



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 2721/2009

Číslo *dopravce*:

DODATEK Č. 24

KE SMLouvĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

(dále jen „**Dodatek**“) uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: **Oldřichem Bubeníčkem**, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Jednající: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva a
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a. s. Praha, č.ú. 10188-133605011/0100,
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 1. 12. 2009 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit základní dopravní obslužnost území Ústeckého kraje Dopravcem pro Objednatele;
- B. Doba trvání Smlouvy byla původně sjednána do 31. 12. 2019 s možností prodloužení za předem stanovených podmínek (prodloužení bylo možné ve vztahu k linkám, pro které byla během plnění Smlouvy zakoupena nová kolejová vozidla pořízená prostřednictvím dotace z ERDF, a za podmínky, že prodloužení doby trvání Smlouvy bylo vzhledem k podmínkám amortizace nových kolejových vozidel pořízených prostřednictvím dotace z ERDF nezbytné). V souladu s těmito podmínkami došlo k prodloužení platnosti Smlouvy ve vztahu k vybraným linkám až do skončení platnosti jízdního řádu platného a účinného po převažující část roku 2024, nejpozději však do 31. prosince 2024;
- C. Podle původního znění Smlouvy nesl riziko tržeb Dopravce, který uplatňoval svůj vlastní tarif. Během trvání Smlouvy však došlo k zavedení dopravního systému Ústeckého kraje nazvaného Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“). V jeho rámci zajišťují dopravci integrování do DÚK dopravní obslužnost Ústeckého kraje a uplatňují jednotný tarif DÚK (tedy nikoliv své vlastní tarify).
- D. Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce přistoupil k DÚK a Dopravce je ochoten k DÚK přistoupit. Protože však Dopravce bude povinen uplatňovat Tarif DÚK, nebude mít žádnou kontrolu nad celkovou výší tržeb a nemůže nést riziko tržeb.
- E. V období od 1. 1. 2016 do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019 byl Dopravce zapojen do DÚK a Objednatel mu garantoval stanovenou výši tržeb (zejména viz dodatky č. 14, 17 a 21 ke Smlouvě). Toto ujednání však trvalo pouze do posledního dne platnosti jízdního řádu 2018/2019. Ve vztahu k následnému období je potřeba sjednat nový režim zapojení Dopravce do DÚK;
- F. S účinností od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 byly v Ústeckém kraji uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici jak (a) s celou řadou dopravců odlišných od Dopravce, tak (b) s Dopravcem na jiných trasách a linkách, než které jsou předmětem Smlouvy. Ústecký kraj má zájem na tom, aby došlo ke změně smluvních podmínek tak, aby její podmínky odpovídaly novým obchodním podmínkám uplatňovaným vůči ostatním dopravcům i vůči Dopravci na linkách a trasách odlišných od linek a tras obsluhovaných dle Smlouvy;

uzavírají tímto Smluvní strany tento Dodatek.

Článek 1

Změny způsobené prodloužením Smlouvy jen na vybraných tratích

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. II. odst. II.1 písm. c) Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„**Usnesením vlády**“ se rozumí (i) pro období do 31. 12. 2019 usnesení Vlády České republiky ze dne 31. srpna 2009 č. 1132 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční dopravou a (ii) pro období od 1. 1. 2020 usnesení Vlády České republiky ze dne 20. července 2016 č. 645 k právnímu zajištění spolufinancování regionální železniční dopravy po roce 2019.“*

2. Stávající znění čl. II. odst. II.1 písm. l) Smlouvy se mění takto:

- a) Text *„počínaje rokem 2011“* se nahrazuje textem *„počínaje rokem 2011 a konče rokem 2019 včetně“*; a

- b) Na konec II. odst. II.1 písm. l) Smlouvy se doplňuje následující text: *„Jestliže skutečná výše výnosů na 1 vlkm dosažená v jednotlivém kalendářním roce „i“ je nižší než Předpokládaná výše výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok „i“ (jak je definována níže), bude Nejvyšší přípustná jednotková ztráta v roce 2020 a v každém následujícím kalendářním roce platnosti a účinnosti této Smlouvy navýšena o kladný rozdíl mezi (i) Předpokládanou výší výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok „i“ a (ii) skutečnou výší výnosů na 1 vlkm v roce „i“. Předpokládanou výší výnosů na 1 vlkm pro předmětný kalendářní rok „i“ se rozumí výše výnosů na 1 vlkm předpokládaná Dopravcem pro rok 2010 (tj. částka ve výši 23,975 Kč) navýšená o inflaci v souladu s odstavcem VI.9 této Smlouvy (dále jen **„Předpokládaná výše výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok „i“**). Předpokládaná výše výnosů na 1 vlkm pro rok 2020 činí 28,336 Kč a Nejvyšší přípustná jednotková ztráta pro rok 2020 činí 115,054 Kč.“*

3. Stávající znění čl. II. odst. II.1 písm. r) Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„**Tarifem Dopravce**“ se rozumí sazebník cen Dopravce za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití.“*

4. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. u) v následujícím znění:

*„**Tarifem DÚK**“ se rozumí aktuální tarif DÚK, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Smlouvy.“*

5. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. v) v následujícím znění:

*„**Dobou plnění**“ se rozumí doba od 1. 1. 2020 do dne skončení platnosti Smlouvy.“*

6. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. w) v následujícím znění:

*„**Informacemi o DÚK**“ se rozumí dokument nazvaný „A. Integrovaný dopravní systém DÚK“ vypracovaný Ústeckým krajem, ve kterém jsou popsány podstatné prvky DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem Dodatku č. 24 Smlouvy řádně a v plném rozsahu seznámil s aktuálním zněním Informací o DÚK, a zavazuje se jimi řídit. Informace o DÚK mohou být změněny postupem dle odst. IVa.6 této Smlouvy“;*

7. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. x) v následujícím znění:

*„**Zúčtovacím centrem**“ se rozumí osoba vybraná Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření Dodatku č. 24 Smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Ústecký kraj předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra“;*

8. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. y) v následujícím znění:

*„**Smluvními přepravními podmínkami DÚK**“ se rozumí aktuální smluvní přepravní podmínky DÚK vypracované Ústeckým krajem, které jsou platné k jednotlivému okamžiku doby trvání Smlouvy“;*

9. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. z) v následujícím znění:

*„**Systémem jednotného tarifu**“ se rozumí systém jednotného celorepublikového tarifu veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy, jehož provoz má být dle sdělení Ministerstva dopravy ČR zahájen v prosinci roku 2020“;*

10. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. aa) v následujícím znění:

*„**Tržbami Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích**“ se rozumí tržby Dopravce, které byly přijaté Dopravcem podle Tarifu Dopravce ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na spojích provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy za prodej jízdních dokladů Dopravce uvedených v článku 2 přílohy č. 1 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce.*

Alokace tržeb Dopravce přijatých dle Tarifu Dopravce (a) do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích dle této Smlouvy a (b) do tržeb Dopravce vztahujícím se k jiným smlouvám než této Smlouvě je stanovena v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že pravidla pro alokaci tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích sjednaná v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce se použijí na alokaci tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného dosažených Dopravcem na tzv. Všech relacích (jak jsou definovány v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce), tj. (a) na tzv. Vnitrokrasjských relacích (jak jsou definovány v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce), (b) na tzv. Mezikrasjských relacích (jak jsou definovány v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce), i (c) na ostatních relacích, tj. na relacích, jejichž výchozí ani cílová stanice neleží na území Ústeckého kraje, avšak dle pravidel definovaných v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce jsou v rámci těchto relací generovány jízdy přiřazené na spoje („vlaky“ dle názvosloví užívaného v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce) podle této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích se nezahrnují tržby z jízdného či podíly na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. IVa tohoto Dodatku Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy v případě, že se pro dopravní výkon uplatnil Tarif DÚK. Do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích se zahrnují rovněž tržby Dopravce ze systému jednotného tarifu za přepravní služby vztahující se ke spojům dle této Smlouvy. Při určení výše Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích postupem podle Dohody o akceptaci Tarifu Smluvní strany vychází z účetních tržeb určených dle

článku 4 přílohy č. 2 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce.

11. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. bb) v následujícím znění:

*„**Dohodou o akceptaci Tarifu Dopravce**“ se rozumí Dohoda o akceptaci tarifu Dopravce, kterou Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 9. 12. 2019.“*

12. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. cc) v následujícím znění:

*„**DÚK**“ se rozumí Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou.“*

13. Do čl. II. odst. II.1 Smlouvy se doplňuje nové písm. dd) v následujícím znění:

*„**Tržbami Dopravce dle Tarifu DÚK**“ se rozumí výše tržeb za jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK stanovená Zúčtovacím centrem, která odpovídá výkonům Dopravce provedeným dle této Smlouvy v porovnání s výkony provedenými jinými dopravci v rámci DÚK.“*

14. V čl. IV. odst. IV.6 Smlouvy se v první větě za slova „na kterou vznikl Dopravci nárok nad částku předpokládané výše prokazatelné ztráty uvedenou v odstavci VI.2 této Smlouvy“ doplňují slova „při provozování regionálních spojů dle této Smlouvy“.

15. Stávající znění čl. IV. odst. IV.7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích dle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od pátku a do pondělí), a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících je uveden v **Příloze 14** této Smlouvy.“*

16. Ve stávajícím znění čl. IV. odst. IV.10 Smlouvy se text „údaje poskytnuté podle odstavců IV.6 písm. a), c), d) a e), IV.7 a IV.8 této Smlouvy“ nahrazuje textem „údaje poskytnuté podle odst. IV.6 písm. c) a d) a odst. IV.8 této Smlouvy v rozsahu, v jakém se jedná o data o počtu vydaných jízdenek dle Tarifu Dopravce“.

17. Stávající znění čl. IV. odst. IV.12 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Vlastní Tarif Dopravce uplatňovaný Dopravcem při poskytování služeb v rámci Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a Dohodou o akceptaci Tarifu dopravce musí být v souladu s obecně závaznými právními předpisy, včetně platného a účinného výměru Ministerstva financí České republiky, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Tarif Dopravce podle předchozí věty je Dopravce povinen sestavit tak, aby bylo dosahováno maximální výše tržeb. Použití Tarifu

Dopravce, který by nevedl k dosahování maximální výše tržeb, je přípustné pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Jakékoli změny Tarifu Dopravce dotýkající se cestujících provozovaných na základě této Smlouvy je Dopravce povinen předem oznámit Objednateli. Jakékoli změny Tarifu Dopravce, jestliže v jejich důsledku má dojít k významné změně struktury Tarifu Dopravce, ceny jízdních dokladů nebo jízdného, musí Dopravce oznámit Objednateli vždy nejméně 2 měsíce před účinností příslušné změny Tarifu Dopravce. Smluvní strany se zavazují, že při přípravě nového Tarifu Dopravce, případně změny stávajícího Tarifu Dopravce budou vzájemně spolupracovat za účelem zvýšení atraktivity veřejné drážní osobní dopravy a zvýšení dosahovaných tržeb, a to zejména prostřednictvím zavádění věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek Dopravce zaměřených na rozšíření stávajícího počtu zákazníků.“

18. Stávající znění čl. IV. odst. IV.13 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

Dopravce se zavazuje, že:

- a) pro dopravní výkony, u nichž výchozí i cílová stanice leží na území Ústeckého kraje, bude Dopravce uplatňovat výhradně Tarif DÚK a nabízet či prodávat výhradně jízdní doklady DÚK, ledaže uplatnění Tarifu Dopravce a nabídku či prodej jízdních dokladů Dopravce výslovně připouští Dohoda o akceptaci Tarifu Dopravce a zároveň se jedná o nabídku či prodej jízdních dokladů cestujícím, kteří (a) jsou držiteli slevové In Karty vydané Dopravcem nebo (b) výslovně požádají o vystavení jízdního dokladu dle Tarifu Dopravce.*
- b) pro dopravní výkony, u nichž (i) výchozí stanice leží na území Ústeckého kraje a současně cílová stanice neleží na území Ústeckého kraje, nebo (ii) výchozí stanice neleží na území Ústeckého kraje a současně cílová stanice leží na území Ústeckého kraje, nebo (iii) výchozí ani cílová stanice neleží na území Ústeckého kraje Dopravce uplatní pouze Tarif Dopravce, ledaže cestující požádá o vydání jízdního dokladu dle Tarifu DÚK mezi zastávkami na území DÚK (nebo takový jízdní doklad bude mít nakoupen) a vydání jízdního dokladu dle Tarifu Dopravce na zbývajícím úseku.“*

19. Za článek IV. Smlouvy se doplňuje nový čl. IVa. Smlouvy v následujícím znění:

„Článek IVa. Integrovaný dopravní systém DÚK a související povinnosti Dopravce

IVa.1 Ústecký kraj za účelem zkvalitnění veřejné dopravy zejména na svém území zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v Informacích o DÚK. DÚK umožňuje zejména:

- a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);*
- b) koordinaci v přepravně – provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;*
- c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu*

u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

- d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.*

IVa.2 V souvislosti s fungováním DÚK je Dopravce povinen na všech Spojích dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.

