

## Změnový list č. 13

Název a evidenční číslo Stavby:	<b>Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004+004a</b> Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:  <b>SO 000</b>	Pořadové číslo ZBV:  <b>13.</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>SO 000</b> <b>Vedlejší a ostatní náklady</b>		
Název ZBV:	<b>Variace č. 9 – transfér mlžů z plavebního kanálu „ZIMA 2020“</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 24.1.2020	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. Pokyn správce stavby č.5 k provedení návrhu variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – transfer mlžů z plavebního kanálu ze dne 29.1.2020	2	Zhotovitel
3. dokument „Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020“	3	Projektant
4. vyjádření AD ze dne 24.1.2020	4	Supervize
5. Ocenění Variace č.9 stavby 004+004a		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká provedení sběru a transferu mlžů z plavebního kanálu **stavby 004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou.**

Na základě požadavku z dokumentu „Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020“, který byl součástí postupové schůzky č.30 a vycházel z požadavku ze strany České inspekce životního prostředí a ze stanoviska Kraského úřadu Středočeského kraje odboru životního prostředí a zemědělství, musel zhotovitel zajistit sběr chráněných živočichů při vypouštění plavebního kanálu, jinak by došlo k jejich úhynu.

Dle ZZVZ se jedná o nezbytné dodatečné práce dle §222 odstavce (5).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>0,-</b>	<b>144.100,-</b>	<b>144.100,-</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Nemá vliv</b>	

**Charakter  
změny  
(nehodící  
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nezbytně dodatečných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nezbytné dodatečné okolnosti spočívající z požadavku na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020, který vycházel z požadavku ze strany České inspekce životního prostředí a ze stanoviska Kraského úřadu Středočeského kraje odboru životního prostředí a zemědělství na transfer mlžů z plavebního kanálu a jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 24.1.2020. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna v osobě dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména co se týče časového Harmonogramu. Realizace prací musela být zajištěna v krátkém čase. Výběrové řízení, uzavření Smlouvy o dílo a dále mobilizace nového Dodavatele nebyla z časových důvodů možná.

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (5) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0  
**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor) jméno: [redacted] datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele jméno: [redacted] datum: Podpis:

Supervize jméno: xxxxxxxxxxxxxx datum: Podpis:

Správce stavby jméno: [redacted] datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

číslo smlouvy: S/ŘVC/115/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	------------

týká se bodu: C	174.361,-	Dle skutečně provedených prací	ANO
-----------------	-----------	--------------------------------	-----

Objednatel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Vedoucí oddělení garanta smlouvy: jméno: [redacted] datum: Podpis:

Příkazce operace: jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: jméno: [redacted] datum: Podpis:

Statutární orgán – ředitel jméno: Ing. Lubomír Fojtů datum: Podpis:

Zhotovitel jméno: [redacted] datum: Podpis:

Číslo paré:



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil +420 605 224 191

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-34-200124

24.1.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

**Předmět: Most 004 + 004a, transfer mlžů z plavebního kanálu**

Objekt: SO 222 Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou - km 6,75

Na základě požadavku z postupové schůzky č.30 a dokumentu „Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020“ který vydal správce stavby a je přílohou postupové schůzky č.30 má zhotovitel zajistit sběr chráněných živočichů při vypouštění plavebního kanálu v období od 1.2.2020 do 31.3.2020.

Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:





- a) Zevrubný popis návrhu variace  
Zhotovitel tento sběr živočichů zajistí u odborné firmy AVES.
- b) Časový dopad  
Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.
- c) Ocenění Variace  
Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,  
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice  
Železničářská 1385/29  
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Kladné změny:	144.100,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Saldo:	144.100,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem

  
  
  
  
*ředitel stavby*

Digitálně podepsal  
Datum: 2020.01.24  
15:07:23 +01'00'

Přílohy:

- záznam z postupové schůzky č.30 ze dne 7.1.2020
- cenová nabídka fa. AVES z.s.

# POSTUPOVÁ SCHŮZKA – PS 30

## ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ – I. ETAPA: VRAŇANSKO – HOŘÍNSKÝ KANÁL

**Datum a čas jednání:** 7.1.2020 od 9:00 hod.

**Místo:** zasedací místnost v areálu společnosti Bratři Horákové s.r.o., Mělnická 150, Lužec nad Vltavou

**Přítomni:** viz prezenční listina

### HLAVNÍ AGENDY:

- 00. Prohlídka staveniště
- 05. Připomínky k minulému jednání
- 10. Agenda Projektanta (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)
- 20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)
- 30. Agenda Správce stavby (SpSt)
- 40. Agenda Objednatele (ŘVC ČR)
- 50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)
- 60. Agenda fakturace
- 90. Různé

### LEGENDA:

Číslování: 01.1 --- 01 = číslo PS  
.1 = pořadí problému v rámci Agendy

xxx = Nové body, kontrola/revize předešlých

xxx = Vypuštěné body

Číslování bodů je samostatné pro jednotlivé agendy 00-90.

*Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR,  
Konzultant / Správce stavby: „TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál“*



ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR



## **00. Prohlídka staveniště**

Prohlídka staveniště proběhla individuálně před zahájením postupové schůzky. Všeobecně se konstatuje, že u stavu prací, pořádku na staveništi, nasazení pracovních sil došlo ke zlepšení a tento stav trvá i nadále. Bylo všeobecně konstatováno, že práce se po vánočních a Novoročních svátcích rozbíhají.

## **05. Připomínky k minulému jednání**

Nejsou evidovány.

## **10. Agenda Projektanta - AD (SUDOP PRAHA a.s., PONTEX s.r.o.)**

- 22.3. Zhotovitel oznámil, že RDS mostu 003B je v současné době již ve 2. kole ve schvalovacího řízení na SŽDC. Sleduje se dále. [Trvá.](#)
- 25.1. Kabel so 433 u mostu 003C tj. kabel propojující všechny zvedací mosty s PK Hořín – na základě+ předchozích jednání a na základě provedené pochůzky po trase kabelu, je svolán výrobní výbor na 13.11.2019. Předpokládá se, že bude vyřešena kolize trasy kabelu s komunikací, svodidly a břehem kanálu v úseku před Chramostkem. Účast - zástupci všech účastníků výstavby. Jednání se uskutečnilo, byl pořízen samostatný zápis. Konstatuje se rozpor s SUS a problémy v dalších úsecích trati. Problém se řeší. V minulých dnech se uskutečnilo jednání na SUDOPu s cílem vyřešit veškeré problémy se situováním kabelu. Projektant ve spolupráci se zhotovitelem tento úkol řeší, správce stavby a objednatel obdrží návrh řešení. [Zápis z jednání bude v nejbližších dnech vydán. Bude obsahovat specifikaci problémových úseků trati, včetně návrhu řešení.](#)
- 25.2. Problematika projektování v BIM. Byla uskutečněna schůzka mezi projektantem a zhotovitelem. Další jednání svolal SUDOP na 31.1.2019. [Problémem je uložení, objednatel se k tomuto vyjádří. T.31.1.2020. Trvá.](#)
- 30.1. [Zástupce projektanta \[redacted\] informuje přítomné, že dne 22.1.2020 se koná na MD jednání o postradatelnosti trati SŽDC v Lužci nad Vltavou.](#)

## **20. Agenda Zhotovitele (Sdružení STRABAG RAIL a.s., EUROVIA CS, a.s. a OK Třebestovice, a.s.)**

### **20-1: Realizační / správní záležitosti**

- 01.1 Nutná časová i věcná koordinace se stavbou „Úprava ohlaví PK Hořín“ – provoz VHK je řízen z velína plavební komory Hořín. ARGO VTD zpracováno, [sleduje se dále. Trvá.](#)

Problémem jsou termíny od AŽD pro zabezpečovací zařízení mostu 003B. Dnešního dne byly dohodnuty kroky v této problematice. Vlastní napojení na Zabzař. Ve Vraňanech – uskutečnil se jednání na SUDOPu dne 20.11.2019. od 9.00 hod. Pozvánky na toto jednání budou zaslány. Úkol splněn, na jednání byly upřesněny rozsah budoucích smluv mezi ŘVC a SŽDC, byl upřesněn rozsah prací – bude se realizovat dle PD. Sleduje se dále. [Trvá. Dle sdělení zhotovitele je před podpisem subdodavatelská smlouva s Ažd. Správce stavby vzhledem k důležitosti této problematiky žádá zhotovitele o předložení uzavřené smlouvy. Dle informací má smlouva obsahovat předjednané termíny realizace a realizace PD. Odpovídá zhotovitel](#)

### **20-3: Realizace – postup výstavby**

**002A – Chramostek – probíhá armování a bednění křídel mostu na pravém břehu včetně betonáže.**

**Dále probíhají práce na závlahovém systému.**

**003A – Lužec – byla provedena montáž bednění a vázání výztuže komor na levém břehu, včetně betonáže.**

**003B – Lužec – proběhla trysková injektáž na levém břehu, probíhají práce na mikropilotáži na levém břehu, byly zahájeny práce na tryskové injektáži na pravém břehu.**

**004 a 004A – byly dokončeny práce na shybce na pravém břehu v prostoru garáží, byla provedena výztuž na opěře na pravém břehu. Bude zahájena realizace gabionové stěny na pravém břehu.**

**003C – Probíhají práce na odbednění opěr na obou březích. Realizuje se vázání výztuže křídel na obou březích.**

**Probíhají výkopy so 433 – dálkový kabel.**

### **20-4: Publicita**

Veškeré úkoly publicity dle SOD jsou plněny. Zástupce zhotovitele je v kontaktu s ŘVC. Probíhá časosběr, apod. Sleduje se dále.

