

Změnový list č. 14

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004+004a Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 224 SO 123.1	Pořadové číslo ZBV: 14.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 224 Opěrné zdi na silnici III/24635 - pravý břeh km 6,75 SO 123.1 Přeložka silnice III/24635, ul. Mělnická – pravý břeh km 6.75		
Název ZBV:	Variace č. 14 – změna třídy zeminy násypu Variace č. 17 – navýšení opěrné zdi		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 12.5.2020	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Pokyn správce stavby č.12 k provedení návrhu variace č.17 dle Pod-čl. 13.3 OP/ ze dne 31.8.2020	2	Zhotovitel
3. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.5.2020	3	Projektant
4. Vyjádření AD ke změně třídy zeminy ze dne 10.6.2020	4	Supervize
5. Pokyn správce stavby č.11 k provedení návrhu variace č.14 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 19.9.2020		
6. Ocenění Variace č.14 a č.17 stavby 004+004a		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

<p>Změna se týká provedení opěrné zdi a zásypového materiálu stavby 004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou.</p> <p>Na základě stanovení zhotovitele systému opěrné zdi byla zpracována projektová dokumentace RDS. Při zpracování projektové dokumentace RDS bylo zjištěno, že projektová dokumentace PDSP vycházela z nesprávného výškového zaměření stávajícího terénu. Stávající terén byl ve skutečnosti o 0,75m níže než bylo zaměření. Tím došlo k navýšení plochy opěrné zdi (viz tabulka v ocenění, tato změna je oceněna jako variace č.17. Opěrná stěna musela být znovu staticky posouzena.</p> <p>Stavební objekt SO 123.1 obsahuje položku č. 12B, kterou je určena zemina v násypovém tělese. Ve VTD pro SO 224, který je s SO 123.1 provázán a určuje postup prací a materiály pro výstavbu armovaného násypu (jeho typ určen až v rámci RDS - na základě nového statického posouzení). Na základě tohoto statického výpočtu bylo nutné změnit materiál zeminy násypu na materiál, který svými parametry odpovídá šterkodrti. Tato změna je vyčíslena ve variaci č.14.</p> <p>Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).</p>

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-4.881.559,83	5.786.627,71	905.067,88
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

**Charakter
změny
(nehodící
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v rozdílnosti výškového zaměření, které bylo podkladem pro PDPS a změřenou skutečností, které jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 12.5.2020 a ze dne 19.5.2020. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/115/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
	týká se bodu: D	1.095.132,13		
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

12.05.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 004 + 004a, opěrná zeď

Objekt: SO 224 Opěrné zdi na silnici III/24635 - pravý břeh km 6,75

Na základě stanovení zhotovitele systému opěrné zdi byla zpracována projektová dokumentace RDS. Při zpracování projektové dokumentace RDS bylo zjištěno, že projektová dokumentace PDSP vycházela z nesprávného výškového zaměření stávajícího terénu.

Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

- a) Zevrubný popis návrhu variace
Opěrná zeď bude provedena dle projektové dokumentace RDS - stěna opěrné zdi bude vyšší o cca 0,75m
- b) Časový dopad
Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.
- c) Ocenění Variace
Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací

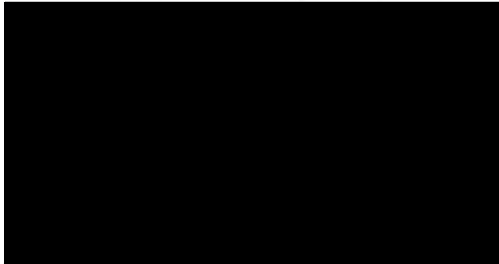
Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	9.983.621,52 Kč
Záporné změny:	9.963.925,86 Kč
Saldo:	19.695,66 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

k rukám ředitele stavby [redacted]

V Praze dne 19.9.2020

Naše zn. VM-SF/2020-418

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/115/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

004 a 004A Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Silniční most na silnici III/24635 v Lužci nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 12 k provedení variace č. 17 – navýšení opěrné zdi na silnici III/24635 – pravý břeh km 6,75.

Související korespondence:

1. **Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení variace dle Pod-článku 13.3.OP/ZP – opěrná zeď z 12.05.2020.**

Vzhledem k tomu, že při zpracování PDSP SO 224 došlo k nesprávnému výškovému zaměření stávajícího terénu, je nutno zajistit realizaci této opěrné stěny o 0,75 m vyšší. Na tuto okolnost upozornil zhotovitel na základě vypracování RDS.