IVa.3 Dopravce uzavřel příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem. Uzavření výše uvedené příkazní smlouvy nemá vliv na cenu plnění podle Smlouvy (předmětná příkazní smlouva obsahuje např. úpravu termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum vykonává jménem Dopravce).

IVa.4 Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

- a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle Informací o DÚK; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;*
- b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;*
- c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).*

IVa.5 Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb (tj. tržeb z jízdních dokladů vydaných dle Tarifu DÚK, nikoliv Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích), a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného odst. IVa.4 této Smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené Dopravcem dle Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle Smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle Smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu buď Zúčtovacímu centru, nebo třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu dle instrukcí

Zúčtovacího centra a příkazní smlouvy uzavřené mezi Dopravcem a Zúčtovacím centrem. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle Smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu prostřednictvím bankovního převodu Zúčtovacím centrem nebo třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

IVa.6 Objednatel je oprávněn Informace o DÚK kdykoliv změnit a Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v Informacích o DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví Smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce ID e52cdsf, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce dle odst. XIII.1 písm. b) Smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého, mají takové změny v Informacích o DÚK nabýt účinnosti.

IVa.7 Dopravce je povinen:

- a) zajistit, že při plnění povinností dle Smlouvy a jejích dodatků bude personál Dopravce zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem splňujícím parametry uvedené v Informacích o DÚK a schváleným Objednatel a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené Smlouvou a jejími dodatky;
- b) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle Smlouvy bude používán vlastní papír Dopravce s ochrannými prvky v kvalitě alespoň dle Informací o DÚK, případně s takovými lepšími ochrannými prvky, jejichž použití bude mezi Smluvními stranami odsouhlaseno, Dopravce se současně zavazuje, že jím používaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných Dopravcem v rámci České republiky;
- c) členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby určené pro styk s cestující veřejností, musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky a o Tarifu DÚK;
- d) při prodeji jízdních dokladů dle Tarifu DÚK ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že Tarif DÚK takový postup umožní.

IVa.8 Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato Smlouva (zejména v čl. IV.4 této Smlouvy) nebo Dohoda o akceptaci Tarifu Dopravce jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit

přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích dle Smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem Dodatku č. 24 Smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK, či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zasláným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví Smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce ID e52cdfs, nebo (iii) e-mailem zasláným k rukám kontaktní osoby Dopravce dle odst. XIII.1 písm. b) Smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek a v zákaznických centrech (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

IVa.9 Pro případ, že bude zřízen Systém jednotného Tarifu, se Dopravce zavazuje, že se zapojí na základě pokynu Objednatele bez zbytečného odkladu do uvedeného systému a že v této souvislosti učiní veškeré nezbytné právní či jiné kroky, zejména uzavře s Objednatelem a se všemi dalšími příslušnými subjekty veškeré k tomu potřebné smlouvy či dohody, a bude povinen vydávat a akceptovat veškeré jízdní doklady v Systému jednotného tarifu vydané. Smluvní strany se dohodly, že budou jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zapojení do Systému jednotného tarifu, které se vztahovaly výhradně k plnění dle Smlouvy, a o uzavření odpovídajícího dodatku ke Smlouvě poté, co bude možné náklady spojené se zavedením Systému jednotného tarifu jednoznačně identifikovat a stanovit. Dále se Smluvní strany dohodly, že v případě dopravních výkonů, u nichž Smlouva s odkazem na Dohodu o akceptaci Tarifu Dopravce připouští uplatnění vlastního Tarifu Dopravce, bude Dopravce povinen namísto vlastního tarifu uplatňovat pouze jednotný tarif, a to nejpozději od data, které Objednatel stanoví Dopravci v oznámení, které Objednatel musí Dopravci doručit alespoň 90 kalendářních dnů předem.

IVa.10 Pro případ, že bude povinně stanoveno zavedení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat s dostatečným předstihem, nejméně však jeden rok před závazným termínem zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, s tím, že Dopravce současně poskytne Objednateli plán osazování vozidel použitých pro plnění Smlouvy zařízením ETCS a sdělí předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů se zavedením uvedeného systému spojenou, přičemž Dopravce se zavazuje řádně a včasné

usilovat o veškeré dotace na pořízení systému ETCS a učinit v této souvislosti veškerá potřebná právní či jiná jednání, aby takovou dotaci získal. Smluvní strany se dohodly, že budou následně jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, které se výhradně vztahovaly k vozidlům použitým pro plnění Smlouvy (a v rozsahu, v jakém nejsou pokryty případně získanou dotací), a o uzavření odpovídajícího dodatku ke Smlouvě.

IVa.11V případě, že dojde z objektivních na Dopravci nezávislých důvodů ke změně původně stanoveného závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, pak platí, že je Dopravce o této skutečnosti povinen Objednatele informovat neprodleně poté, co se o nově stanoveném závazném termínu dozví. Společně s informací o změně závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS sdělí Dopravce Objednateli, zda a v jakém rozsahu dopadá změna závazného termínu na Dopravcem poskytnutý plán osazování vozidel použitých pro plnění Smlouvy zařízením ETCS a Dopravcem předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů spojenou se zavedením uvedeného systému. Smluvní strany se zavazují jednat o případných dopadech změny závazného termínu zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS na původní plán osazování vozidel, původně předpokládané náklady nebo jiné výdaje spojené se zavedením příslušného systému a na znění dodatku ke Smlouvě případně uzavřeného ohledně zavedení systému GSM-R a ETCS na vozidla použitá pro plnění Smlouvy.

IVa.12Pokud Smluvní strany nedosáhnou ohledně zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS dohody nejpozději půl roku před závazným termínem zavedení systému GSM-R anebo výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, je každá ze Smluvních stran oprávněna Smlouvu vypovědět, a to písemnou výpovědí podanou druhé Smluvní straně nejpozději 4 měsíce před dnem závazného termínu zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel osazených ETCS ve vztahu k vozidlům použitým pro plnění Smlouvy. V případě, že některá ze Smluvních stran Smlouvu dle tohoto ustanovení vypoví, zanikne Smlouva ke dni závazného termínu zavedení systému GSM-R a výlučného provozu vozidel osazených ETCS.

IVa.13Nestanoví-li Smlouva jinak, je Dopravce povinen na spojích dle Smlouvy provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Informacích o DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK, případně také v souladu s jednotným tarifem, pokud bude zaveden. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený Dopravcem na jeho náklady, schválený Objednatelem a splňující parametry uvedené v Informacích o DÚK. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) podle pravidel uvedených v čl. 7 Informací o DÚK. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze

elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci poskytnuta Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. IVa. této Smlouvy.

IVa.14 Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v Informacích o DÚK) tak, aby byly naplněny tyto principy:

- zachování plné kontroly Objednatele nad DÚK;
- fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
- ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
- zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK;
- efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
- soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK (úpravy software elektronického odbavovacího systému).

Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím v souladu s odst. IVa.8 této Smlouvy. V případě změn velkého charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace prokazatelné ztráty hrazené dle této Smlouvy.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru):

- (i) *úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;*
- (ii) *jednoduchá úprava tarifních hran či zavedení nových tarifních hran v síti;*
- (iii) *přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;*
- (iv) *přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;*

- (v) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o DÚK (viz článek 5, odst. 1b Informací o DÚK), a které Ústecký kraj poskytuje dopravcům bezplatně;

a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu software není považována úprava vstupních dat o Tarifu DÚK), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

IVa.15 Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „protokol o směně“). Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Doby plnění a nejméně 5 let po skončení Doby plnění a na žádost ji kdykoliv předložit Objednateli.

20. V čl. V. odst. V.1 Smlouvy se v druhé a třetí větě nahrazují slova „jakož případně i o Dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady“ nahrazují následujícím textem:

„jakož případně i (a) o Dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady, a (b) o částku odpovídající násobku (i) kladného rozdílu mezi Předpokládanou výší výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok i a skutečnou výší výnosů na 1 vlkm v roce i, to však pouze v případě, že skutečná výše výnosů dosažená v jednotlivém kalendářním roce nedosáhne výše výnosů předpokládané pro předmětný kalendářní rok, a (ii) celkového skutečného dopravního výkonu provedeného podle této Smlouvy za předmětný kalendářní rok i“.

21. V čl. VI. odst. VI.2 Smlouvy se z šesté věty vypouští slova „zohledňující mj. také vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává

seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok“, která byla do Smlouvy doplněna ustanovením odst. II.2 dodatku č. 1 této Smlouvy (v tomto ustanovení byla předmětná věta označena jako pátá).

22. Do čl. VI. odst. VI. 2 Smlouvy se:

a) na konec první věty doplňuje nové písm. k) v následujícím znění:

„k) od 1. ledna 2020 do 31. prosince 2020 ve výši 221.858.461,- Kč (slovy: dvěštdvacetjedenmilionosmsetpadesátpěttisícčtyřistašedesátjednakorunačeská).“

b) mezi čtvrtou a pátou větou doplňuje nová věta v následujícím znění:

„Pro vyloučení pochybností se stanoví, že výnosy Dopravce podle této Smlouvy (bez ohledu na to, zda se jedná o výnosy předpokládané či skutečné) zahrnují zejména, nikoliv však výlučně, (a) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK, které budou v souladu s čl. IVa této Smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy, (b) Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích, (c) tržby Dopravce ze Systému jednotného tarifu obdržené Dopravcem při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy a (d) jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména včetně kompenzace nebo jiných obdobných plateb hrazených Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejména Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících (např. cestujícím ve věku od 6 let do 18 let, žákům a studentům ve věku od 18 let do 26 let, cestujícím starším 65 let, apod.) ve vztahu ke spojům provozovaným Dopravcem dle této Smlouvy.“

23. Stávající znění čl. VI. odst. VI.6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, zavazuje se Objednatel, že rozsah objednaného dopravního výkonu po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy nebude nižší než 80% předpokládaného dopravního výkonu v roce 2020 (tj. nebude nižší než 1 507 284 vlkm) a nepřesáhne 105% předpokládaného dopravního výkonu v roce 2020, (tj. nepřesáhne 1 978 310 vlkm).“

24. V čl. VI. odst. VI.8 Smlouvy se v první větě číslovka „2010“ následující po slovech „v roce“ nahrazuje číslovkou „2020“ a v poslední větě se slova „k dopravnímu výkonu uvedenému v odstavci II.1 písm. l)“ nahrazují slovy: „k dopravnímu výkonu v rozsahu 1 884 104,9 vlkm“.

