

Změnový list č. 12

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 004+004a Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 228	Pořadové číslo ZBV: 12.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 228 Vztužení strmého svahu na MK – ulice v Zanikadlech – km 6,75		
Název ZBV: Variace č. 8 – gabionová zeď			

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-čl 4.12 OP/ZP a přeložení návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 13.12.2019	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2. pokyn správce stavby č.4 k provedení návrhu variace č.8 dle pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 17.12.2019	2	Zhotovitel
3. vyjádření AD ze dne 9.11.2020	3	Projektant
4. Ocenění Variace č.8 stavby 004+004a	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká provedení gabionové zdi stavby 004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou.

Vzhledem k poloze zastížených inženýrských sítí je nutné provést úpravu tvaru vyztuženého svahu a provést přeložku kabelového vedení CETIN. Skutečná poloha sítí totiž byla taková, že by docházelo ke kolizi zdi a sítí.

V projektové dokumentaci PDPS se uvažovalo s vybudováním vyztuženého svahu (gabionová zeď) komunikace v ulici v Zanikadlech. Tato projektová dokumentace byla dopracována do stupně RDS. Již v RDS byla zapracována změna ohledně sjezdu na pozemek č.p. 409/3. Při vytyčení sítí bylo zjištěno, že navržená gabionová zeď zasahuje do inženýrských sítí a to do tlakové kanalizace a kabelového vedení společnosti CETIN. Z toho to důvodu bylo nutné RDS přepracovat, tak aby navržený stav nekolidoval se zastíženými inženýrskými sítěmi. Oproti dokumentaci PDPS je stávající okolní terén výrazně přispán zeminou, kterou je nutné pro realizaci vyztuženého svahu odtěžit.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-102.418,46	125.930,70	23.512,24
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

**Charakter
změny
(nehodící
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v kolizi gabionové zdi s inženýrskými sítěmi, které jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 13.12.2019 a vyjádření AD ze dne 9.11.2020. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	XXXXXXXXXXXX	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/115/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
	týká se bodu: D	28.449,81	<i>Dle skutečně provedených prací</i>	ANO
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-18-191213

13.12.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP

Předmět: Most 004 + 004a, gabionová zeď

Objekt: SO 228 Vyztužení strmého svahu na MK - ul. V Zanikadlech - km 6,75

V projektové dokumentaci PDPS se uvažovalo s vybudováním vyztuženého svahu (gabionová zeď) komunikace v ulici v Zanikadlech. Tato projektová dokumentace byla dopracována do stupně RDS. Již v RDS byla zapracována změna ohledně sjezdu na pozemek č.p. 409/3. Při vytyčení sítí bylo zjištěno, že navržená gabionová zeď zasahuje do inženýrských sítí a to do tlakové kanalizace a kabelového vedení společnosti CETIN. Z toho to důvodu je nutné RDS přepracovat, tak aby navržený stav nekolidoval se zastiženými inženýrskými sítěmi. Oproti dokumentaci PDPS je stávající okolní terén výrazně přisypán zeminou, kterou je nutné pro realizaci vyztuženého svahu odtěžit.

Vzhledem k zastiženým inženýrským sítím je nutné provést úpravu tvaru vyztuženého svahu a provést přeložku kabelového vedení CETIN.

Dle našeho názoru se jedná se o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Půdorysný tvar vyztuženého svahu bude upraven dle vybudovaného sjezdu na pozemek č.p. 409/3. Příčný řez vyztuženým svahem bude upraven, tak aby nekolidoval s tlakovou kanalizací. Tvar vyztuženého svahu nelze upravit natolik, aby nekolidoval s vedením CETIN, a proto je nutné kabelové vedení CETIN provizorně přeložit. Po vybudování konstrukce vyztuženého svahu bude kabelové vedení CETIN

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

umístěno do definitivní projektované polohy.

Pro zahájení prací na vyztuženém svahu je nutné odtěžit zeminu přisypanou v místě realizace stavebního objektu.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

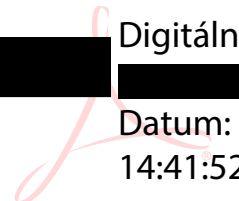



c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	345.000,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Saldo:	345.000,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem

 Digitálně podepsal


Datum: 2019.12.13
14:41:52 +01'00'

ředitel stavby



Stavba 004+004a – Silniční most Lužec nad Vltavou

SO323 - shybka

Zápis z místního šetření ze dne 5.11.2019 – technické řešení shybky

Jednání byl svoláno z důvodu dořešení a odsouhlasení změn v technickém řešení a provádění shybky oproti zadávací dokumentaci. Hlavní změnou je provádění shybky nikoliv pomocí tunelování pod kanálem, ale pomocí překopu přes plavební kanál. Z této změny v podstatě vzešly změny navazující.