Správce stavby vydává zhotoviteli k tomuto pokyn následujícího znění:

1. **Na základě výše uvedeného zajistit realizaci SO 224 dle RDS.**
2. **Předložit ocenění variace č. 17.**

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 – Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Ocenění variace:

Po vyčíslení předloží Zhotovitel ocenění variace č. 17 Správci stavby k odsouhlasení.

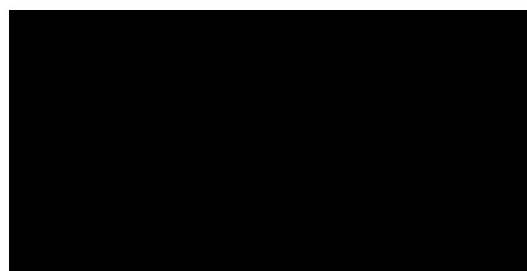
Časový dopad variace:

Realizace variace č. 17 nebude mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení doby dokončení díla.

— **Na vědomí:**

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

PŘEVZAT: 7.9.2020



—
vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-67-200519

19.5.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Věc: Oznámení o chybě technické povahy v dokumentu dle Pod-článku 1.8 OP/ZP

Předmět: Stavba 004, Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou
Stavební objekt: SO 123.1 Přeložka silnice III/24635 ul. Mělnická - km 6,75

S odvoláním na Pod-článek 1.8 OP/ZP a Pod-článek 3.7 ZP Vás musím upozornit na rozpor v projektové dokumentaci, který bude mít vliv na Smluvní cenu.

Stavební objekt SO 123.1 obsahuje položku č. 12, kterou je určena zemina v násypovém tělese. Ve VTD pro SO 224, který je s SO 123.1 provázán a určuje postup prací a materiály pro výstavbu armovaného násypu (jeho typ určen až v rámci RDS), se požaduje materiál, který svými parametry neodpovídá zemině, ale štěrkodrti. Její množství je cca 6 m x 562 m² = 3 400 m³.

Text z VTD k SO 224:

ZÁSYPOVÁ ZEMINA BUDE ZHUTNĚNÁ NA $I^D=0,85$ AŽ $0,90$ (I^D SA UPRESNÍ NA ZÁKLADĚ KRIVKY ZRNITOSTI DODÁVANÉHO MATERIÁLU) S OBJEMOVOU TIAŽOU 20 KN/m^3 A S UHLOM VNÚTORNÉHO TREŇIA MIN. 33° ,
FRAKCIA 0-63 mm, $E^{\text{def},2}=80 \text{ MPa}$, $E^{\text{def},2}/E^{\text{def},1}=\text{MAX } 2,5$

Text specifikuje vlastnosti štěrkodrti. Zeminou, která vykazuje úhel vnitřního tření okolo 25° a objemové hmotnosti kolem $1 800 \text{ kg/m}^3$, do násypu dle SO 123.1 nejsme schopni dosáhnout parametrů pro štěrk.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Z tohoto důvodu Vás žádám o včasné vyjádření v souladu s Pod-článkem 3.3 OP/ZP k dalšímu postupu prací.

S přátelským pozdravem

[Redacted signature area]

Digitálně podepsal

Datum: 2020.05.19
14:21:49 +02'00'

[Redacted name]
ředitel stavby

Ředitelství vodních cest ČR

**nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1**

Č.j.:

Vyřizuje:

Datum: 10. června 2020

**Akce: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
004 – Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou**

**Věc: Vyjádření AD k Oznámení o chybě technické povahy ze dne
19. 5. 2020**

Autorský dozor prozkoumal oznámení o chybě technické povahy ze dne 19. 5. 2020 (značka MOSTY-67-200519) a pro vysvětlení si vyžádal vyjádření zpracovatele VTD SO224 (zeď z armované zeminy), který zpracovával též statické posouzení celé zdi. Po ověření informací z tohoto sdělení došel AD k následujícímu závěru.

Požadavek na změnu třídy zeminy zásypu není chybou technické povahy. Návrh lepšího materiálu násypového tělesa řeší potřebu lepšího kotvení lícních prefabrikátů opěrné zdi SO224, která vzešla z potřeby zvýšení zdi. Zvýšení zdi vyplývá z nového zaměření terénu v místě líce zdi, jímž byl zjištěn nesoulad se zaměření, které bylo podkladem pro vypracování projektové dokumentace PDPS.