25. Na konec čl. VI. odst. VI.9 se doplňuje nová věta v následujícím znění:

„Zároveň s navyšováním nákladové ceny včetně přiměřeného zisku připadající na jeden vlkm a Nejvyšší přípustné jednotkové ztráty bude po dobu trvání této Smlouvy pro jednotlivé kalendářní roky počínaje rokem 2011 každoročně navyšována Předpokládaná výše výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok „i“ o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem.“

26. Stávající ustanovení čl. VI. odst. VI.18 – VI.20 se ruší jako celek.

27. Stávající znění čl. VII. odst. VII.1 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje

následujícím zněním:

„Objednatel se zavazuje hradit Dopravci předpokládanou výši prokazatelné ztráty ve formě měsíčních záloh hrazených na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy nejpozději k 10. kalendářnímu dni v běžném měsíci. Objednatel bude platby měsíčních záloh hradit pod variabilním symbolem „06RRRR“ s tím, že poslední čtyřčíslí (RRRR) tohoto variabilního symbolu bude pro rozlišení příslušných plateb vždy odpovídat kalendářnímu roku, ke kterému jsou jednotlivé platby vztaženy.

Výše měsíční zálohy v období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 se řídí dodatkem č. 23 uzavřeným mezi Smluvními stranami dne 15. 7. 2020.

Výše měsíční zálohy v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2024 bude vypočtena dle níže uvedeného vzorce a takto vypočtená měsíční záloha se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{ji} = \frac{(Z_i * C_i)}{12} * 0,8$$

kde:

ZP_{ji}.....je výsledná částka **měsíční zálohové platby** hrazené Objednatelem za příslušný kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“.

Z_i.....je celkový rozsah Objednatelem objednaného dopravního výkonu zahrnutého do Závazku veřejné služby v kalendářním roce „i“ dle odst. VI.1 této Smlouvy.

C_i.....je nákladová cena včetně přiměřeného zisku připadající na jeden vlkm platná podle této Smlouvy v kalendářním roce „i“.

28. V čl. VII. odst. VII.3 Smlouvy se z první věty vypouští slova „zohledňující mj. také vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok“, která byla do Smlouvy doplněna ustanovením odst. II.8 dodatku č. 1 této Smlouvy a text „rozsah dopravního výkonu uvedený v odst. II.1 písm. l) této Smlouvy“ se nahrazuje textem „rozsah dopravního výkonu uvedený v odst. VI.8 této Smlouvy“:

29. Do čl. VII. odst. VII.3 Smlouvy se mezi první a druhou větu vkládá nová věta v následujícím znění:

„Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Smluvní strany tímto potvrzují, že nákladová cena včetně přiměřeného zisku připadající na jeden vlkm navýšená o inflaci dle odstavce VI.9 Smlouvy platná pro rok 2020 činí 143,390 Kč (uvedená částka nezohledňuje dopravcem prokázané nepředvídatelné náklady podle Smlouvy) a bude v letech 2021 a následujících zvyšována o inflaci v souladu s odst. VI.9 Smlouvy.

30. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.16 v následujícím znění:

„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.2 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu DÚK.“

31. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.17 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.4 písm. a) až c) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním či přijetím příslušných informací.“
32. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.18 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.4 písm. a) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.“
33. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.19 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.4 písm. c) této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.“
34. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.20 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.“
35. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.21 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.“
36. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.22 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.13 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v Informacích o DÚK nebo kterému nebyl vydán doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.“
37. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.23 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. IVa.13 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč za každý zjištěný případ používání jiného odbavovacího zařízení než elektronického odbavovacího systému schváleného Objednatelem.“
38. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.24 v následujícím znění:
„Poruší-li Dopravce svou povinnost provádět průzkum frekvence cestujících dle odst. IV.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den, ve kterém nebylo sčítání cestujících provedeno. Jestliže celková doba porušování povinnosti dle odst. IV.7 této Smlouvy během jednoho kalendářního roku

převyšší 20 dnů, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den, po který celková doba (ve dnech) porušování povinnosti dle odst. IV.7 této Smlouvy během jednoho kalendářního roku překročila 20 dnů. Poruší-li Dopravce svou povinnost předat Objednateli výkaz z průzkumu frekvence cestujících dle odst. IV.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ takového porušení své povinnosti.“

39. Do čl. XI. Smlouvy se doplňuje nový odstavec XI.25 v následujícím znění:

„Smluvní strany se dohodly, že souhrnná výše smluvních pokut:

- a) dle odst. XI.16, XI.17, XI.18, XI.19, XI.20, XI.21, XI.22 a XI.24 této Smlouvy, na jejichž úhradu vznikne Objednateli právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit nejvýše částku 400.000 Kč;*
- b) dle odst. XI.23 této Smlouvy, na jejichž úhradu vznikne Objednateli právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit nejvýše částku 3.000.000 Kč.*

Souhrnná celková výše smluvních pokut, na jejichž úhradu vznikne Objednateli právo během jednoho kalendářního roku, současně nepřevyšší částku určenou podle odst. XI.13 této Smlouvy.

40. Stávající znění čl. XV. odst. XV.7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj jako orgán územní samosprávy je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této Smlouvě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství s výjimkou výpočtu podle odstavce VI.2 této Smlouvy, údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců IV.6 písm. c) a d) a odst. IV.8 této Smlouvy v rozsahu, v jakém se jedná o data o počtu vydaných jízdenek dle Tarifu Dopravce, dokladů předkládaných Dopravcem dle odstavců VII.5 a VII.6 této Smlouvy a údajů a dokladů označených za obchodní tajemství v dodatcích této Smlouvy.

41. Příloha 3 Smlouvy se ruší a nahrazuje novou Přílohou 3 ve znění Přílohy 1 tohoto Dodatku.

42. Do Smlouvy se doplňuje nová Příloha 14 ve znění Přílohy 2 tohoto Dodatku.

Článek 2

Integrace dálkové dopravy a garance tržeb

1. Smluvní strany se dohodly, že za podmínek stanovených v Příloze 3 tohoto Dodatku (a) se Dopravce na integrovaných spojích zavazuje uznávat a vydávat jízdní doklady DÚK a (b) Ústecký kraj se zavazuje dorovnávat Dopravci případný pokles Skutečných Tržeb Dopravce do dohodnuté výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce (jak jsou tyto pojmy definovány v Příloze 3 tohoto Dodatku).

2. Pro vyloučení pochybností tímto Smluvní strany potvrzují a sjednávají, že (i) dodatek č. 14 a (ii) část 3 dodatku č. 21 Smlouvy již zanikly a jsou plně nahrazeny tímto Dodatkem.
3. Články I.3, I.4. a I.8 až I.12. dodatku č. 17 Smlouvy se ruší bez náhrady.
4. Články I., II., III., IV. a V části 2 dodatku č. 21 Smlouvy se ruší bez náhrady.

Článek 3 **Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
2. Pojmům a termínům, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, začínají velkými písmeny a nejsou v tomto Dodatku definovány, bude přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve Smlouvě.
3. Tento Dodatek obsahuje úplné ujednání o předmětu Dodatku a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly v Dodatku ujednat, a které považují za důležité pro závaznost tohoto Dodatku. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o tomto Dodatku nebo po jeho uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními tohoto Dodatku nebo Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
4. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením tohoto Dodatku splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
5. Tento Dodatek je vyhotoven v 6 vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 3 vyhotoveních.
6. Tento Dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 030/110R/2020 ze dne 30. září 2020.
7. Dopravce konstatuje, že dokumenty uvedené v novelizovaném znění čl. XV. odst. XV.7 Smlouvy zpřístupněné Objednateli v souvislosti s tímto Dodatkem, představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Důvěrné informace**“). Dále jsou za Důvěrné informace pokládány hodnoty v Příloze č. 3 tohoto Dodatku a všech Příloh A až F Přílohy č. 3 tohoto Dodatku. Objednatel se zavazuje zajistit, že Důvěrné informace budou odpovídajícím způsobem utajeny a že s nimi budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které je potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení Dodatku ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Důvěrné informace rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám mohou být Důvěrné informace zpřístupněny pouze se souhlasem Dopravce. Bez ohledu na ochranu Důvěrných informací podle tohoto odstavce Dodatku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tento Dodatek včetně příloh s výjimkou Důvěrných informací jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu (pro vyloučení pochybností se uvádí, že Důvěrné informace nebudou zveřejněny),

- b) tento Dodatek a jeho součásti je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
- c) veškeré údaje poskytované na základě tohoto Dodatku, jakož i tento Dodatek a všechny jeho přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
- d) veškeré údaje poskytované na základě tohoto Dodatku, jakož i tento Dodatek a všechny jeho přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je Objednatel povinen poskytnout příslušné údaje,
8. Ústecký kraj a Liberecký kraj jsou oprávněni poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění právní povinnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje, a jsou oprávněni tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to budou považovat za potřebné;
9. Smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou účinnosti tohoto Dodatku je uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“) a souhlasí s jeho uveřejněním v registru smluv. Uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Objednatel ve zveřejňovaných dokumentech znečitelní Obchodní tajemství dopravce uvedené v čl. 3 odst. 8 tohoto Dodatku. Objednatel bere na vědomí, že porušení povinností podle předchozí věty tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel dále zajistí v uveřejňovaných dokumentech anonymizaci následujících osobních údajů: jména, příjmení, tituly a kontaktní údaje na osoby uvedené jako zpracovatelé dokumentů předávaných v souvislosti s tímto Dodatkem, podpisy osob podepisujících tento Dodatek. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatel i po skončení platnosti této Smlouvy. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. To neplatí, pokud Objednatel již v publikačním formuláři uvede do příslušné kolony ID datové schránky Dopravce: e52cdsf a e-mail: [REDACTED] (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).
10. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
11. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
- Příloha 1 – (Příloha 3 Smlouvy) Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty a předběžný odborný odhad maximální celkové výše prokazatelné ztráty (Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě) včetně stanovení nákladové ceny v roce 2020, Nejvyšší přípustné jednotkové ztráty v roce 2020 a předpokládané výše prokazatelné ztráty v roce 2020
- Příloha 1A - (Příloha 4 Smlouvy) Kalkulace předpokládané výše nepředvídatelných

nákladů a prokazatelné ztráty v roce 2020

Příloha 2 – (vkládá se jako nová Příloha 14 Smlouvy) Vzor výkazu z průzkumů frekvence

Příloha 3 – Podmínky integrace vlaků dálkové dopravy do DÚK

12. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí n. Labem dne: V Praze dne:

za Objednatele: za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman
Ústeckého kraje

.....
České dráhy, a.s.
Bc. Václav Nebeský
předseda
představenstva

.....
České dráhy, a.s.
Ing. Jiří Jeřeta
člen
představenstva

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : kraj Ústecký - provozní soubor ROP

Dopravce: ČD, a.s.