Zhotovitel aktualizuje poklady pro ŘVC zajímavých dnů průběhu stavby, které jsou podstatné pro publicitu. [Termín 14.1.2020.](#)

[Odpovídá zhotovitel.](#)

- 16.1. Zhotovitel informoval o poškození kabelu p.Řeháka u mostu 003A. Zároveň informoval, že tento přeložen na pozemek 1341/5 **Splněno, kabel byl provizorně přeložen na lávku a definitivně bude uložen do kabelové rýhy ve dně kanálu při realizaci**

**Přeložek sítí otevřeným výkopem při druhém vypuštění kanálu v 02-03/2020. Ssprávce stavby zaslal dopis p.Řehákově se žádostí o doložení dokladů. Do dnešního dne bez reakce, sleduje se dále. P.Řehák po telefonické rozmluvě žádné doklady k připojce**

nepředá, odkázal na ČEZ a samozřejmě požaduje provedení přeložky do trvalého stavu. Správce stavby v součinnosti se zhotovitelem provede šetření na ČEZ. **Úkol splněn, kabel se bude realizovat dle PD. – vypouští se.**

19.1. Dnešního dne zástupce NPÚ Ing. [REDAKCE] schválila jednak návrh barevného odstínu nových OK všech mostů (jedná se o RAL 7042) a jednak došlo k dohodě ohledně plošného kamenného obkladu mostů. V technických zprávách je sice předepsán kvarcit, ale může být použit i andezit nebo cokoliv jiného, pokud budou splněny podmínky: mechanická odolnost a trvanlivost, barevnost od hnědé po červenou, mírně zrnitá textura štípané lícové plochy. V každém případě musí zhotovitel vzorky kamene, včetně vzorků použité spárovací hmoty a tyto vzorky musí být předloženy ke schválení Ing. [REDAKCE]. Zhotovitel zajistí vzorky kamenů a vyzve Ing. [REDAKCE] k odsouhlasení. Správce stavby zajistí zápis do stavebního deníku při KD č. 8. Z důvodu nemoci Ing. [REDAKCE] úkol nesplněn. Trvá.

Na příští PS předloží zhotovitel návrh na referenční plochy kamenných obkladů pro schválení od NPÚ. Úkol splněn, referenční plocha je připravena. Při telefonickém rozhovoru s Ing. [REDAKCE] byla dohodnuta účast Ing. [REDAKCE] na KD dne 5.11.2019. – referenční plochy již byly Ing. [REDAKCE] – NPÚ schváleny, čeká se na písemné odsouhlasení. **Sleduje se dále. Trvá.**

28.1. Dnešního dne zhotovitel přednesl seznam avizovaných variací na rok 2020. Jedná se o neúplný seznam. Tyto budou řešeny v pracovním pořádku na základě ohlášení zhotovitele. Správce stavby pouze připomíná dodržování termínů dle FIDIC.

**Úkol se převádí do pracovního pořádku.**

29.1. Zhotovitel uplatní v rámci ZBL variací - chybějící položky rozpočtu v projektu hydrauliky. **Trvá, chybí jen ZL.**

29.2. Zhotovitel uplatní v rámci ZBL variací – chybějící položky u železničního svršku u mostu 003B. **Trvá.**

30.1. Zhotovitel oznamuje zjištěnou skutečnost, že závlahový systém ve stávajícím stavu je proveden z azbestového potrubí. Jedná se o délku cca 50 m. Písemnou zprávu podá zhotovitel do 10.1.2020. Správce stavby a objednatel nesouhlasí s výměnou celého potrubí, oprava bude provedena pouze v místech napojení na nový stav. **Sleduje se dále.**

30.2. Dne 18.12.2019 se uskutečnilo jednání týkající se řídicích systémů zvedacích mostů. V současné době se projednané problémy řeší. Na další PS tj. č. 31 která se uskuteční dne 21.1.2020 zhotovitel podá zprávu o řešení. **Odpovídá zhotovitel.**

### **30. Agenda Správce stavby (TÝM/INFRAM – Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál)**

#### **30-1: Realizační / správní záležitosti**

01.4 KKS – opět byla provedena kks – viz samostatný zápis. Dne 18.12.2019. Ze strany projektanta bylo upozorněno na neřešený problém, že KKS je vedena pouze v papírové podobě, není vedena digitálně. Problém souvisí se zapsaným bodem 25.2. v agendě projektanta. Zhotovitel navrhl způsob vedení KKS v digitální podobě a na KD stavby seznámil přítomné se svým návrhem. **V této souvislosti je nutno navrhnout systém a celý proces vedení KKS. Objednatel se k tomuto problému vyjádří do 31.1.2020.**

30.1. Zhotovitel informuje o personální změně v systému vedení KKS. Místo původního pracovníka [REDAKCE] za zhotovitele odpovídá sl. [REDAKCE].

09.1. - Na dnešní postupové schůzce byla provedena kontrola stavu rozpracovanosti všech ocelových konstrukcí mostů.

Stavy výroby OK k dnešnímu dni :

002A – původní ocelová konstrukce byla osazena na nové opěry.

003A – výrobce OKBE, na NOK se pracuje. Výroba OK probíhá. 6.12.2019 proběhla přejímka v černém stavu. 20.2. zahájení montáže, montáž do 20.3.2020. **17.1.2020 se uskuteční přejímka 1. části PKO, druhá se uskuteční 27.1.2020.**

003B - výrobce Firesta. Dílenská přejímka 16.12.2019. **Probíhají práce na PKO. Zahájení montáže 15.1.2020 na montážní plošině a 17.1. se uskuteční prohlídka před svařením.**

003C – výrobce SK Třebestovice. Přejímka v černém stavu 9.12.2019. 20.12. přejímka PKO, Montáž od 15.2.2020 v areálu Zakládání staveb v Dublovicích.