Zpracovatel VTD a statického posouzení vnitřní stability zdi navrhl i s ohledem na probíhající výrobu komponent pro opěrnou zeď, řešit potřebné navýšení stability změnou zásypové zeminy z G5 na G3.

AD s takto navrženým řešením souhlasí, jedná se o řešení dodatečně zjištěné skutečnosti při provádění stavby.

Přílohy: Vyjádření zhotovitele VTD (Maccaferri Central Europe s.r.o., 5.6.2020)

Autorský dozor

IČO: 40763439,
Bankovní spojení:

DIČ: 004-40763439

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel:

sekretariát:
ústředna:

tel.:
tel.:
tel.:
fax:
e-mail:

STRABAG a.s.**Dopravní stavitelství**

Kačírkova 982/4

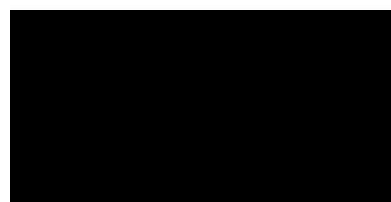
158 00 Praha 5 - Jinonice

Bratislava, 5. Jún 2020

Vec: Vyjadrenie k spätnému zásypu, Objekt SO 224-00, stavba Lužec nad Vltavou

Na základe zistenia odlišnej skutočnej výšky existujúceho terénu od zamerania v projekte bolo nutné zvýšiť celkovú výšku oporného múru tvoreného systémom vystuženej zemnej konštrukcie s lícom s prefabrikovaných betónových panelov. Táto skutočnosť bola zistená v čase, keď už bola zahájená výroba komponentov (panelov s polymérnymi úchyty Macloop a výstužných geopásov Paraweb). Vzhľadom na uvedené nie je možné dodatočne upraviť množstvo a typy už vyrobených častí konštrukcie. Pre zaistenie stability konštrukcie bolo nutné navrhnuť opatrenia, ktoré aj za týchto okrajových podmienok zaistia stabilitu aj po úprave výšky oporného múru. V zadávacej dokumentácii bolo navrhnuté použitie zásypu zo štrkových zeminy triedy G5. **Pre zaistenie potrebnej stability zvýšeného múru je potrebné na základe tejto skutočnosti použiť zásypový materiál s lepšími geotechnickými parametrami triedy G3 v zmysle ČSN EN 14475 príloha A.** Tento materiál je definovaný vo výrobnotechnickej dokumentácii. Úprava parametrov spätného zásypu zaistí bezpečné fungovanie konštrukcie v zmysle príslušných noriem pre navrhovanie konštrukcií podľa ČSN EN 1997-1 aj pri väčšej výške bez nutnosti dodatočne upravovať komponenty oporného systému.

S pozdravom



MACCAFERRI CENTRAL EUROPE s.r.o.

Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem
(dále jen „zhotovitel“)

Praha, dne 31.8.2020
VM-SF/2019-384

Smlouva o dílo, č. objednatele S/RVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 11 k provedení návrhu Variace č. 14 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna třídy zeminy násypu SO 123.1

Související korespondence:

- 1. Oznámení zhotovitele o chybě technické povahy v dokumentu dle Pod-článku 1.8 OP/ZP ze dne 19.5.2020**
- 2. Vyjádření AD k Oznámení o chybě technické povahy ze dne 19. 5. 2020**

Správce stavby souhlasí se závěrem výše uvedeného Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek doručeného zhotovitelem, že řešení násypového tělesa navržené v projektové dokumentaci PDPS Stavebního objektu SO 123.1 Přeložka silnice III/24635 (položka č. 12 soupisu prací – zemina třídy G5), kterou je určena zemina v násypovém tělese, neodpovídá požadavkům na stabilitu zemního tělesa tedy použití zeminy třídy G3 (s vlastnostmi odpovídajícími štěrkodrti) specifikovaných ve VTD pro SO 224, který je s SO 123.1 provázán a určuje postup prací a materiály pro výstavbu armovaného násypu (jeho typ určen až v rámci RDS),

Požadavek na změnu třídy zeminy násypu dle AD není chybou technické povahy. Návrh lepšího materiálu násypového tělesa řeší potřebu lepšího kotvení lícnicích prefabrikátů opěrné zdi SO 224, která vzešla z potřeby zvýšení zdi. Nezbytnost zvýšení zdi vyplývá z nového zaměření terénu v místě líce zdi, jímž byl zjištěn nesoulad se zaměřením, které bylo podkladem pro vypracování projektové dokumentace PDPS.