Období : plán 2020

Položka		Rá- dek	Hodnota		
			v tis.Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
	Přiměřený zisk	16a			
	Náklady celkem včetně přiměřeného zisku	16b			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23			
	Dopravní výkon v tis. místokm	24			

Rozdíl předpokl. a plánované úhrady za ŽDC	13a	
Úhrada za použití přístupových komunikací	13b	

Sestavil: Ing. Helena Štěpánková
Telefon:
Datum:

Razítko a podpis

Nákladová cena v r. 2020

(Pozn.: Nákladová cena je po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy neměnná a lze ji navyšovat pouze postupem dle odst. VI.9 Smlouvy.)

Nejvyšší přípustná jednotková ztráta v r. 2020

(Pozn.: V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce výše prokazatelné ztráty připadající na 1 vlkm dopravního výkonu případně přesáhne nejvyšší přípustnou jednotkovou ztrátu, se tato prokazatelná ztráta nehradí. Nejvyšší přípustná jednotková ztráta je definována v odst. II.1 písm. l) Smlouvy a lze ji navyšovat postupem dle odst. VI.9 Smlouvy.)

Předpokládaná výše prokazatelné ztráty v r. 2020, vč. ŽDC

(Pozn.: Hodnota předpokládané výše prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce musí odpovídat odst. VI.2 Smlouvy.)

Kalkulace předpokládané výše nepředvídatelných nákladů a prokazatelné ztráty v roce 2020

Dopravní výkon

Objednatel objednaný dopravní výkon pro výpočet prokazatelné ztráty



Náklady spojené s úhradou za použití ŽDC

Rok	Inflace %	Jednotkové náklady za použití ŽDC				Poplatek za použití přístupových komunikací	
		předvídatelná část	ř. 13 Výkazu 241	z ř.13 jen inflace	nepředvídatelná část	nákl. celkem	jednotkové nákl.
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							
2016							
2017							
2018							
2019							
2020							

Náklady spojené s úhradou za použití ŽDC 2020

předvídatelné	ř. 13 Výkazu 241	nepředvídatelné	Popl. za použití přístup. komunikací
---------------	------------------	-----------------	--------------------------------------

Předpokládaná výše prokazatelné ztráty

	Kč/vlkm	Kč celkem
Nejvyšší přípustná prokazatelná ztráta		
Jednotkové a celkové náklady za použití ŽDC - nepředvídatelná nadinflační část		
Jednotkové a celkové náklady za použití ŽDC - Poplatek za přístup infr.		
Předpokládaná výše prokazatelné ztráty bez navýšení o nepředvídatelné náklady*)		
Nepředvídatelné náklady (spojené s úhradou za použití ŽDC)		
Předpokládaná výše prokazatelné ztráty navýšená o nepředvídatelné náklady		

*) částka je upravena v souvislosti se zavedením slev dle Cenového výměru MF 02/2018 a Metodickým pokynem MD č.j. 16/2018-410-TAR/3 k zamezení překompenzace

PODMÍNKY INTEGRACE VLAKŮ DÁLKOVÉ DOPRAVY DO DÚK**Článek I. Definice pojmů**

1.1 Pro účely dorovnání případného poklesu Skutečných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích do dohodnuté výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích za účelem integrace Integrovaných spojů do DÚK dle čl. 2 Dodatku a dle této Přílohy 3 Dodatku budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**Čtvrtletní záloha**“ znamená částku (bez DPH), kterou bude Objednatel za podmínek stanovených v této Příloze 3 Dodatku hradit Dopravci jako zálohu na dorovnání Skutečných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích do výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích za účelem integrace Integrovaných spojů do DÚK a která se ve vztahu k příslušnému kalendářnímu čtvrtletí trvání Doby integrace vypočítá podle vzorce:

$$\check{Z}_n = \left(\frac{T_{D2019} + T_{DDÚK2019} + DGT_{2019} + DGTLE_{2019}}{V_{D2019}} \right) * \frac{PV_{Dn}}{4} * \left(\frac{100 + K_n}{100} \right) - \left(\begin{array}{l} \text{Skutečné Tržby Dopravce} \\ \text{dle Tarifu Dopravce na Integr. spojích} + \text{Tržby Dopravce z DÚK na Integr. spojích} \\ \text{za příslušné kalendářní čtvrtletí} \qquad \qquad \qquad \text{Normalizované skutečné} \\ \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \qquad \text{za příslušné kalendářní čtvrtletí} \end{array} \right)$$

kde:

- \check{Z}_n je Čtvrtletní záloha v kalendářním roce n,
- T_{D2019} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za kalendářní rok 2019, které činí [REDACTED] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku),
- $T_{DDÚK2019}$ jsou Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2019, které činí [REDACTED] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku); pro vyloučení pochybností se stanoví, že tyto tržby zahrnují rovněž Tržby Dopravce na Integrovaných spojích z prodeje jízdních dokladů Labe-Elbe připadající na Integrované spoje,
- V_{D2019} je dopravní výkon ve vlkm za kalendářní rok 2019 realizovaný Dopravcem mezi Tarifními body na Integrovaných spojích, který činí [REDACTED] (viz Příloha C této Přílohy 3 Dodatku),
- DGT_{2019} je doplatek Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích zaplacený za rok 2019 Objednatelem Dopravci, který činí [REDACTED] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku),
- $DGTLE_{2019}$ je doplatek Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích zaplacený za rok 2019 Objednatelem Dopravci ve vztahu ke garanci výše tržeb za jízdní doklady Labe-Elbe připadající na Integrované spoje, který činí [REDACTED] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku),

- PV_{Dn} je Předpokládaný dopravní výkon mezi Tarifními body na Integrovaných spojích v kalendářním roce n ; pro rok 2020 je Předpokládaný dopravní výkon uveden v Příloze Ca této Přílohy 3 Dodatku,
- K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n , který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2019 (viz Příloha D této Přílohy 3 Dodatku);
- K_n se stanoví jako průměrné navýšení jednotlivých cen obvyklých adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1 km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot) v kalendářním roce n oproti kalendářnímu roku 2019;
- pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2019 měnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.
- n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace;

O součtu tržeb $T_{D2019} + T_{DDÚK2019} + DGT_{2019} + DGTLE_{2019}$ platí předpoklad, že tyto tržby nebyly ovlivněny zapojením Dopravce do DÚK;

„**Doba integrace**“ znamená období od 15. 12. 2019 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2023/2024 včetně; pokud dojde k ukončení integrace Integrovaných spojů v souladu s touto Přílohou 3 Dodatku, dojde k ukončení Doby integrace;

„**Dodatek**“ znamená dodatek č. 24 ke Smlouvě;

„**DÚK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

„**Integrované spoje**“ znamená vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou provozované Dopravcem mezi Tarifními body na území DÚK na základě objednávky Ministerstva dopravy a jejichž výčet je obsažen v Příloze A této Přílohy 3 Dodatku;

„**Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH ve vztahu k dopravnímu výkonu realizovanému Dopravcem na Integrovaných spojích dle Tarifu DÚK. Výši Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace;

„**Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH ve vztahu k dopravnímu výkonu realizovanému Dopravcem na Spojích regionální dopravy dle Tarifu DÚK. Výši Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace. Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy odpovídají „Tržbám Dopravce dle Tarifu DÚK“ jak je tento pojem definován v Dodatku;

„**Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK**“ znamenají podíl Dopravce na tržbách celého DÚK bez DPH ve vztahu k dopravnímu výkonu realizovanému Dopravcem dle Tarifu DÚK (jedná se tedy o součet Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích a Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy. Výši Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK vypočítá Zúčtovací centrum v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení Dopravce do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci Doby integrace;

„**Předpokládaný dopravní výkon**“ znamená ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku dopravní výkon ve vlkm mezi Tarifními body, který je ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku objednaný u Dopravce ze strany Ministerstva dopravy ve vztahu k Integrovaným spojům;

„**Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích**“ za účelem integrace Integrovaných spojů do DÚK znamenají hodnotu (bez DPH), do jejíž výše bude Objednatel za podmínek stanovených tímto Dodatkem povinen Dopravci dorovnávat Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích za určitý kalendářní rok. Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích se ve vztahu ke konkrétnímu kalendářnímu roku trvání Doby integrace vypočítají podle vzorce:

$$GT_n = \left(\frac{T_{D2019} + T_{DDÚK2019} + DGT_{2019} + DGTLE_{2019}}{V_{D2019}} \right) * V_{Dn} * \left(\frac{100 + K_n}{100} \right)$$

kde:

- GT_n jsou Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích za účelem integrace Integrovaných spojů do DÚK v kalendářním roce n,
- T_{D2019} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za kalendářní rok 2019, které činí [redacted] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku),
- T_{DDÚK2019} jsou Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2019, které činí [redacted] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku); pro vyloučení pochybností se stanoví, že tyto tržby zahrnují rovněž Tržby Dopravce z prodeje jízdních dokladů Labe-Elbe připadající na Integrované spoje,
- V_{D2019} je dopravní výkon ve vlkm za kalendářní rok 2019 realizovaný Dopravcem mezi Tarifními body na Integrovaných spojích, který činí [redacted] (viz Příloha C této Přílohy 3 Dodatku),
- DGT₂₀₁₉ je doplatek Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích zaplacený za rok 2019 Objednatelem Dopravci, který činí [redacted] viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku),
- DGTLE₂₀₁₉ je doplatek Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích zaplacený za rok 2019 Objednatelem Dopravci ve vztahu ke garanci výše tržeb za jízdní doklady Labe-Elbe připadající na Integrované spoje, který činí [redacted] (viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku),
- V_{Dn} je dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem mezi Tarifními body na Integrovaných spojích za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala Doba integrace,
- K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n, který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i)

Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2019 (viz Příloha D této Přílohy 3 Dodatku);

K_n se stanoví jako průměrné navýšení jednotlivých cen obyčejných adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1 km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot) v kalendářním roce n oproti kalendářnímu roku 2019;

pokud se Tarif Dopravce během kalendářního roku n a/nebo kalendářního roku 2019 měnil, potom se za Tarif Dopravce platný pro daný kalendářní rok bude považovat vážený průměr všech verzí Tarifu Dopravce platných během daného kalendářního roku dle délky období, po která jednotlivé verze Tarifu Dopravce během daného kalendářního roku platily.

n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace;

O součtu tržeb $T_{D2019} + T_{DDÚK2019} + DGT_{2019} + DGTLE_{2019}$ platí předpoklad, že tyto tržby nebyly ovlivněny zapojením Dopravce do DÚK;

„Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích“ znamenají celkové Tržby Dopravce na Integrovaných spojích bez DPH vypočítané jako součet (a) Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích (zahrnujících rovněž případné tržby Dopravce ze Systému jednotného tarifu) a (b) Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích;

„Spoje regionální dopravy“ znamená veškeré spoje provozované Dopravcem na základě objednávky Ústeckého kraje na území DÚK;

„Tarif Dopravce“ znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku Doby plnění;

„Tarif DÚK“ znamená aktuální tarif DÚK, který je platný k jednotlivému okamžiku Doby plnění;

„Tarifní body“ znamenají takové tarifní body, z nichž každý se nachází na území DÚK a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících;

„Tržby Dopravce na Integrovaných spojích“ znamenají tržby z jízdného bez DPH realizované Dopravcem při přepravě osob na Integrovaných spojích mezi Tarifními body a další výnosy realizované Dopravcem v souvislosti s přepravou na Integrovaných spojích mezi Tarifními body. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích se zahrnují rovněž kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejména Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících (např. cestujícím ve věku od 6 let do 18 let, žákům a studentům ve věku od 18 let do 26 let, cestujícím starším 65 let apod.). Pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že do Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích se nezahrnuje (nealokuje) žádná část tržeb Dopravce dosažených mezi tarifními body, z nichž alespoň jeden není Tarifním bodem definovaným v této Příloze 3 Dodatku.

„Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích“ představují částku Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích realizovaných za prodej níže uvedených jízdních dokladů Dopravce (včetně kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejména Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících (např. cestujícím ve věku od 6 let do 18 let, žákům a studentům ve věku od 18 let do 26 let, cestujícím starším 65 let, apod.) mezi Tarifními body:

- a) jednotlivých jízdenek (jednosměrné a zpáteční) s výchozím a cílovým bodem na území Ústeckého kraje, kdy oba tyto body i trasa budou zahrnuty v DÚK (dále jen „adresné jízdenky“);
- b) předplatných adresných jízdenek (traťové, měsíční, čtvrtletní apod.).

Vzhledem k tomu, že (i) mezi Tarifními body jezdí současně Integrované spoje i Spoje regionální dopravy a (ii) tržby za adresné jízdenky a předplatné adresné jízdenky není objektivně možné přiřadit ke konkrétnímu spoji (integrovanému nebo regionálnímu), budou dosažené tržby za nákup adresných jízdenek a předplatných adresných jízdenek mezi Tarifními body alokovány do Tržeb dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích v poměru odpovídajícím výkonovému poměru počtu vlkm Integrovaných spojů a Spojů regionální dopravy provozovaných Dopravcem mezi předmětnými Tarifními body, na kterých platí předmětné adresné nebo předplatné adresné jízdenky, v předmětném kalendářním čtvrtletí.

Do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích se nezahrnují Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích ani Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy. V případě uznávání jízdného dle Systému jednotného tarifu na Integrovaných spojích, budou tržby z jízdného dle Systému jednotného tarifu na Integrovaných spojích zahrnuty do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích.

„Zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření Dodatku je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

- 1.2 Tržbami se pro účely této Přílohy 3 Dodatku rozumějí inkasní tržby bez DPH, tzn. všechny tržby z jízdenek bez daně z přidané hodnoty inkasované Dopravcem v průběhu příslušného období bez ohledu na to, zda prodané jízdní doklady opravňovaly cestujícího k přepravě pouze v příslušném období, či případně mimo příslušné období.
- 1.3 Smluvní strany se dohodly na začlenění Integrovaných spojů do DÚK, včetně zejména (a) závazku Dopravce uznávat a vydávat na Integrovaných spojích jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK a (b) závazku Objednatele dorovnávat Dopravci případný pokles Skutečných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích do dohodnuté výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích za účelem integrace Integrovaných spojů do DÚK.
- 1.4 Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet koeficientu růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n nejpozději do 30. 10. kalendářního roku n-1.

Článek II. Závazek Dopravce uznávat a vydávat jízdní doklady DÚK

- 2.1 Dopravce se zavazuje, že po Dobu integrace bude na Integrovaných spojích uznávat a vydávat platné jízdní doklady DÚK vydané podle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
- 2.2 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen uznávat jízdní doklady DÚK dle čl. 2.1 shora pouze mezi Tarifními body Integrovaných spojů (zastávkami zařazenými do DÚK).

Článek III. Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích a Čtvrtletní zálohy

- 3.1 Jestliže Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích za kterýkoliv kalendářní rok Doby integrace nedosáhnou výše Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích platné pro daný kalendářní rok, zavazuje se Objednatel, že Dopravci dorovná rozdíl mezi (i) Ročními garantovanými Tržbami Dopravce na Integrovaných spojích platnými pro daný kalendářní rok a (ii) Skutečnými Tržbami Dopravce na Integrovaných spojích za daný kalendářní rok. Podrobné podmínky pro provedení tohoto dorovnání jsou stanoveny níže v tomto článku III.
- 3.2 Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud Doba integrace netrvala po celý kalendářní rok, potom se pro účely konečného vyúčtování obdržených Čtvrtletních záloh a výpočtu případného nedoplatku či přeplatku ve smyslu čl. 3.6 a 3.7 této Přílohy 3 Dodatku za Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích za daný kalendářní rok považují pouze ty Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích, které byly Dopravcem realizovány v období, po které v daném kalendářním roce trvala Doba integrace.
- 3.3 Objednatel se zavazuje ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí Doby integrace s výjimkou posledního čtvrtletí každého kalendářního roku hradit Dopravci Čtvrtletní zálohy, a to ve vztahu k příslušnému kalendářnímu čtvrtletí vždy nejpozději do 21. dne po obdržení výkazu dle čl. 3.4 níže za příslušné kalendářní čtvrtletí. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že pokud ve vztahu k příslušnému kalendářnímu čtvrtletí nebude hodnota Čtvrtletní zálohy ($\check{C}Z_n$) vypočítaná dle vzorce uvedeného v čl. 1.1 výše kladné číslo, potom ve vztahu k příslušnému kalendářnímu čtvrtletí nebude Objednatel hradit Dopravci žádnou Čtvrtletní zálohu. Čtvrtletní zálohy, na jejichž úhradu dle této Přílohy 3 Dodatku vznikne Dopravci právo, bude Objednatel hradit prostřednictvím bankovního převodu na účet Dopravce uvedený v záhlaví Dodatku.
- 3.4 Dopravce se zavazuje Objednateli předkládat nejpozději do posledního dne kalendářního čtvrtletí následujícího po příslušném kalendářním čtvrtletí výkaz obsahující:
- a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce na Integrovaných spojích za příslušné kalendářní čtvrtletí spolu s přehledným výpočtem výše Čtvrtletní zálohy, včetně uvedení údajů o:
- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za příslušné kalendářní čtvrtletí;
 - Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za příslušné kalendářní čtvrtletí; výše Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích bude Dopravci oznámena dle čl. 5.4 níže;
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za kalendářní rok 2019 (T_{D2019}) – viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku;
 - Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2019 ($T_{DDÚK2019}$) – viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku;

- dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za kalendářní rok 2019 (V_{D2019}) – viz Příloha C této Přílohy 3 Dodatku;
 -
 - Předpokládaném dopravním výkonu mezi Tarifními body na Integrovaných spojích v příslušném kalendářním roce (PV_{Dn}) – struktura obdobná jako v Příloze Ca této Přílohy 3 Dodatku;
 - koeficientu růstu Tarifu Dopravce platném pro příslušný kalendářní rok (K_n) – struktura obdobná jako v Příloze D této Přílohy 3 Dodatku;
 - případné úpravě Čtvrtletních záloh pro příslušný kalendářní rok dle čl. 3.8 níže včetně vyčíslení ukazatelů P_{Dn-1} , V_{Dn-1} , P_{D2019} a V_{D2019} dle čl. 3.8 níže;
- b) doklady prokazující správnost všech údajů, které Dopravce vykázal Objednateli dle písm. a) shora, jsou obsahem Příloh B, C, D, a F této Přílohy 3 Dodatku. Dopravce však není povinen přikládat takové doklady, které již Dopravce předložil Objednateli dříve v rámci výkazů za předcházející čtvrtletí.
- 3.5 Společně s ročním vyúčtováním kompenzace dle Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli předložit konečné vyúčtování obdržených Čtvrtletních záloh dle čl. 3.3 shora, které bude obsahovat:

- a) údaj o Skutečných Tržbách Dopravce na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní rok spolu s přehledným výpočtem Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích platných pro příslušný kalendářní rok (GT_n), včetně uvedení údajů o:
- Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Dopravce z Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní rok;
 - Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za příslušný kalendářní rok, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok na základě níže uvedeného alokačního mechanismu Objednatele:

Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy za příslušný kalendářní rok připadající na Spoje regionální dopravy dle Smlouvy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní rok připadající v poměru odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Spojích regionální dopravy dle Smlouvy, a (y) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Spojích regionální dopravy dle Smlouvy a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v

bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body. Výkon v oskm bude stanoven podle čl. 3.9 této Přílohy 3 Dodatku obdobně, tj. hodnoty přepravního výkonu v oskm budou stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích a Spojích regionální dopravy dle Smlouvy v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

- Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy za příslušný kalendářní rok připadajících na Spojích regionální dopravy dle Smlouvy, jejichž výši určí Zúčtovací centrum z Normalizovaných skutečných Tržeb Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní rok na základě alokačního mechanismu Objednatele uvedeného v bezprostředně předcházející odrážce;
 - Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce na Integrovaných spojích mezi Tarifními body za kalendářní rok 2019 (T_{D2019}) – viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku;
 - Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2019 ($T_{DDÚK2019}$) – viz Příloha B této Přílohy 3 Dodatku;
 - dopravním výkonu ve vlkm mezi Tarifními body realizovaném Dopravcem na Integrovaných spojích za kalendářní rok 2019 (V_{D2019}) – viz Příloha C této Přílohy 3 Dodatku;
 - dopravním výkonu ve vlkm realizovaném Dopravcem mezi Tarifními body na Integrovaných spojích v příslušném kalendářním roce po dobu, po kterou v příslušném kalendářním roce trvala Doba integrace (V_{Dn}) – struktura obdobná jako v Příloze Ca této Přílohy 3 Dodatku;
 - koeficientu růstu Tarifu Dopravce platného pro příslušný kalendářní rok (K_n) – struktura obdobná jako v Příloze D této Přílohy 3 Dodatku; a
 - případné úpravě Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích pro příslušný kalendářní rok dle čl. 3.8 níže včetně vyčíslení ukazatelů P_{Dn-1} , V_{Dn-1} , P_{D2019} a V_{D2019} dle čl. 3.8 níže.
- b) vyčíslení částky, o kterou Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích platné pro příslušný kalendářní rok převyšují Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích výkonově odpovídající dálkové dopravě za příslušný kalendářní rok (pokud Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích platné pro příslušný kalendářní rok nepřevyšují Skutečné Tržby Dopravce na Integrovaných spojích výkonově odpovídající dálkové dopravě za příslušný kalendářní rok, bude uvedena hodnota ██████);
- c) celkovou výši Čtvrtletních záloh dle čl. 3.3 shora, které Dopravce obdržel od Objednatele ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku;
- d) rozdíl mezi částkou dle písm. b) a částkou dle písm. c) shora;

- e) doklady prokazující správnost všech údajů, které Dopravce vykázal Objednateli dle písm. a) až d) shora jsou obsahem Příloh B, C, D a F této Přílohy 3 Dodatku.

- 3.6 Jestliže bude částka dle čl. 3.5 písm. d) shora kladná, jedná se o nedoplatek, který je Objednatel povinen uhradit Dopravci. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s konečným vyúčtováním účetní doklad k vyúčtování nároku na úhradu tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne vystavení.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Na účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 14 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení Dopravci vrátit spolu s uvedením důvodu vrácení. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti v délce 21 dnů začne běžet zcela od počátku ode dne vystavení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.

Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s tímto Dodatkem nebo právními předpisy. Objednatel je oprávněn účetní doklad uhradit ve lhůtě 21 dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu, a v této lhůtě se tedy Objednatel nemůže dostat do prodlení s úhradou příslušného účetního dokladu.