Přehled změn v řešení objektu SO323 – shybka:

- 1) Shybka bude v oblasti kanálu provedena otevřeným překopem kanálu během jeho odstávky.
- 2) Materiál shybky v "břehových" částech bude DN800 ULTRA COR PP (korugované potrubí vyráběné z polypropylenu - PP), v části mezi šachtami 4 a 5, tedy pod vlastním kanálem pak DN1000 ULTRA HELIX PE-HD, VW (jedná se o hladké potrubí pro možnost provádění úprav délek trubek přímo na stavbě). Potrubí PP (omotávané) není možné uložit pod kanál, jelikož se nedá na stavbě podélně přizpůsobit a nelze tedy vložit mezi dva pevné body – šachty Š4 a Š5.
- 3) Podélný profil bude v místě pod kanálem posunut výše. Vzhledem k technologii je možné využít pouze minimálního krytí mezi dnem kanálu a horní hranou potrubí. Není nutné takové zahlobnutí, které bylo potřeba z důvodu provádění tunelováním. Horní povrch konstrukce shybky bude v celé šířce kanálu splňovat krytí min. 1,2 m vůči výhledovému dnu kanálu. To je uvažováno 3,3 m pod nejnižší plavební hladinou (163,6 m n. m.), tedy dnem v úrovni 160,3 m n. m. Zástupci povodí ještě definitivně potvrdí uvedení hodnoty výšek.
Úprava dna kanálu po provedení překopu bude provedena obdobně, jak to bylo provedeno na multikanálu na stavbě 003A.
- 4) Z důvodu uložení shybky překopem bude třeba provést překop i přes protipovodňovou hráz. Aby byla zajištěna její nepřetržitá funkce, je navrženo provedení výkopu v těsněné jímce ze štětovic. Pažení bude provedeno kolem celého výkopu pro shybku na straně obce (od valu až po šachtu Š4) a spojí obě části valu (na obou stranách výkopu). Stavební jímka bude v této části nahrazovat protipovodňovou ochrannou funkci hráze Laterálního kanálu Vraňany – Hořín.

Z důvodu obav o nedostatečnou těsnost styku stavební jímky s tělesem hráze bude jímka ze strany od Vltavy přisypána jílovito-písčitou zeminou, která je v současnosti použita pro provizorní hráz pod opěrou OP1. Tímto bude prodloužena průsaková dráha a zmenšen možný průsak hrází.

Zpětná úprava hráze do finální podoby bude v rámci objektu SO223.3 - úpravy břehů, který řeší už úpravu hráze pro provizorním přerušení opěrou.

S výše uvedenými body všichni přítomní souhlasí a na základě uvedených bodů bude dopracována realizační dokumentace objektu SO323.

V následné diskuzi byla otevřena otázka povodňového plánu, který musí řešit i situaci během výstavby shybky v prostoru kanálu. Dle informace zástupce Povodí musí být při vyhlášení povodňového stavu kanál napuštěn. V případě povodňové situace tedy i vypuštěný kanál, ve kterém se pracuje, bude napuštěn. Současně aktualizace plánu musí řešit i utěsnění prováděné shybky, aby neumožnila průtok přes protipovodňový val. Toto bude řešeno například vložení betonových panelů před vstup do shybky a dotěsnění pytli s pískem.

Závěrem bylo řešena možnost řádného vyplnění stávající shybky po jejím odstavení z provozu. Pro řádné vyplnění zhotovitel navrhl povést provizorní přístup ke shybce ve dně kanálu. S tímto zástupci Povodí nesouhlasí, z důvodu minimalizace zásahů do kanálu. Oproti provádění dalšího zásahu do dna kanálu bude lepší případně plně nevyplnit stávající shybku výplňovým materiálem.

Rozdělovník (přítomni):

Povodí Vltavy

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Vodní díla - TBD

- [redacted]

STRABAG Rail

- [redacted]
- [redacted]

EUROVIA

- [redacted]

Chládek a Tintěra, Pardubice

- [redacted]

IDS Praha

- [redacted]

Obec Lužec nad Vltavou

- [redacted]

Pontex

- [redacted]

Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

Praha, dne 17.12.2019

VM-SF/2019-590

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/116/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

004+004a Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 4 k provedení návrhu Variace č. 8 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – gabionová zeď

námení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a

edložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 13.12.2019

edání dokončené RDS na změnu objektu SO 228 na mostě 004+004a – mail od STRABAG Rail a. s. 17.12.2019

Správce stavby souhlasí se závěrem výše uvedeného Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek doručeného zhotovitelem, že řešení navržené v projektové dokumentaci PDPS a RDS Objekt: SO 228 Vytužení strmého svahu na MK - ul. V Zanikadlech - km 6,75 zpracované GP – PONTEX je nerealizovatelné.

Toto řešení uvažovalo s vybudováním vyztuženého svahu (gabionová zeď) komunikace v ulici v Zanikadlech. Tato projektová dokumentace byla dopracována do stupně RDS. Již v RDS byla zapracována změna ohledně sjezdu na pozemek č.p. 409/3. Při vytyčení sítí bylo zjištěno, že navržená gabionová zeď zasahuje do inženýrských sítí a to do tlakové kanalizace a kabelového vedení společnosti CETIN. Z toho to důvodu bylo nutné RDS přepracovat, tak aby navržený stav nekolidoval se zastiženými inženýrskými sítěmi. Oproti dokumentaci PDPS je stávající okolní terén výrazně přisypán zeminou, kterou je nutné pro realizaci vyztuženého svahu odtěžit. Vzhledem k zastiženým inženýrským sítím je nutné provést úpravu tvaru vyztuženého svahu a provést přeložku kabelového vedení CETIN.