004 - výrobce Ch+T, resp. mostárna Kielce, do 30.11. Přejímka materiálů 2.12.2019. Do 16.1.2020 dokončení výroby v černém stavu, 17.1.2020 až 31.1.2020 PKO. Od 1.2.2020 montáž na stavbě. Dne 18.12. se uskutečnila přejímka ložisek. **Trvá.**

Úkol trvá, sleduje se dále. Správce stavby upozorňuje zhotovitele OK k vyzvání přejímacího řízení s dostatečným předstihem. **Sleduje se dále.**

25.2. Technický stav provizorního mostu u 004 v Lužici je v špatném stavu. Jeden příčnick je prohnutý, dochází k mezerám mezi pojížděnými plechy, opravují se dodatečné svary. Na základě provedené kontroly ze strany projektanta bylo stanoveno celkem 6 bodů úprav, které je nutno zaručit a realizovat. Zhotovitel vše projednal s KSÚS. Opatření je nutno provádět okamžitě. Nejdůležitější je donucení řidičů kamionů o dodržení maximální rychlosti 10 km/hod. Správce stavby požaduje provést další plánovanou kontrolu a splnění všech 6 uvedených podmínek

Správce stavby připomíná, že se jedná o předhavarijní stav, který je nutno okamžitě řešit. Požaduje po zhotoviteli předložit denní hmg. prací na tomto provizoriu na odstranění závad a splnění podmínek DIO.

Odpovídá zhotovitel, termín okamžitě. Zhotovitel zajišťuje veškeré zadané podmínky, OKBe vypracoval návrh na provedení opatření na opravu mostu, nově DIO bude instalováno příští týden. Oprava mostu bude provedena v nočních hodinách. Oprava mostu byla provedena, nadále budou probíhat pravidelné prohlídky, včetně hlavních prohlídek, která bude provedena ještě ve 12/2019.

**Konstatuje se, že opět byla Pontexem provedena hlavní prohlídka mostu při které bylo zjištěno, že technický stav je nezměněn. Nadále trvá a probíhá pravidelné sledování mostu dle předepsaných postupů. Sleduje se dále.**

28.1. Správce stavby požaduje na zhotoviteli provést přípravu na vypuštění kanálu od 1.2.2020 do 31.3.2020. Zejména se jedná o zasměrnění sběru živočichů, odlovu ryb, o přípravu čerpadel včetně obsluhy apod. Zhotovitel předloží zprávu do 20.12.2019. **Úkol splněn.**

28.2. Správce stavby požaduje po zhotoviteli vypracovat speciální harmonogram prací, které budou probíhat v době vypuštění kanálu. Termín 14.1.2020. Termín opraven na 7.1.2020. **Trvá. Úkol splněn – vypouští se.**



**30-2: Koordinátor BOZP**

Koordinátor BOZP připomíná dodržování BOZP a užívání OOP. Při nedodržování pravidel hrozí zhotoviteli finanční pokuta, v souladu s SOD. – trvá. Při kontrole prací byly opět zjištěny závady. Termín nápravy ihned. Stav opraven, sleduje se dále.

14.1. Objednatel obdržel informaci od IBP o zahájení kontroly ze strany IBP na mostě 004. Veškeré podklady byly na IBP předány v požadovaných termínech. Sleduje se dále. ŘVC obdržel protokol z provedené kontroly, správce stavby dodá podklady k vyjádření ŘVC. Sleduje se dále. **Trvá.**

26.1. Koordinátor BOZP a správce stavby na základě provedené kontroly stavby na jednotlivých stavenišťích požaduje po zhotoviteli provést úklid na staveništi. **Stav zlepšen, úkol trvá, sleduje se dále.**

26.2. Příští KD BOZP se uskuteční dne 14.1.2019. **Trvá**

26.3. Koordinátor BOZP a správce stavby upozorňují zhotovitele o zajištění všech stavenišť po dobu vánočních svátků. Zhotovitel na příští PS podá zprávu o zajištění. Úkol splněn, zhotovitel předložil zprávu, kontroly budou probíhat i ze strany správce stavby. **Konstatuje se, že po celou dobu svátků byly prováděny kontroly na všech stavenišťích a že nebyla hlášena žádná mimořádná událost. Úkol splněn, vypouští se.**

29.1. Správce stavby a koordinátor BOZP požaduje opravit DIO na stavbě 002A. Odpovídá zhotovitel, termín okamžitě. **Úkol nesplněn, N.T. 8.1.2020.**

30.1. Správce stavby s objednatelem informují, že dne 14.1.2020 po kontrolním dni se uskuteční místní šetření, svolané MÚ Mělník Odborem životního prostředí a zemědělství za účelem vypuštění kanálu. Před tímto jednáním projedná biolog stavby RNDr. Veselý Se zhotovitelem požadavky na připravenost stavby. Seznam těchto požadavků je přílohou tohoto zápisu, ačkoliv se při PS toto nepresentovalo,.