- 3.7 Jestliže bude částka dle čl. 3.5 písm. d) shora záporná, jedná se o přeplatek, který je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě pro předložení konečného vyúčtování. V téže lhůtě je Dopravce povinen předložit Objednateli účetní doklad k úhradě tohoto přeplatku.

Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat odkaz na tento Dodatek. Vráti-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 14 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 30 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci.

- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že počínaje kalendářním rokem 2021 včetně budou Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích a Čtvrtletní zálohy pro každý kalendářní rok n upraveny v souladu s následujícími pravidly:

Jestliže (A) poměr (i) přepravního výkonu v oskm (P_{Dn-1}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích mezi Tarifními body v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce n-1 a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (V_{Dn-1}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích mezi Tarifními body v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce n-1 nebude odpovídat (B) poměru (a) přepravního výkonu v oskm (P_{D2019}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2019 a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (V_{D2019}) provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2019, přičemž:

- poměr $P_{D_{n-1}}/V_{D_{n-1}}$ bude nižší než poměr $P_{D_{2019}}/V_{D_{2019}}$, potom budou Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích pro kalendářní rok n (GT_n) a Čtvrtletní zálohy pro kalendářní rok n ($\check{C}Z_n$) sníženy o 1/2 relativního rozdílu v procentech mezi výší $P_{D_{n-1}}/V_{D_{n-1}}$ a $P_{D_{2019}}/V_{D_{2019}}$; nebo
- poměr $P_{D_{n-1}}/V_{D_{n-1}}$ bude vyšší než poměr $P_{D_{2019}}/V_{D_{2019}}$, potom budou Roční garantované Tržby Dopravce na Integrovaných spojích pro kalendářní rok n (GT_n) a Čtvrtletní zálohy pro kalendářní rok n ($\check{C}Z_n$) zvýšeny o 1/2 relativního rozdílu v procentech mezi výší $P_{D_{n-1}}/V_{D_{n-1}}$ a $P_{D_{2019}}/V_{D_{2019}}$.

Hodnoty přepravního výkonu v oskm provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v kalendářním roce 2019 ($P_{D_{2019}}$) a dopravního výkonu ve vlkm provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích (jak byly Integrované spoje dálkové dopravy definovány v dodatku č. 14 ve spojení s dodatkem č. 21 ke Smlouvě) v kalendářním roce 2019 ($V_{D_{2019}}$) ve smyslu tohoto čl. 3.8 ve spojení s čl. 3.9 níže jsou uvedeny v Příloze F této Přílohy 3 Dodatku.

3.9 Smluvní strany se dohodly, že pro účely postupu dle čl. 3.8 shora budou:

- hodnoty přepravního výkonu v oskm (P_D) stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen); a
- hodnoty dopravního výkonu ve vlkm (V_D) odpovídat dennímu průměru dopravního výkonu provedeného Dopravcem na Integrovaných spojích v době pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

3.10 Smluvní strany se zavazují jednat o změně výpočtu Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích, jestliže Ministerstvo dopravy rozhodne o ukončení objednávky nebo redukci objednaného dopravního výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích v úhrnu o více než 20 % oproti dopravnímu výkonu ve vlkm na Integrovaných spojích objednanému ke dni uzavření Dodatku v roce 2020, tj. oproti [REDAKCE]. Jestliže se Smluvní strany nedohodnou na změně výpočtu Ročních garantovaných Tržeb Dopravce na Integrovaných spojích nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy nastala shora uvedená situace, je Dopravce oprávněn tento Dodatek vypovědět s účinností ke dni předcházejícímu dni, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora, přičemž Dopravce musí doručit výpověď Objednateli nejpozději 1 měsíc přede dnem, v němž vstoupí v účinnost změna objednaného dopravního výkonu ve smyslu písm. a) nebo b) shora.

3.11 Dopravce prohlašuje a vůči Objednateli se zavazuje, že kompenzace, kterou bude Ministerstvo dopravy s Objednatelem hradit Dopravci na základě příslušné smlouvy o veřejných službách ve spojení s tímto Dodatkem, nebude nadměrná. Pokud by se ukázalo, že kompenzace hrazená Dopravci za provoz Integrovaných spojů je nadměrná ve smyslu platných právních předpisů, zavazuje se Objednateli vrátit platby hrazené Objednatelem Dopravci dle této Přílohy 3 Dodatku v rozsahu, v jakém takové platby představují nadměrnou kompenzaci.

Článek IV. Prodej jízdních dokladů DÚK Dopravcem

4.1 Dopravce je povinen po celou Dobu integrace zajistit v rámci územního obvodu DÚK prodej jízdních dokladů DÚK dle Tarifu DÚK na veškerých svých odbavovacích

zařízeních obsluhovaných zaměstnanci Dopravce (dále jen „**UNIPOK**“). Dopravce však nemá povinnost zajistit prodej jízdních dokladů DÚK prostřednictvím svého eShopu ani v prodejních automatech jízdenek, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak.

Článek V. Další práva a povinnosti Smluvních stran

- 5.1 Dopravce se zavazuje, že bude poskytovat Zúčtovacímu centru a na výzvu též Objednateli data o prodeji jízdních dokladů DÚK za uplynulý kalendářní měsíc vždy nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Pro komunikaci se Zúčtovacím centrem je Dopravce povinen používat formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202 v souladu s Přílohou E této Přílohy 3 Dodatku.
- 5.2 Objednatel se zavazuje zajistit, že Dopravce nejpozději do 15. dne každého kalendářního měsíce obdrží ze Zúčtovacího centra informaci o Normalizovaných skutečných Tržbách Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc.
- 5.3 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že veškeré výkazy, údaje a informace poskytované Objednateli a/nebo Zúčtovacímu centru dle této Přílohy 3 Dodatku budou pravdivé, úplné a správné.
- 5.4 V souvislosti s Cenovým výměrem MF ČR č. 02/2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, a následnými cenovými výměry MF ČR, je na základě metodických pokynů Ministerstva dopravy součástí zúčtování i stanovení výše kompenzace, kterou je Dopravce za jízdné DÚK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Objednatel prostřednictvím Zúčtovacího centra měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných jízdenkách zaslaných do Zúčtovacího centra Objednatele bez další součinnosti ze strany Dopravce proti stavu před účinností výše uvedeného Cenového výměru MF ČR č. 02/2018. Zúčtovací centrum vydá prostřednictvím Objednatele Dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že pokud bude během Doby integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv Integrovaného spoje z důvodu zapojení Dopravce do DÚK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících a v důsledku toho vznikne potřeba navýšit kapacitu míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných dnech nebo obdobích, budou zahájena jednání mezi Dopravcem, Ministerstvem dopravy a Objednatelem o navýšení kapacity příslušného Integrovaného spoje v příslušných dnech nebo obdobích a o způsobu úhrady veškerých skutečně účelně a hospodárně vynaložených nákladů na případně sjednané zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných kalendářních dnech nebo obdobích a o tom, kdo a v jaké výši ponese náklady s tím spojené. V případě, že se Dopravce, Ministerstvo dopravy a Objednatel nedohodnou na zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných kalendářních dnech nebo obdobích ani do 3 měsíců ode dne zahájení jednání o navýšení kapacity předmětných míst k sezení příslušného Integrovaného spoje v příslušných kalendářních dnech nebo obdobích, je Dopravce nebo Objednatel oprávněn ukončit platnost čl. 2 odst. 1 Dodatku (a v důsledku toho i této Přílohy 3 Dodatku) písemnou výpovědí doručenou druhé Smluvní straně s dvouměsíční

výpovědní dobou, která započne běžet dnem bezprostředně následujícím po doručení výpovědi druhé Smluvní straně. Zahájením jednání se rozumí den doručení písemné výzvy k zahájení jednání podle tohoto odst. 5.5 Přílohy 3 Dodatku té straně jednání, které bude předmětná písemná výzva doručena nejpozději. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že ustanovení tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy bude případná nedostatečná kapacita Integrovaných spojů řešena objednávkou dodatečných vlaků ze strany Objednatele nebo Ministerstva dopravy.

- 5.6 Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně Dopravce po Dobu integrace) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi realizovaných objemů prodejů jízdních dokladů DÚK, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých jednotlivými dopravci a Objednatel stanovených principů zúčtování ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci počítat podíly na tržbách DÚK a to včetně kompenzace za zlevněné jízdné určené jednotlivým dopravcům zapojeným v DÚK v rozdělení na jednotlivé provozní soubory (resp. jednotlivé uzavřené smlouvy) všech objednatelů objedávající dopravu na území DÚK, tzn. mimo jiné i Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích a kompenzací za zlevněné jízdné. Dopravce má v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce uzavřenu se Zúčtovacím centrem příkazní smlouvu. Objednatel je oprávněn jednostranně měnit principy zúčtování mezi dopravci zapojenými do DÚK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších linek do DÚK a dopravců a s ohledem na případné změny jízdních dokladů DÚK.
- 5.7. Objednatel je povinen předat Dopravci v písemné nebo elektronické podobě smluvní přepravní podmínky DÚK, tarifní podmínky DÚK, seznam dopravců zapojených do DÚK (Příloha Smluvních přepravních podmínek DÚK), vzory všech platných jízdních dokladů DÚK vydávaných všemi zapojenými dopravci do DÚK a případné další dokumenty a informace potřebné k řádnému plnění povinností Dopravce na Integrovaných spojích. Po dobu platnosti této Přílohy 3 Dodatku bude Objednatel prokazatelně předávat Dopravci aktualizovaná znění dokumentů uvedených v první větě tohoto článku v písemné nebo elektronické podobě. Objednatel je oprávněn předávat tyto dokumenty Dopravci mimo jiné i na společném jednání s tím, že v takovém případě bude Smluvními stranami předání příslušných dokumentů potvrzeno v zápise z jednání, k němuž budou příslušné dokumenty přiloženy v podobě, v jaké byly předány Dopravci (tj. v písemné nebo elektronické podobě).

Článek VI. Alokace tržeb

- 6.1 Smluvní strany tímto sjednávají, že Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK se rozdělí mezi (a) Integrované spoje a (b) Spoje regionální dopravy provozované dle Smlouvy pro účely vyhotovení čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě podle následujícího alokačního mechanismu:

Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK za příslušný kalendářní měsíc a rok budou rozděleny na (A) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Spojích regionální dopravy za příslušný kalendářní měsíc a rok připadající na Spoje regionální dopravy provozované dle Smlouvy a na (B) Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích za příslušný kalendářní měsíc a rok v poměru odpovídajícím prostému průměru (I) poměru mezi (x) plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Spojích regionální dopravy provozovaných dle Smlouvy na území Ústeckého kraje, a (y)

plánovaným výkonem ve vlkm, který má být Dopravcem proveden v příslušném kalendářním roce na Integrovaných spojích na území Ústeckého kraje, a (II) poměru mezi (x) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Spojích regionální dopravy provozovaných dle Smlouvy na území Ústeckého kraje a (y) výkonem v oskm provedeným Dopravcem v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce na Integrovaných spojích na území Ústeckého kraje. Výkon v oskm bude stanoven podle čl. 3.9 této Přílohy 3 Dodatku obdobně, tj. hodnoty přepravního výkonu v oskm budou stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Integrovaných spojích a Spojích regionální dopravy provozovaných dle Smlouvy v jarní a podzimní kampani (zpravidla v měsících březen a říjen).

