

Změnový list č. 15

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004+004a Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 123.1 SO 124.1 SO 124.2 SO 125a	Pořadové číslo ZBV: 15.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 123.1 Přeložka silnice III/24635 ul.Mělnická – km 6,75, SO 124.1 Sjezd do ul. Šmeralova, SO 124.2 Sjezd do ul. Mělnická, SO 125a Úprava MK ul. Mělnická a ul Přístavní – km 6,71		
Název ZBV:	Variace č. 22 – omezení vibrací		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	<u>Paré č.</u>	<u>Příjemce</u>
1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 22.9.2020	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace z 29.9.2020	2	Zhotovitel
3. Vyjádření AD ze dne 3.8.2020	3	Projektant
4. Položkový rozpočet SO 123.1, SO 124.1, SO 124.2, SO 125a	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká omezení vibrací stavby 004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou.

Vzhledem ke zjištěným problémům při hutnění násypů v oblasti ulice Mělnická, kdy vibracemi vznikajícími hutněním dochází k poškozování starších domů v této oblasti, které byly již dříve částečně poškozeny povodněmi, navrhl zhotovitel úpravu konstrukčních vrstev vozovky. Namísto původně navržených vrstev ze štěrkopísku použít vrstvu kameniva zpevněného cementem. Touto úpravou bude dosaženo minimálně stejných vlastností podkladních vrstev vozovky a odpadne činnost hutnění.

Autorský dozor po technické stránce s úpravou konstrukčních vrstev souhlasí.

Navrhovaná změna řeší problém s hutněním podkladních vrstev vozovky a zachovává minimálně stejnou kvalitu výsledného díla.

Změna podkladních vrstev byla navržena z důvodu předcházení rozsáhlým finančním škodám na stávajících ohrožených budovách a byla provedena v nejnutnějším potřebném rozsahu.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
509.745,28	1.425.554,17	915.808,89
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input checked="" type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	<input checked="" type="checkbox"/> E
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v důsledcích vibrací, vznikajících při hutnění na starší domy v okolí, které jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 22.9.2020 a nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - týká se pouze záměny podkladních vrstev v důsledku vibrací a jejich následný vliv na starší ohrožené domy v okolí.

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/115/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
	týká se bodu: D	1.108.128,76		
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	um:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
				Číslo paré:

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-97-200922

22.09. 2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 004, Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Stavební objekt: SO 123.1 Přeložka silnice III/24635 ul. Mělnická - km 6,75
SO 124.1 Sjezd do ul.Šmeralova
SO 124.2 Sjezd do ul.Mělnická
SO 125 Úprava MK ul. Mělnická a ul.Přístavní – km 6,71

a) Zevrubný popis variace

Vzhledem ke zjištěným problémům při hutnění násypů v oblasti ulice Mělnická, kdy vibracemi vznikajícími hutněním dochází k poškození starších domů v této oblasti, které byly již dříve částečně poškozeny povodněmi, navrhuje zhotovitel úpravu konstrukčních vrstev vozovky. Namísto původně navržených vrstev ze štěrkopísku použít vrstvu kameniva zpevněného cementem. Touto úpravou bude dosaženo minimálně stejných vlastností podkladních vrstev vozovky a odpadne činnost hutnění.

Autorský dozor po technické stránce s úpravou konstrukčních vrstev souhlasí. Navrhovaná změna řeší problém s hutněním podkladních vrstev vozovky a zachovává minimálně stejnou kvalitu výsledného díla.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

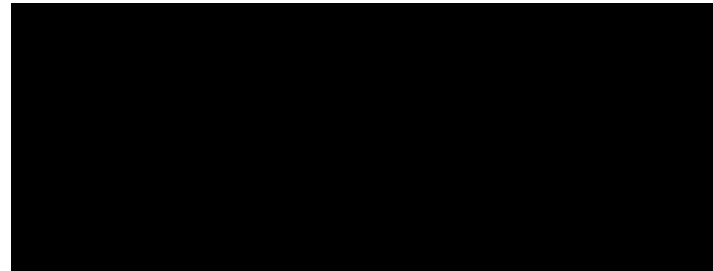
c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	1.151.000,- Kč
Záporné změny:	- 411.000,- Kč
Saldo:	740.000,- Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004 + 004.a

Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 004+004a, omezení vibrací

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 22.9.2020

Datum jednání: 29.9.2020

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál

- [REDACTED], vedoucí týmu
- [REDACTED], specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

- [REDACTED], ředitel stavby
- [REDACTED] hlavní stavbyvedoucí

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 22.9.2020 Správce stavby ověřil sdělené nepředvídatelné fyzické podmínky a souhlasí s provedením předloženého návrhu formou Variace č.22. dle Pod-článku 13.1 OP/ZP.