#### **40. Agenda objednatele (ŘVC)**

12.1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel provedl pasportizace celého vypuštěného kanálu. Úkol bez termínu pro zhotovitele. Rozsah a obsah pasportu projedná zhotovitel s PVL. Plnění úkolu zajistil objednatel vlastními kapacitami. **Pasportizace je před dokončením. Trvá.**

23.2. Výzisk žel.mostu 003B – rozpor se SŽDC vyřeší ŘVC. Trvá. Dne 30.10.2019 se uskuteční v této záležitosti jednání se zástupci SŽDC. Úkol splněn, jedná se o výzisk SŽDC. Demontáž mostu s odvozem se nyní realizuje. Objednatel nesouhlasí s odvozem materiálu a požaduje po správci stavby legalizaci tohoto kroku. **Problematicku řeší správce stavby. Trvá.**

26.1. Objednatel požaduje po správci stavby zajistit jednání se zástupci SUS, ma kterém by se řešily osudy mostních provizorií, Které jsou nyní umístěny na mostech na kanálu. **Úkol splněn, sleduje se dále.**

27.1. Objednatel zajistí příkon elektro pro most 003B ve výši 85 kW. **Trvá.**

#### **50. Agenda Správce vodního toku (PVL s.p.)**

13.2. PVL požaduje dopravit vybourané kameny z Vraňan na místo, které určí PVL. Úkol pro zhotovitele, T. okamžitě. **Trvá.**

29.1. PVL požaduje, aby jednak byli jeho zástupci seznámeni s referenční plochou kamenných obkladů mostů a aby byli včas informováni o realizaci těchto obkladů. Úkol trvalý, sleduje se dále. **Převádí se do pracovního pořádku.**

#### **60. Agenda fakturace**

16.1. Objednatel urguje u zhotovitele zpracování finančního harmonogramu v XC4. **Úkol nesplněn, trvá.**

26.1. Objednatel požaduje po zhotoviteli předložit předpoklad finančních nároků stavby na rok 2020. Splněno – sleduje se dále.

28.1. Zhotovitel na základě skutečných ekonomických výsledků roku 2019 zpracuje nový FHMG stavby. Termín 30.1.2020. **Trvá**

28.2. Zhotovitel na příští PS tj. č. 29 – 17.12.2019 oznámí předpoklad fakturace na 01/2020. – úkol splněn, předpoklad činí 24,9 mil.Kč. Sleduje se dále.

#### **Různé**

02.3 **Program příštích PS č. 31- 21. 2020 od 9.00 hod v zasedací místnosti budovy D ve výrobně bří. Horáků v Lužci**

03.1. **Příští KD č.10 se koná dne 14.1.2020 od 9.00 hod. v zasedací místnosti budovy D ve výrobně bří. Horáků v Lužci nad Vltavou. Pozvánky již byly rozeslány. Předporada v 8.00 hod.**