- 6.2 Smluvní strany tímto sjednávají, že Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce se rozdělí mezi (a) Integrované spoje a (b) Spoje regionální dopravy provozované dle Smlouvy pro účely vyhotovení čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě podle alokačního mechanismu, který je uveden v Dohodě o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Dopravcem a Objednatelem dne 9. 12. 2019.

Přílohy

- | | |
|------------|---|
| Příloha A | Seznam linek Integrovaných spojů |
| Příloha B | Tržby dopravce dle tarifu Dopravce na Integrovaných spojích v roce 2019 a Normalizované skutečné Tržby Dopravce z DÚK na Integrovaných spojích dálkové dopravy za kalendářní rok 2019 |
| Příloha C | Dopravní výkon Dopravce v roce 2019 a Dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem mezi Tarifními body na Integrovaných spojích dálkové dopravy za kalendářní rok 2019 |
| Příloha Ca | Předpokládaný výkon dopravce v roce 2020 |
| Příloha D | Stanovení koeficientu růstu Tarifu Dopravce K_n v pásmu 1 až 120 km |
| Příloha E | Vzor Příkazní smlouvy DÚK |
| Příloha F | Sestava průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z jarní a podzimní sčítací kampaně |

Seznam linek Integrovaných spojů

R14b Liberec – Česká Lípa – Děčín – Ústí nad Labem (pouze **úsek Benešov nad Ploučnicí – Ústí nad Labem hl. n.**)

R15 Praha – Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb (pouze **úsek Ústí nad Labem hl. n. – Klášterec nad Ohří**)
- vybrané spoje této linky zastavující na trati 090 také **v úseku Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem hl. n.**

R20 Praha – Ústí nad Labem – Děčín (pouze **úsek Hněvice – Děčín hl. n.**)

R23 Kolín – Ústí nad Labem hl. n. (pouze **úsek Mělník – Ústí nad Labem hl. n.**)

Na uvedených linkách se jedná pouze o vlaky kategorie rychlík „R“.

Kompletní tržby v roce 2019 $T_{D2019} + T_{DDÚK2019} + DGT_{2019} + DGTLE_{2019}$

	1/2019	2/2019	3/2019	4/2019	5/2019	6/2019	7/2019	8/2019	9/2019	10/2019	11/2019	12/2019	Celkem 2019
a) T_{D2019}													
b) $T_{DDÚK2019}$													
c) DGT_{2019}													
d) $DGTLE_{2019}$													
Celkem													

bez DPH

Dopravní výkon v roce 2019

VD2019	vlkm za rok 2019

Skutečný objem vlkm za rok : '2019'

Dálková doprava R14b, R15, R20, R23

	Km provozní SUM
OJŘ - číslo	

"Datum výkonu: Rok" = : "Datum výkonu: Rok parametr 1", "Donator - název" IN ('Česká republika, Ministerstvo dopravy'), "Nuts3 - název" IN ('Ústecký kraj'), NOT (Linky MD kód = 'R05' AND "OJŘ - číslo" = '090'), Vlaky osobní přepravy = 'Ano', "Druh vlaku - komerční" NOT IN ('CDBUS','EC','EN','Ex','IC','RJ','RLJ','SC')

Dopravní výkon v roce 2019 (po linkách dálkové dopravy)

Donator - název: Česká republika, Ministerstvo dopravy	Nuts3 - název: Ústecký kraj
--	-----------------------------

Rok jízdy	Druh vlaku - dopravní	OJŘ - číslo	Linky MD kód	Km provozní SUM	Závazek splněn	Vlaky osobní přepravy

Předpokládaný dopravní výkon v roce 2020

PVDn	vlkm za rok 2020

Plánovaný objem vlkm za rok : '2020'

Dálková doprava R14b, R15, R20, R23

	Km provozní SUM
OJŘ - číslo	

"Datum výkonu: Rok" = : "Datum výkonu: Rok parametr 1", "Donator - název" IN ('Česká republika, Ministerstvo dopravy'), "Nuts3 - název" IN ('Ústecký kraj'), NOT (Linky MD kód = 'R05' AND "OJŘ - číslo" = '090'), Vlaky osobní přepravy = 'Ano', "Druh vlaku - komerční" NOT IN ('CDBUS','EC','EN','Ex','IC','RJ','RLJ','SC')

Plánovaný dopravní výkon v roce 2020 (po linkách dálkové dopravy)

Donator - název: Česká republika, Ministerstvo dopravy	Nuts3 - název: Ústecký kraj
--	-----------------------------

Rok jízdy	Druh vlaku - dopravní	OJŘ - číslo	Linky MD kód	Km provozní SUM	Závazek plánován	Vlaky osobní přepravy

	2. třída obyč. 2020	2. třída obyč. 2019	index

	2. třída obyč. 2020	2. třída obyč. 2019	index

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

o poskytování služeb clearingového centra v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

Níže uvedené smluvní strany se svobodně a vážně, určitě a srozumitelně dohodly na základě ust. § 2430 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na tomto znění smlouvy (dále jen „Smlouva“):

1. Smluvní strany

Příkazce :**České dráhy, a.s.***se sídlem :* Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

[zástupce]

zastoupený :

a

[zástupce]

IČ : 70994226*DIČ :* CZ70994226*bankovní spojení :* ČSOB, a.s.*číslo účtu :* 17878493/0300*zástupce při plnění**Smlouvy:**telefon :**email :**Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl B, č.vložky 8039***Příkazník :****ČSAD SVT Praha, s.r.o.***se sídlem :* Křižíkova 4 - 6, 186 50 Praha 8 - Karlín*zastoupený :* [zástupce]*IČ :* 45805202*DIČ :* CZ 45805202, plátce DPH*bankovní spojení :* ČSOB a.s., pobočka Praha 1*číslo účtu :* 576658913/0300*zástupce při plnění**Smlouvy:*

[zástupce]

*telefon :**email :**Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 11856*

2. Definice pojmů v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

- **Integrovaný jízdní doklad** v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje (dále také „DÚK“) je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady papírové jízdní doklady a s výjimkou železniční dopravy i doklady ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách. Příkazce vydává a akceptuje pouze Integrované jízdní doklady v papírové podobě.
- **Transakcí** se rozumí elektronický záznam o vydání Integrovaného jízdního dokladu. Transakcí se rovněž rozumí záznam o hotovostní platbě.
- **Subjekt** je dopravce zapojený v DÚK, který uznává Integrované jízdní doklady.
- **Elektronická peněženka** je elektronický peněžní prostředek používaný jako platební prostředek, který uchovává peněžní hodnotu na čipové kartě v elektronické podobě a je přijímán Subjekty k úhradě za přepravu osob. Příkazce Elektronickou peněženku neakceptuje.
- **Kupón** je časová jízdenka uložená v elektronické podobě na čipové kartě a je přijímána Subjekty k prokázání nároku držitele na přepravu a její evidenci. Příkazce Kupón neakceptuje.
- **Clearingový systém** je systém, kterého se účastní všechny Subjekty a který jim a jejich zákazníkům usnadňuje vzájemné využívání Integrovaných jízdních dokladů tím, že sbírá informace o uskutečněných Transakcích a zjišťuje vzájemné závazky Subjektů vyplývajících z těchto Transakcí. Popis XML zpráv, které jsou používány pro zasilání Transakcí do Clearingového systému, je specifikován v dokumentu CARDS – interface, který je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adrese <https://cards.svt.cz/voucherClearing/>.
- **Clearingové centrum = Zúčtovací centrum DÚK** je soubor činností a technických prostředků, který zajišťuje vzájemné vypořádání závazků mezi Subjekty vyplývající z používání Integrovaných jízdních dokladů (vzájemné přepravní služby Subjektů v DÚK). Průběh vzájemného vypořádání závazků prostřednictvím Clearingového centra je stanoven v čl. 6 Smlouvy.
- **Závěrka** je souhrnné měsíční zpracování všech včas předaných Transakcí za uplynulý kalendářní měsíc.
- **Souhrnný doklad** je doklad obsahující měsíční bilanci za příslušný kalendářní měsíc, jež vzniká započtením všech vystavených dokladů Příkazce jiným Subjektům a všech vystavených dokladů Příkazci od jiných Subjektů.
- **Všeobecné podmínky Clearingového systému** tvoří nedílnou součást této Smlouvy (Příloha č. 1) a jejich aktuální a platné znění je zveřejněno na adrese <http://cards.svt.cz/help> . V případě jejich změny uzavřou smluvní strany dodatek ke Smlouvě, jehož součástí bude nové znění Všeobecných podmínek Clearingového systému.
- **Referenční příručka Clearingového systému** obsahuje postupy závazné při plnění předmětu Smlouvy pro obě smluvní strany. Její aktuální a platné znění je zveřejněno na adrese <http://cards.svt.cz/help> . V případě její změny bude 30 dní předem zaslána v novém znění Příkazníkem Příkazci na adresu, viz zástupce Příkazce při plnění Smlouvy.
- **Vystavení dokladu** je uložení elektronické formy Souhrnného dokladu na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému.
- **Chybná data** jsou data, která nejsou odeslána v předepsaném formátu CARDS – interface.

3. Prohlášení Příkazce

1. Příkazce prohlašuje, že splňuje a bude dodržovat podmínky stanovené v dokumentu Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje, které jsou závazné pro dopravce zapojené v tomto systému.
2. Příkazce bude akceptovat Integrované jízdní doklady vydané ostatními Subjekty. Příkazce bude dále využívat služeb Clearingového centra pro vzájemné vyúčtování pohledávek a závazků mezi Subjekty vzniklých z akceptování Integrovaných jízdních dokladů a předávat nezbytné údaje ze svých informačních systémů pro potřeby vzájemného vyúčtování.

4. Předmět Smlouvy

1. Příkazník bude pro Příkazce zajišťovat služby Clearingového centra dle Smlouvy (práva a povinnosti viz článek 6. Smlouvy).
2. Dále je předmětem Smlouvy stanovení podmínek, za kterých budou Subjekty, včetně Příkazce, v rámci DÚK akceptovat k prokazování nároku na přepravu ve svých dopravních prostředcích (resp. v dopravních prostředcích jimi provozovaných) platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem a získávat od tohoto Subjektu prostřednictvím Příkazníka úhradu dopravních výkonů uskutečněných těmito Integrovanými jízdními doklady v souladu s dokumentem Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje.
3. Příkazce uděluje Příkazníkovi plnou moc ke všem právním jednáním, které bude Příkazník v rámci DÚK vykonávat za Příkazce na základě této Smlouvy, a které jsou dále uvedeny v tomto odst. 3 článku 4. Smlouvy, a Příkazník tuto plnou moc od Příkazce přijímá:
 - Příkazce zplnomocňuje Příkazníka v rámci DÚK k vystavování daňových a jiných dokladů jménem Příkazce na ostatní Subjekty, a to za plnění týkající se dopravních výkonů uskutečněných Příkazcem a hrazených platnými Integrovanými jízdními doklady vydanými jinými Subjekty,
 - Daňové a jiné doklady, vystavené Příkazníkem na ostatní Subjekty jménem Příkazce na základě této plné moci, umístí Příkazník na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému, viz Příloha č. 1 Smlouvy.

Tato plná moc se uděluje po dobu účinnosti Smlouvy. Příkazce se zavazuje, že všechny doklady, vystavené jeho jménem na základě plné moci obsažené v tomto odst. 3 článku 4. Smlouvy, přijme.