Jedná se o doplnění

SO 123.1 Přeložka silnice III/24635 ul. Mělnická - km 6,75

SO 124.1 Sjezd do ul. Šmeralova

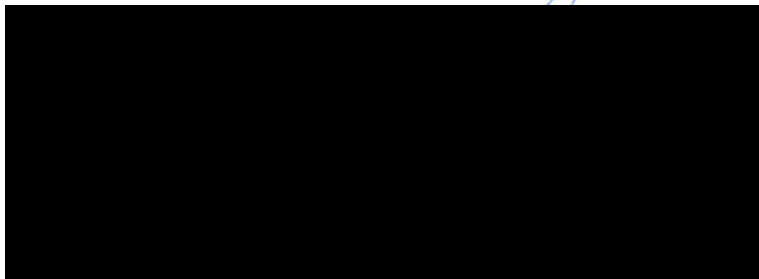
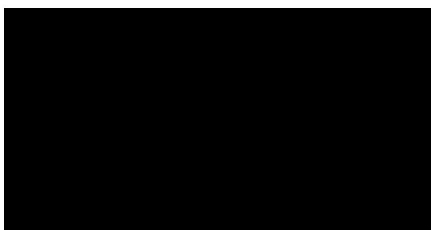
SO 124.2 Sjezd do ul. Mělnická

SO 125 Úprava MK ul. Mělnická a ul. Přístavní – km 6,71

Práce budou oceněny v samostatném rozpočtu.

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 22 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.



Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Č.j.:

Vyřizuje:

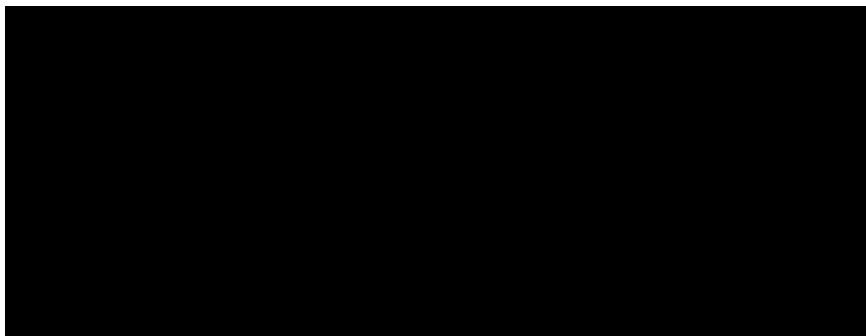
Datum: 3. srpna 2020

**Akce: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
004 – Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou**

Věc: Vyjádření AD ke změně konstrukčních vrstev vozovky

Vzhledem ke zjištěným problémům při hutnění násypů v oblasti ulice Mělnická, kdy vibracemi vznikajícími hutněním dochází k poškození starších domů v této oblasti, které byly již dříve částečně poškozeny povodněmi, navrhuje zhotovitel/projektant úpravu konstrukčních vrstev vozovky. Namísto původně navržených vrstev ze štěrkopísku použít vrstvu kameniva zpevněného cementem. Touto úpravou bude dosaženo minimálně stejných ne-li lepších vlastností podkladních vrstev vozovky a odpadne činnost hutnění.

Autorský dozor po technické stránce s úpravou konstrukčních vrstev souhlasí. Navrhovaná změna řeší problém s hutněním podkladních vrstev vozovky a zachovává minimálně stejnou kvalitu výsledného díla.