Zapsal : ██████████

Praha 8.1.2020

Přílohy : presenční listiny

Popis prací

Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění kanálu



popis prací PS  
30.xlsx

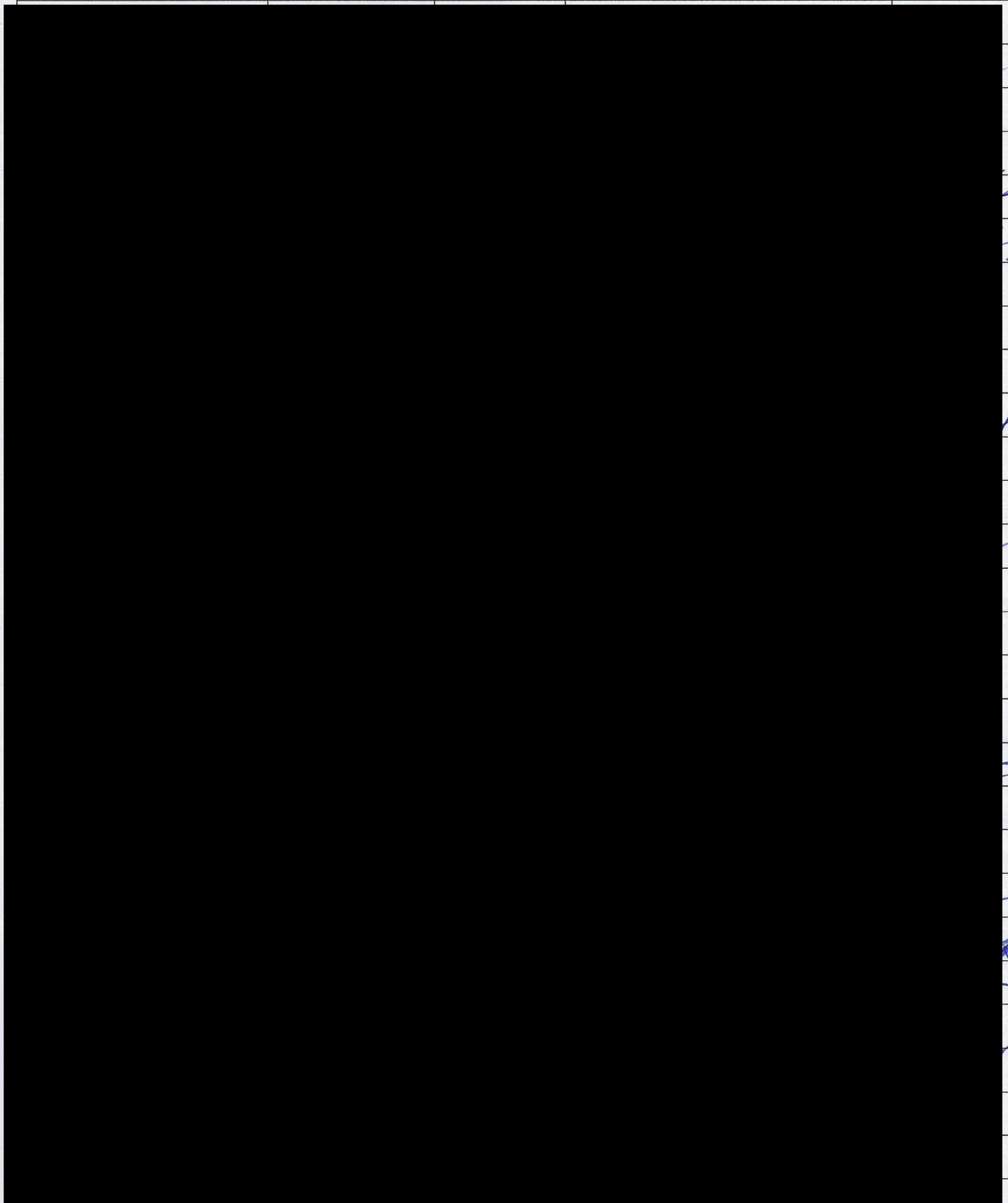


Požadavky na  
přípravenost stavby



**Prezenční listina z postupové schůzky č. 30  
stavby „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě“  
konané dne 7.1.2020**

jméno	Organizace /firma	telefon	email	podpis
-------	----------------------	---------	-------	--------





Zapsaný spolek pro záchranu ohrožených a  
handicapovaných živočichů a ekologickou výchovu

Bankovní spojení : [REDACTED]

## Záchranný transfer mlžů v Hořínském kanále (škeble říční)

Termín transferu – od 1.2.2020

Návrh rozpočtu :

Realizace transferu ve specifických klimatických podmínkách..	[REDACTED]	- Kč
Pracovní a ochranné pomůcky, neopren .....	[REDACTED]	- Kč
Doprava.....	[REDACTED]	- Kč
<b>Celkem :</b>	[REDACTED]	- Kč

Zpracoval [REDACTED] – vedoucí záchranné stanice AVES

**Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)**

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[REDACTED], ředitel stavby

Praha, dne 29.1.2020

VM-SF/2020-39

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

**004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou** (dále jen „stavba“)

Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

## **Pokyn správce stavby č. 5 k provedení návrhu Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – transfer mlžů z plavebního kanálu**

Související korespondence:

### **1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 24.1.2020**

Správce stavby souhlasí s Návrhem Výše uvedené Variace zpracovaného na základě požadavku z postupové schůzky č. 30 a dokumentu „Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020“ který vydal správce stavby a je přílohou postupové schůzky č. 30 má zhotovitel zajistit sběr chráněných živočichů při vypouštění plavebního kanálu v období od 1.2.2020 do 31.3.2020.

Jedná se o řešení Nepředvídatelných fyzických podmínek ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

**Správce stavby vydává Zhotoviteli tímto pokyn**, aby ocenil a neprodleně provedl řešení dle předloženého návrhu zhotovitele ze dne 24.1.2020 jako Variaci č. 9.

#### **ad a) Zevrubný popis**

Zhotovitel tento sběr živočichů zajistí u odborné firmy AVES.

#### **ad b) Časový dopad**

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

#### **Kontakt a veškerá korespondence**

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby**  
- Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

#### **Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [REDACTED]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

#### **Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [REDACTED]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

**ad c) Ocenění Variace**

K odhadu Zhotovitele k ocenění Variace se správce stavby nevyjadřuje. Vyjádří se až po detailním ocenění návrhu Variace Zhotovitelem.



Tento pokyn k Variaci se ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích vydává před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

Tento pokyn správce stavby vytváří podmínky i pro realizaci ostatních staveb Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě - I. Etapa: Vraňansko – Hořínský kanál.


**Na vědomí:**

---

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

 Digitálně podepsal  
  
Datum: 2020.01.29  
14:31:20 +01'00'

---

  
vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)

**TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko – Hořínský kanál**

## Požadavky na připravenost stavby pro vypuštění HV kanálu v únoru 2020

Na základě průběhu vypouštění v červenci/srpnu roku 2019 a na základě biologického průzkumu, který proběhl v části vegetační sezóny téhož roku, doporučuji vzít v úvahu následující skutečnosti a provést přípravu na vypuštění plavebního kanálu v termínu od 1.2. – 31.3. roku 2020.