Správce stavby vydává Zhotoviteli tímto pokyn, aby ocenil a neprodleně provedl řešení dle návrhu zhotovitele uvedeného ve zpracovaném VTD SO 224 Opěrná zeď na silnici III/24635 citovaném v jeho Oznámení ze dne 19.5.2020.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [redacted]
e-mail: [redacted]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice
e-mail: [redacted]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

ad a) Zevrubný popis

Dle návrhu zhotovitele zpracovaného v zaslané změně RDS objektu SO 228 dne 17.2.2019 bude pro zřízení zemního tělesa tedy použito zeminy třídy G3 (s vlastnostmi odpovídajícími štěrkodrti) specifikované ve VTD pro SO 224, který je s SO 123.1 provázán a určuje postup prací a materiály pro výstavbu armovaného násypu (jeho typ určen až v rámci RDS),
Její množství je cca 6 m x 562 m²= 3 400 m³.

ad b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

ad c) Ocenění Variace

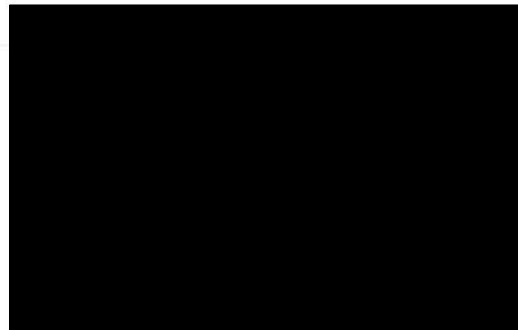
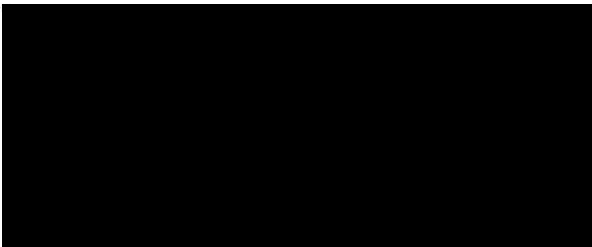
K odhadu Zhotovitele k ocenění Variace č. 7 se správce stavby nevyjadřuje. Vyjádří se až po detailním ocenění návrhu Variace č. 7 Zhotovitelem. Úhrada odvozu zeminy přispané majitelem sousedního pozemku p. Hyklem bude řešena v pracovním pořádku po předložení ocenění návrhu variace.

Zhotovitel předloží ocenění této změny k projednání.

Vzhledem k tomu, že včasné neprovedení této změny by mohlo zásadně narušit postup prací zhotovitele a hrozí přerušení prací, vydává ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích správce stavby pokyn k provedení této Variace před potvrzením změnového listu.

Na vědomí:

Objednatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)

TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko – Hořínský kanál

Změnový list č. 14 stavby 004 - Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou

004+004a Lužec

Variace č. 17 - Opěrná zeď + Variace č. 14 - změna zásypaného materiálu

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
Vedlejší a ostatní náklady	SO 000						
Příprava území staveniště	SO 021						
Demolice stávajícího mostu	SO 022						
Přeložka silnice III/24635	SO 123.1						
Přeložka silnice III/24635	SO 123.2						
Přeložka silnice III/24627	SO 123.3						
Přeložka místní komunikace	SO 123.4						
Sjezd do ul.Šmeralova	SO 124.1						
Sjezd do ul.Mělnická	SO 124.2						
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125						
Chodníky na přeložce silnic	SO 126						
Úprava stávajících komur	SO 128						
Provizorní komunikace - k	SO 129.1						
Dopravní opatření - km 6	SO 129.2						
Dopravní značení - km 6,4	SO 129.3						
Silniční most na silnici III/	SO 222						
Úprava břehů plavebního	SO 223.2						
Úprava břehů plavebního	SO 223.3						
Opěrné zdi na silnici III/24	SO 224						
Opěrné zdi na silnici III/24	SO 225						
Vyztužení strmého svahu	SO 228						
Přeložka tlakové kanaliza	SO 322						
Přeložka shybky odvodně	SO 323						
Odvodnění komunikace s	SO 324						
Přeložka kabelové trasy s	SO 423						
Přeložka místního rozhlas	SO 429						
Úprava stáv. přípojek NN	SO 523						
Veřejné osvětlení - silnice	SO 524						
Úprava vedení VO ul. Mě	SO 525						
Úprava vedení VO ul. v Ze	SO 526						
Přeložka STL plynovodu -	SO 621						
Příprava staveniště - km 6	SO 821						
Vegetační úpravy - rozšíř	SO 822						
Rekultivace - km 6,44 až 1	SO 823						
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824						
část elektro	SO 824.1						
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125a						
Chodníky na přeložce silnic	SO 126a						
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824						
část elektro	SO 824.1						
Přeložka sloupu NN	SO 999						
Úpravy stávajícího mostu	SO 201a						
CELKEM		191 426 390,27 Kč	226 055 121,26 Kč	34 628 730,99 Kč	5 786 627,71 Kč	-4 881 559,83 Kč	905 067,88 Kč