IČO: 40763439, DIČ: 004-40763439

Bankovní spojení:

Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel:

sekretariát:
ústředna:

Změnový list č. 15 stavby 004 - Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou

004+004a Lužec

Variace č. 22 – omezení vibrací

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
Vedlejší a ostatní náklady	SO 000						
Příprava území staveniště	SO 021						
Demolice stávajícího mostu	SO 022						
Přeložka silnice III/24635	SO 123.1						
Přeložka silnice III/24635	SO 123.2						
Přeložka silnice III/24627	SO 123.3						
Přeložka místní komunikace	SO 123.4						
Sjezd do ul.Šmeralova	SO 124.1						
Sjezd do ul.Mělnická	SO 124.2						
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125						
Chodníky na přeložce siln	SO 126						
Úprava stávajících komur	SO 128						
Provizorní komunikace - k	SO 129.1						
Dopravní opatření - km 6	SO 129.2						
Dopravní značení - km 6,4	SO 129.3						
Silniční most na silnici III/	SO 222						
Úprava břehů plavebního	SO 223.2						
Úprava břehů plavebního	SO 223.3						
Opěrné zdi na silnici III/24	SO 224						
Opěrné zdi na silnici III/24	SO 225						
Vyztužení strmého svahu	SO 228						
Přeložka tlakové kanaliza	SO 322						
Přeložka shybky odvodně	SO 323						
Odvodnění komunikace s	SO 324						
Přeložka kabelové trasy s	SO 423						
Přeložka místního rozhlas	SO 429						
Úprava stáv. přípojek NN	SO 523						
Veřejné osvětlení - silnice	SO 524						
Úprava vedení VO ul. Mě	SO 525						
Úprava vedení VO ul. v Ze	SO 526						
Přeložka STL plynovodu -	SO 621						
Příprava staveniště - km 6	SO 821						
Vegetační úpravy - rozšíř	SO 822						
Rekultivace - km 6,44 až 1	SO 823						
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824						
část elektro	SO 824.1						
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125a						
Chodníky na přeložce siln	SO 126a						
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824						
část elektro	SO 824.1						
Přeložka sloupu NN	SO 999						
Úpravy stávajícího mostu	SO 201a						
CELKEM		191 426 390,27 Kč	226 970 930,15 Kč	35 544 539,88 Kč	1 425 554,17 Kč	-509 745,28 Kč	915 808,89 Kč

Název stavby : 004 - Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 123.1

Název PS,SO : Přeložka silnice III/24635 – ul. Mělnická – km 6,75

Změnový list č. 15

Variace č. 22 – omezení vibrací

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
18	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠD 0/32 tl.150 mm	M2	1 529,000	0,000	-1 529,000	-100%					
1501	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	0,000	1 529,000	1 529,000	0%					003.C SO 131 /14/

Celková cena CZK

281 657,09 789 850,82 **508 193,73**

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

Cena jen kladných položek = víceprac 789 850,82

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

Cena jen záporných položek = méněprac -281 657,09

černé písmo - položka z daného SO či PS

kontr. 508 193,73

vč. DPH 614 914,41

Název stavby : **004 - Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou**

Číslo PS, SO : **SO 124.1**

Název PS,SO : **Sjezd do ul.Šmeralova**

Změnový list č. 15

Variace č. 22 – omezení vibrací

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
13	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠD 0/32 tl.150 mm	M2	172,000	0,000	-172,000	-100%					
1501	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	0,000	172,000	172,000	0%					003.C SO 131 /14/
Celková cena CZK									31 833,76	88 851,76	57 018,00	

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprac 88 851,76

Cena jen záporných položek = méněp -31 833,76

kontr. 57 018,00

vč. DPH 68 991,78

Název stavby : 004 - Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 124.2

Název PS,SO : Sjezd do ul.Mělnická

Změnový list č. 15

Variace č. 22 – omezení vibrací

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
14	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠD 0/32 tl.150 mm	M2	262,600	0,000	-262,600	-100%					
1501	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	0,000	262,600	262,600	0%					003.C SO 131 /14/
Celková cena CZK									48 373,55	135 653,91	87 280,36	

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprac 135 653,91

Cena jen záporných položek = méněp 48 373,55

kontr. 87 280,36

vč. DPH 105 609,24

Název stavby : 004 - Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 125a

Název PS,SO : Úprava MK ul. Mělnická a ul.Přístavní – km 6,71

Změnový list č. 15

Variace č. 22 – omezení vibrací

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
18	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ŠD 0/32 tl.150 mm	M2	796,000	0,000	-796,000	-100%					
1501	56313	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM	M2	0,000	796,000	796,000	0%					003.C SO 131 /14/
Celková cena CZK									147 880,88	411 197,68	263 316,80	

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

černé písmo - položka z daného SO či PS

Cena jen kladných položek = víceprac 411 197,68

Cena jen záporných položek = méněp -147 880,88

kontr. 263 316,80

vč. DPH 318 613,33