### Opatření spojená s plavebním kanálem.

-dohodnout s firmou zajišťující sběr a transfer velkých mlžů termín vypuštění plavebního kanálu. Dále připravenost v období vypuštění. Vzhledem k tomu, že došlo ke sběru v letním období, nelze předpokládat velké množství jedinců, přesto je třeba s touto činností opět počítat a provést sběr shodně s letním období.

-dohodnout s ČRS potřebu odlovu rybí obsádky uvězněné v hlubších částech plavebního kanálu. Ze strany MO ČRS bude třeba sledovat známé lokality, na kterých k tomuto jevu dochází, tyto lokality sledovat a pokud to bude nutné, provést odlov. Pokud bude zajišťovat stavba odlov (tak jako v letním období), je nutné, aby MO ČRS včas stavbu informovala a v průběhu odlovu bylo zjištěno druhové složení odlovené obsádky. Toto je nezbytně nutné z pohledu možné manipulace se zvláště chráněnými druhy (ZCHD).

### Opatření spojená s odstavenými Vltavskými tůňmi, které jsou zásobována vodou z plavebního kanálu.

- **Příprava na vypuštění kanálu.** Doporučuji v lokalitě jezu u cyklostezky pod Brozánkami (N 50°21.64065', E 14°27.40452') prostřednictvím slámy (stejně tak jako v letním období) zadržet v maximální možné míře vodu v Hořínské strouze (syn. Hořínský potok).
- Totéž provést u výpustního zařízení v místě křížení cyklostezky a Hořínské strouhy pod Vrbnem ((N 50°19.43682', E 14°28.02588)).
- Provéřit možnost čerpání vody do lokality „Pod Zelčínem“ v trase horkovodu jako alternativního místa čerpání vody do starých Vltavských tůní (z Vltavy).
- Osadit lokality měření měrnými body (Vraňany, Lužec, Vrbno, Hořín).
- Předpoklad čerpání vody v lokalitě shybka Chramostek, variantně prověřené místo z Vltavy v místě horkovodu.
- **NEPŘEDPOKLÁDÁM** čerpání ve Vraňanech, Lužci, Hoříně. Pokud nebude nutné, nepředpokládám čerpání z Vltavy v místě slepého ramena v Dolní Vrbenské tůni a následné čerpání zpět pod cyklostezkou. Jako vhodnější bych doporučil čerpání “po vodě” Tj. shybka Chramostek a delší čerpání podél horkovodu i za cenu nižšího výkonu.
- Zabezpečit obsluhu čerpadla.
- **Vypuštění plavebního kanálu.** Zahájit měření poklesu hladin na měrných bodech. Srovnat rychlost zaklesání s letním vypouštěním. V případě shodné rychlosti zaklesání přistoupit k čerpání vody na výše uvedených lokalitách v termínu 24 hod po vypuštění plavebního kanálu. Měření výšky hladin provádět po celou dobu vypuštění plavebního kanálu. Lokality Vraňany, Lužec a Hořín měřit v intervalu 48 hod.
- Provést kontrolu a sběr velkých mlžů, v případě nálezu jiného ZCHD provést jeho transfer a informovat biologický dozor (BD).



**Ředitelství vodních cest ČR**

**nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1**

Č.j.:

Vyřizuje:

Datum: 24. ledna 2020

**Akce: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa:  
Vraňanské – Hořínský kanál, stavba 002, 004+004a**

**Věc: Vyjádření AD – sběr mlžů ze dna kanálu**

Pro část prací na uvedených stavbách bylo předpokládáno, na základě projednání v rámci zpracování dokumentace DSP resp. PDPS, že budou provedeny za vypuštěného kanálu. Z hlediska správce kanálu nebyly vzneseny žádné dodatečné požadavky na opatření během tohoto vypuštění, tedy ani na ochranu resp. přemístění živočichů uvízlých na dně kanálu po vypuštění, ani na průzkum, který by tuto potřebu odhalil. Požadavek odboru životního prostředí na tuto ochranu resp. vysbírání mlžů po vypuštění kanálu vzešel až z projednávání vlastní realizace. Z uvedeného důvodu tedy nemohl tuto činnost projektant zpracovat do zadávací dokumentace a ze stejného důvodu s těmito pracemi nemohl počítat ani zhotovitel.