Název stavby : **004. - Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 224**

Název PS,SO : **Opěrné zdi na silnici III/24635 - pravý břeh km 6,75**

Změnový list č. 14

Variace č. 17 - Opěrná zeď

Pof. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	207,270	280,000	72,730	35,09%					
2	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	95,900	0,000	-95,900	-100,00%					
3	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	31,390	12,650	-18,740	-59,70%					
4	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	3,770	1,110	-2,660	-70,56%					
5	289971	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE	M2	369,200	0,000	-369,200	-100,00%					
6	28999	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE	M2	184,600	0,000	-184,600	-100,00%					
7	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	85,620	71,740	-13,880	-16,21%					
8	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	17,120	7,189	-9,931	-58,01%					
9	32812	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ 2M - 4M	M2	59,700	60,500	0,800	1,34%					
10	32813	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ 4M - 6M	M2	160,200	174,200	14,000	8,74%					
11	32814	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ 6M - 8M	M2	305,410	335,410	30,000	9,82%					
12	451311	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5	M3	81,860	32,780	-49,080	-59,96%					
13	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,450	0,450	0,000	0,00%					
14	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,600	0,600	0,000	0,00%					
15	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	27,690	27,690	0,000	0,00%					
16	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM	M	95,800	95,800	0,000	0,00%					
17	9113C1	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	20,000	20,000	0,000	0,00%					
18	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	92,300	92,300	0,000	0,00%					
19	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ	M	10,000	10,000	0,000	0,00%					
20	917211	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM	M	3,500	3,500	0,000	0,00%					
21	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M3	3,000	3,000	0,000	0,00%					
22	93118	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU	M2	10,380	0,000	-10,380	-100,00%					
23	931182	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM	M	55,390	0,000	-55,390	-100,00%					
24	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M3	92,300	92,300	0,000	0,00%					
1401	125731	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	0,000	83,610	83,610						004 SO 824 (2)
1402	132731	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	0,000	142,290	142,290						004 SO 621 (3)
1403	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	0,000	142,290	142,290						004 SO 524 (6)
1404	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	45,540	45,540						004 SO 222 (8)
1405	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	0,000	83,610	83,610						004 SO 621 (6)
1406	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO ŠD	M3	0,000	37,320	37,320						004 SO 223.2 (4)
1407	317125	ŘÍMSY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37 (B37)	M3	0,000	7,690	7,690						OTSKP 2019

Název stavby : **004. - Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 224**

Název PS,SO : **Opěrné zdi na silnici III/24635 - pravý břeh km 6,75**

Změnový list č. 14

Variace č. 17 - Opěrná zeď

Pof. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1408	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	0,000	2 013,000	2 013,000						OTSKP 2019

Celková cena CZK

modré písmo - položka převzata z jiného SO či IO daného mostu

červené písmo - položka nová či převzatá z jiného mostu

černé písmo - položka z daného SO či IO

Cena jen kladných položek = víceprací 1 338 845,40
 Cena jen záporných položek = méněprací -1 326 517,46
 kontr. 12 327,94

Změnový list č. 14

Název stavby : 004 - Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Variace č. 14 - změna zásypového materiálu

