a blízkost vedení trasy u rodinných domů v km 1,5. V rámci snahy o co nejhladší průběh územního řízení bylo se stěžovateli řadu měsíců jednáno. Jednání však nevedla ke kompromisu. Přítomní požadavky v průběhu zvyšovali. Návrhy posouvaly trasu mimo koridor ZUR, do tunelu, znemožňovaly předjíždění. V závěru stěžovatelé přiznali, že i když jim bude v jejich návrzích vyhověno, nevzdávají se práva přípravu stavby všemožně napadat a zdržovat.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto, že se další směřování stavby vrátí do původně globálně sledovaného technického řešení. Vzhledem k avizovanému odporu zúčastněných do správních řízení (avizováno i do řízení změny koridoru ZÚR) bylo dále rozhodnuto, že celý dopravní záměr musí respektovat původní koridor ZÚR, minimalizovat změny oproti EIA a doslovně dodržovat předchozí vyjádření DOSS. Z tohoto důvodu je nutné přistoupit k optimalizaci konceptu dokumentace DUR.

## **Článek II.**

### **Cena za dílo**

1. S ohledem na skutečnosti uvedené v čl. I tohoto dodatku se smluvní strany dohodly na navýšení rozsahu prací a činností spojených s nutností optimalizace konceptu projektové dokumentace DUR. Podrobná specifikace těchto činností je uvedena v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.
2. Smluvní strany se dále dohodly na navýšení Ceny za dílo o částku 814.680 Kč bez DPH. Podrobná specifikace navýšení ceny je uvedena v Příloze č. 1 tohoto Dodatku.

## Rekapitulace

Cena bez DPH dle smlouvy:	14 581 200 Kč
Cena bez DPH dle Dodatku č. 1:	73 500 Kč
Cena bez DPH dle Dodatku č. 2:	814 680 Kč
DPH:	3 248 570 Kč
Cena včetně DPH:	18 717 950 Kč

### **Článek III.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Dodatek č. 2 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
3. Přílohu tohoto Dodatku č. 2 tvoří: Seznam dodatečných činností