IČO: 40763439, DIČ: 004-40763439  
Bankovní spojení:

Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník  
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel:

sekretariát:  
ústředna:

Změnový list č. 13 stavby 004 - Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou

004+004a Lužec

Variace č. 9 - transfér mlžů z plavebního kanálu „ZIMA 2020“

§ 222 odst. (6) ZZVZ

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo	%
Vedlejší a ostatní náklady	SO 000							249,91%
Příprava území staveniště	SO 021							
Demolice stávajícího mostu	SO 022							
Přeložka silnice III/24635	SO 123.1							
Přeložka silnice III/24635	SO 123.2							
Přeložka silnice III/24627	SO 123.3							
Přeložka místní komunikace	SO 123.4							0,97%
Sjezd do ul.Šmeralova	SO 124.1							
Sjezd do ul.Mělnická	SO 124.2							
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125							
Chodníky na přeložce silnic	SO 126							
Úprava stávajících komunikací	SO 128							
Provizorní komunikace - km 6,4	SO 129.1							
Dopravní opatření - km 6,4	SO 129.2							
Dopravní značení - km 6,4	SO 129.3							
Silniční most na silnici III/24635	SO 222							
Úprava břehů plavebního kanálu	SO 223.2							
Úprava břehů plavebního kanálu	SO 223.3							
Opěrné zdi na silnici III/24635	SO 224							
Opěrné zdi na silnici III/24635	SO 225							
Vyztužení strmého svahu	SO 228							
Přeložka tlakové kanalizace	SO 322							
Přeložka šyby odvodnění	SO 323							20,73%
Odvodnění komunikace s	SO 324							
Přeložka kabelové trasy s	SO 423							
Přeložka místního rozhlasu	SO 429							
Úprava stáv. přípojek NN	SO 523							
Veřejné osvětlení - silnice	SO 524							
Úprava vedení VO ul. Mělnická	SO 525							
Úprava vedení VO ul. v Zámečnické	SO 526							
Přeložka STL plynovodu - km 6,75	SO 621							
Příprava staveniště - km 6,75	SO 821							
Vegetační úpravy - rozšíření	SO 822							
Rekultivace - km 6,44 až 6,75	SO 823							
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824							
část elektro	SO 824.1							
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125a							
Chodníky na přeložce silnic	SO 126a							
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824							
část elektro	SO 824.1							
Přeložka sloupů NN	SO 999							
Úpravy stávajícího mostu	SO 201a							
<b>CELKEM</b>		<b>191 426 390,27 Kč</b>	<b>225 150 053,38 Kč</b>	<b>33 723 663,11 Kč</b>	<b>144 100,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>144 100,00 Kč</b>	<b>17,62%</b>

Název stavby : 004 - Silniční most na III/24635 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 000

Název PS,SO : Vedlejší a ostatní náklady

**Změnový list č. 13**

Variace č. 9 - transfer mížů z plavebního kanálu „ZIMA 2020“

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1301	R	transfer mížů	kpl	0,000	1,000	1,000	0,00%					CN
	podpoložka	faktura fa AVES z.s.	kpl		1,000							CN
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		10,000							ve smyslu pod čl. 12.3 OP/IZP pododstavce (D) a pod čl. 4.13 OP/IZP

**Celková cena CZK**

*modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby*

*červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby*

*černé písmo - položka z daného SO či PS*

Cena jen kladných položek = víceprac 144 100,00  
 Cena jen záporných položek = méněp 0,00  
 kontr. 144 100,00

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:  
MOSTY-76-200528

28.5.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a  
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

**Předmět: Most 004 + 004a, transfer mlžů z plavebního kanálu**

**Věc: Ocenění – transferu živočichů z plavebního kanálu**

Vážený Správce stavby,

posílám Vám na základě dodání faktury od společnosti AVES, která zajišťovala transfer mlžů z plavebního kanálu, ocenění Variace.

c) Ocenění Variace

- transfer mlžů  
společnost AVES (faktura č.: 08/20)
- přírůžky dle článku 12.3 OP/ZP dle SOD
  - zisk 5%
  - správní režie 5%

**CELKEM**


Kč

Kč

Kč

Kč

S přátelským pozdravem

  
*ředitel stavby*

přílohy:

- faktura č. 08/2020 společnosti AVES



# AVES z.s.

Palackého 186  
273 09 Kladno 7  
tel. 602 336 014  
IČ 708 62 796 DIČ

Faktura č. 08/2020

## FAKTURA

### Odběratel

Jméno STRABAG Rail a.s.  
Adresa Železničářská 1385/29, Střekov  
PSC 400 03 Ústí nad Labem - Střekov  
vyřizuje [REDACTED]  
IČO 25429949  
DIČ CZ25429949

### Datum

Vystavení 01.04.2020  
Zdanitel. plnění  
Splatnosti 01.06.2020

Objednávka: JJ/JBAB/001/2020/Bi  
Vystavil

Množ.	Popis	Cena / ks	Sazba DPH	DPH	Cena vč. DPH
	Na základě Vaší formulářové smlouvy o dílo číslo JJ/JBAB/001/2020/Bi referenční kód RC-KST-CZ-612-JBAB Vám fakturujeme částku	[REDACTED]			

### Způsob platby

- Hotově  
 Šekem  
 Kredit. kartou  
 Běžný účet

Číslo účtu / kreditní karty [REDACTED]  
Kód banky / Platí do [REDACTED]

### Rozpis DPH:

Sazba	Základ	Daň
		0,00 Kč
	0,00 Kč	0,00 Kč
<b>CELKEM K ÚHRADĚ</b>		[REDACTED] Kč

Pro vnitřní potřebu

Nejsme plátcí DPH

AVES zapsaný jako spolek pod spisovou značkou L11178 vedená u Městského soudu v Praze