Číslo PS, SO : SO 123.1

Název PS,SO : Přeložka silnice III/24635 – ul. Mělnická – km 6,75

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
12B	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	22 010,400	17 150,000	-4 860,400	-22,08%					
1401	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	5 164,513	5 164,513	0%					004 SO 123.2 /15/
		<i>plocha stěny * šířka úpravy - drenážní obsyp 561,971*9,69 - 280,986 = 5 164,513 plocha stěny dle VTD šířka úpravy dle RDS, viz. 1_4_Vzorové příčné řezy drenážní obsyp: plocha stěny * šířka zásypu 561,971*0,5=280,986</i>										
Celková cena CZK									16 099 066,87	16 991 806,81	892 739,94	

modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby

Cena jen kladných položek = víceprac 4 447 782,31

červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby

Cena jen záporných položek = méněp 3 555 042,37

*černé písmo - položka z daného SO či PS**kontr.* 892 739,94

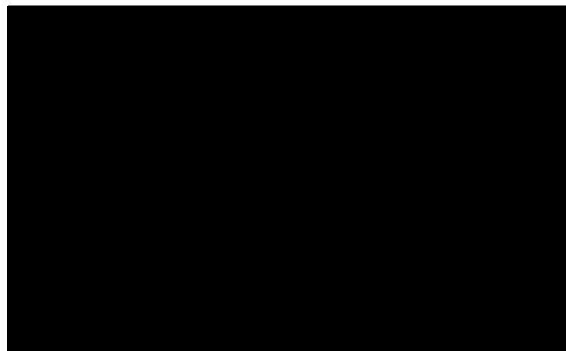
vč. DPH 1 080 215,33

MACCAFERRI | MACRES 2.0 for AutoCAD | BOQ

Panels

Typ panelu	Počet [ks]	Plocha panelu [m ²]	Celková plocha [m ²]	Počet úchytoř na panel
G06	3	1,521	4,563	4
A4	65	2,250	146,250	4
G15	5	2,786	13,930	6
B2	5	1,125	5,625	2
G08	4	1,802	7,208	4
G01	3	0,818	2,454	2
G10	4	2,083	8,332	4
G03	5	1,099	5,495	2
G12	4	2,364	9,456	4
G05	4	1,380	5,520	4
D2	25	1,125	28,125	2
C4	109	2,250	245,250	4
C5	8	2,250	18,000	5
G14	3	2,646	7,938	6
G07	3	1,661	4,983	4
G00	3	0,677	2,031	2
G09	4	1,942	7,768	4
G02	5	0,958	4,790	2
G11	5	2,224	11,120	4
G04	3	1,239	3,717	2
G13	2	2,505	5,010	6
G11G40	1	2,076	2,076	4
A4G40	1	2,100	2,100	4
C4G40	3	2,100	6,300	4
D2G40	1	1,050	1,050	2
DAL_1500	5	0,525	2,625	2
DAL_730	1	0,255	0,255	1
Počet panelov	284			
Celková plocha [m ²]			561,971	


Geopásy - TYP	Dířka[m]
Paraweb 2E 30	4200
Paraweb ME 36	11100



Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Č.j.:

Vyřizuje: 

Datum: 25. listopadu 2020


**Akce: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
004 – Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou**

Věc: Odůvodnění změny výšky zdi v SO224

Autorský dozor byl požádán o dodatečné vysvětlení důvodu, proč bylo v rámci realizační dokumentace zvýšena výška zdi SO224, jejíž zvýšení bylo popsáno ve vyjádření AD 10. 6. 2020 k Oznámení o chybě technické povahy ze dne 19. 5. 2020.

Zvýšení zdi bylo vyvoláno zjištěním jiné skutečné aktuální (před zahájením stavby) výšky terénu v místě zdi než předpokládala projektová dokumentace. Tento rozpor byl zjištěn při vytyčení základového pasu zdi, který dle projektové dokumentace měl být pod úrovní původního terén, avšak vytyčen byl nad původním terénem. Nesoulad byl zjištěn v zaměření, které sloužilo jako podklad pro celou projektovou přípravu. Výšky terénu v tomto zaměření byly v oblasti zdi o 0,6 - 0,8 m výše než výšky skutečného terénu v době výstavby.

Vzhledem k zjištěnému stavu a nemožnosti úpravy terénu v oblasti garáží tedy před lícem zdi, byla v rámci aktualizace RDS zvýšena zeď SO224. Toto zvýšení vyřešilo chybu ze zaměření oblasti.


Autorský dozor

IČO: 40763439, DIČ: 004-40763439
Bankovní spojení: 

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel: 

sekretariát
ústředna: 