5. Práva a povinnosti Příkazce při uznávání Integrovaných jízdních dokladů

1. Příkazce bude ve svých dopravních prostředcích (příp. v dopravních prostředcích jím provozovaných) akceptovat platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem
2. Přepavní výkony, které Příkazce uskutečnil na platné Integrované jízdní doklady vydané jiným Subjektem, mu budou takovým jiným Subjektem proplaceny bezhotovostně na účet Příkazce uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s čl. 6 Smlouvy. V případě, že dojde k vyloučení jiného Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle čl. 8. Smlouvy, bude jiný Subjekt platit tyto přepravní výkony Příkazci bezhotovostně na účet Příkazce uvedený v záhlaví Smlouvy měsíčně přímo, a to do deseti kalendářních dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.
3. Přepavní výkony, které uskuteční jiné Subjekty na platné Integrované jízdní doklady vydané Příkazcem, budou Příkazcem proplaceny bezhotovostně na účet jiného Subjektu měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s čl. 6 Smlouvy. V případě, že dojde k vyloučení jiného

Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle čl. 8. Smlouvy, bude Příkazce platit tyto přepravní výkony jinému Subjektu bezhotovostně na jeho účet měsíčně přímo, a to do deseti kalendářních dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.

4. Výše úhrady přepravních výkonů je stanovena dle pravidel vyhlášených Ústeckým krajem. Postup při výpočtu úhrady je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adrese <https://cards.svt.cz/voucherClearing/>.

Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

6. Práva a povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra

1. Práva a povinnosti Příkazníka

a) Příkazník

- bude jednou měsíčně zpracovávat Závěrku, a to vždy nejpozději do desátého kalendářního dne následujícího měsíce po měsíci příslušném, příp. nejbližší následující pracovní den;
- bude provádět jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty;
- vystaví jednou měsíčně v rámci Závěrky Souhrnný doklad, který umístí na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému;
- zajistí jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné započtení všech dokladů vydaných v systému tak, aby výsledný tok peněz byl vždy mezi Příkazníkem a Příkazcem;
- bude poskytovat Příkazci průběžně poštou nebo elektronicky další informace potřebné pro provoz systému.

b) Příkazník bude dle zmocnění Příkazce vystavovat daňové a jiné doklady na ostatní Subjekty, které umístí na serveru aplikace Clearingového systému v souladu se Všeobecnými podmínkami Clearingového systému, viz Příloha č. 1. Za tímto účelem vystavil Příkazce Příkazníkovi plnou moc, která je obsažena v článku 4 odst. 4.3. Smlouvy.

c) V případě kladné bilance Souhrnného dokladu je Příkazník povinen zaslat Příkazci uvedenou částku bezhotovostně do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu na účet Příkazce uvedený v záhlaví Smlouvy.

d) Příkazník bude průběžně spravovat (prostřednictvím aplikace Clearingového systému) Subjektům aktuální (aktualizace při každé změně):

- seznam aktivních Subjektů;
- seznam povolených používaných zařízení a dobíjecích pracovišť u každého Subjektu;

e) Příkazník má právo v odůvodněných případech (např. při odůvodněném podezření na neoprávněnou manipulaci s daty) provést kontrolu dat poskytovaných Příkazcem z jeho odbavovacích systémů. Příkazník ručí všem Subjektům a Příkazci za nezneužití poskytnutých dat a za bezpečnost Clearingového systému proti neoprávněnému zásahu a manipulacím externích subjektů.

f) V případě, že Příkazce prokazatelně dle evidence v Clearingovém systému poruší vlastním zaviněním povinnosti a závazné postupy stanovené v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému nebo v platné Referenční příručce clearingového systému a dodá do Clearingového centra Chybná data o provedených Transakcích nebo nedodá data o provedených Transakcích ve lhůtách uvedených na adrese <http://cards.svt.cz/dataPassTerms>, v důsledku čehož Příkazník prokazatelně nemůže splnit povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra vůči ostatním Subjektům, zejména pak nemůže provést vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty, má Příkazník právo provést nezbytné opravy

v datech Příkazce a takové vícepráce fakturovat Příkazci. Vícepráce mohou být Příkazníkem provedeny až po jejich předcházejícím odsouhlasení Příkazcem. Příkazník je povinen e-mailem informovat Příkazce o takové situaci bezprostředně po porušení výše uvedených povinností.

- g) Ostatní práva a povinnosti Příkazníka jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

2. Práva a povinnosti Příkazce

- a) Příkazce je povinen nebránit vzájemnému akceptování Integrovaných jízdních dokladů.
- b) Příkazce je povinen přebírat dokumenty umístěné na serveru aplikace v souladu s platnými Všeobecnými podmínkami clearingového systému tak, aby mohl včas plnit ustanovení čl. 6.
- c) V případě záporné bilance Souhrnného dokladu je Příkazce povinen zaslat Příkazníkovi uvedenou částku bezhotovostně na účet Příkazníka uvedený v záhlaví Smlouvy do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu.
- d) Příkazce je povinen v odůvodněných případech umožnit Příkazníkovi kontrolu svého odbavovacího systému podle čl. 6 odst. 1.e) Smlouvy, např. přístup do příslušných databází, prověrku odbavovacích zařízení apod.
- e) Příkazce má právo prověřit možnost opravy Chybných dat Příkazce u svého dodavatele zajišťujícího provoz jeho odbavovacích systémů.
- f) Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy v platných Všeobecných podmínkách clearingového systému.

7. Cena služeb a způsob úhrady

- 1. Za všechny služby poskytnuté Příkazníkem nebo Subjekty dle Smlouvy neplatí Příkazce žádnou cenu.
- 2. Smluvní strany se dohodly, že vícepráce dle článku 6 odst. 6.1.f) Smlouvy se stanovují na základě ceny práce odborného pracovníka Příkazníka, odpovídají ceně na trhu obvyklé a činí 1 500 Kč / hodina (slovy tisícpětsetkorunčeských), k vypočtené částce se připočítává DPH v příslušné výši. Případná faktura bude mít splatnost čtrnáct kalendářních dní ode dne jejího vystavení a bude mít všechny náležitosti daňového dokladu, její přílohou bude popis porušení výše uvedené povinnosti a kalkulace provedených nezbytných opravných prací. Příkazce je povinen tuto částku uhradit v době splatnosti bankovním převodem na účet Příkazníka, uvedený v záhlaví Smlouvy.

8. Vyloučení Subjektu z Clearingového systému

- 1. Důvodem vyloučení Subjektu z Clearingového systému je:
 - a) neplnění finančních závazků vyplývajících z účasti v Clearingovém systému vůči jiným Subjektům a/nebo Příkazníkovi v předepsaných lhůtách splatnosti o více než 10 kalendářních dnů nebo opakovaně. Finanční závazek Subjektu je předepsán Souhrnným dokladem vystaveným Příkazníkem;
 - b) bránění vzájemnému akceptování Integrovaných jízdních dokladů;
 - c) porušování Všeobecných podmínek clearingového systému po dobu 2 po sobě jdoucích měsíců, zejména úmyslný zásah do transakčních dat a/nebo jejich nedodání v předepsaných lhůtách.
- 2. Postup pro vyloučení Subjektu z Clearingového systému je následující:

- a) Příkazník prokazatelně písemně upozorní Subjekt, který naplnil důvody vyloučení dle odst. 1 tohoto článku. Příkazník informuje všechny Subjekty o vyloučení Subjektu a důvodu vyloučení s tím, že počínaje příštím měsícem nebude za vylučovaný Subjekt vyrovnávat jeho finanční závazky, ale pouze zpracovávat jeho transakce a předávat všem Subjektům podklady pro vzájemnou fakturaci saldem s vylučovaným Subjektem;
- b) Pokud do tří měsíců od prokazatelného písemného upozornění Subjektu nepominou důvody k vyloučení dle odst. 1 tohoto článku, je Příkazník oprávněn od 1. dne následujícího měsíce po uplynutí lhůty dle předešlé věty ukončit zpracování Transakcí vylučovaného Subjektu úplně

9. Závěrečná ustanovení

1. Trvání Smlouvy:

- a) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti od Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s tříměsíční výpovědní lhůtou.
- b) Obě smluvní strany jsou oprávněny Smlouvu vypovědět s tím, že si vzájemně vypořádají své závazky. Příkazník se zavazuje vystavit Příkazci závěrečný Souhrnný doklad v souladu s čl. 6 odst. 1. písm. a) Smlouvy. Příkazník je povinen vyrovnat své závazky v souladu s čl. 6 odst. 1. písm. c) Smlouvy. Příkazce je povinen vyrovnat své závazky v souladu s čl. 6 odst. 2. písm. c) Smlouvy. Vyrovnání případných dalších vzájemných závazků a přijatých plnění provedou Příkazce i Příkazník nejpozději do 30 kalendářních dnů od účinnosti výpovědi Smlouvy.
- c) Příkazce může s okamžitou platností odstoupit od Smlouvy v případě, že Příkazník nejméně dvakrát za období 12 po sobě jdoucích měsíců zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazci dle čl. 6 odst. 1 písm. c) Smlouvy o více než 15 kalendářních dnů po stanovené lhůtě. Příkazce i Příkazník si vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění obdobně, jako v případě výpovědi Smlouvy dle písm. b) tohoto odstavce.
- d) Příkazník může s okamžitou platností odstoupit od Smlouvy v případě, že Příkazce nejméně dvakrát za období po sobě jdoucích 12 měsíců zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazníkovi dle čl. 6. odst. 2 písm. c) Smlouvy nebo úhradu faktury za Příkazcem odsouhlasené vícepráce dle čl. 7 odst. 2 Smlouvy o více než 15 kalendářních dnů po stanovené lhůtě. Příkazce i Příkazník si vzájemně vypořádají své závazky a dosud přijatá plnění obdobně, jako v případě výpovědi Smlouvy dle písm. b) tohoto odstavce.
- e) V případě vypovězení Smlouvy budou smluvní strany postupovat obdobně, jak je popsáno v článku 8 odst. 2 Smlouvy.

2. Smluvní pokuty:

V případě nedodržení termínu splatnosti částek na Souhrnném dokladu dle čl. 6 odst. 1 písm. c) Smlouvy nebo čl. 6 odst. 2 písm. c) Smlouvy nebo na faktuře za služby dle čl. 7 odst. 2. Smlouvy náleží příjemci platby smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky denně.

3. Ostatní ujednání:

- a) Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
- b) Smlouva se zpracovává ve dvou vyhotoveních, z toho jedno vyhotovení obdrží Příkazce a jedno Příkazník.

4. Přílohy – nedílná součást Smlouvy:

- a) Příloha č. 1 – Všeobecné podmínky Clearingového systému

V Praze, dne

V Praze, dne

Za Příkazce:

Za Příkazníka:

[zástupce]

[zástupce]

[zástupce]

České dráhy, a.s.

České dráhy, a.s.

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Sestava průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z jarní a podzimní sčítací kampaně

Rok: 2019

Denní průměry za kampaně Říjen 2019, Březen 2019 - kraje dle dnů pro Ústecký kraj, druh vlaku R

za vlaky dle Přílohy A Přílohy č. 3 Dodatku č. 24 Smlouvy

Průměr/den	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Ústecký kraj			

Rok: 2020

Denní průměry za kampaně Říjen 2020, Březen 2020 - kraje dle dnů pro Ústecký kraj, druh vlaku R (vše)

za vlaky dle Přílohy A Přílohy č. 3 Dodatku č. 24 Smlouvy

Průměr/den	Osobokm	Vlakokm	Prům. obs.
Ústecký kraj			