Konzultant / Správce stavby:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Společníci:

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

s o č st

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
oskevská 532/60
101 00 Praha 10 – Vršovice
e-mail: [REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Správce stavby vydává Zhotoviteli tímto pokyn, aby ocenil a neprodleně provedl řešení dle návrhu zhotovitele zpracovaného v zaslané změně RDS objektu SO 228 dne 17.2.2019 jako Variaci č. 8.

ad a) Zevrubný popis

Dle návrhu zhotovitele zpracovaného v zaslané změně RDS objektu SO 228 dne 17.2.2019 bude půdorysný tvar vyztuženého svahu upraven dle vybudovaného sjezdu na pozemek č.p. 409/3. Příčný řez vyztuženým svahem bude upraven, tak aby nekolidoval s tlakovou kanalizací. Tvar vyztuženého svahu nelze upravit natolik, aby nekolidoval s vedením CETIN, a proto je nutné kabelové vedení CETIN provizorně přeložit. Po vybudování konstrukce vyztuženého svahu bude kabelové vedení CETIN umístěno do definitivní projektované polohy. Pro zahájení prací na vyztuženém svahu je nutné odtěžit zeminu přisýpanou v místě realizace stavebního objektu.

ad b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

ad c) Ocenění Variace

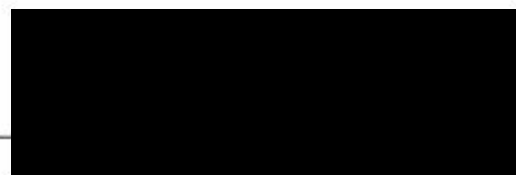
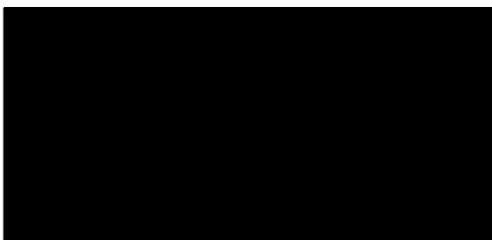
K odhadu Zhotovitele k ocenění Variace č. 8 se správce stavby nevyjadřuje. Vyjádří se až po detailním ocenění návrhu Variace č. 8 Zhotovitelem. Úhrada odvozu zeminy přisýpané majitelem sousedního pozemku p. Hyklem bude řešena v pracovním pořádku po předložení ocenění návrhu variace.

K návrhu ocenění Zhotovitel přiloží v zápis z technického projednání tohoto návrhu konaném dne 27.8.2019 za účasti Zhotovitele, AD – PONTEXu a TDS.

Vzhledem k tomu, že včasné neprovedení této změny by mohlo zásadně narušit postup prací zhotovitele a hrozí přerušení prací, vydává ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích správce stavby pokyn k provedení této Variace před potvrzením změnového listu.

Na vědomí:

Objednatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)

TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko – Hořinský kanál

Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Č.j.:

Vyřizuje: [redacted] tel.: [redacted]0, email: s [redacted]

Datum: 9. listopadu 2020

**Akce: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě
004 – Silniční most na silnici III/24635 – Lužec nad Vltavou**

Věc: Vyjádření AD k úpravě SO228

Při vytyčení inženýrských sítí bylo zjištěno, že skutečná poloha sítí je taková, že dochází ke kolizi zdi a sítí. Přímo pod novou zdí by byl veden sdělovací kabel společnosti CETIN, těsně za rubem jsou vedeny sítě obce, jde o napájecí kabel k místnímu hřbitovu, vedení VO, tlaková kanalizace a vodovod. Některá vedení nebyla projektantovi při přípravě zadávací dokumentace známa a u zbylých nebyla známa jejich přesná poloha.

V rámci místního šetření dne 19.11.2019 bylo dohodnuto řešení v drobné úpravě tvaru zdi, která vyřeší problematiku s prostorovou kolizí zdi a inženýrských sítí. Tato úprava je zapracována ve změně A realizační dokumentace objektu SO228.

Autorský dozor souhlasí s navrženou úpravou technického řešení zdi. Jde o nejefektivnější řešení vzniklé kolize.

Autorský dozor



IČO: 40763439, DIČ: 004-40763439
Bankovní spojení: [redacted]

Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé: [redacted]

sekretariát:
ústředna: [redacted]

Změnový list č. 12 stavby 004 - Silniční most na silnici III/24635 - Lužec nad Vltavou

004+004a

Lužec

Variace č. 8 - Gabionová zeď

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
Vedlejší a ostatní náklady	SO 000						
Příprava území staveniště	SO 021						
Demolice stávajícího mostu	SO 022						
Přeložka silnice III/24635	SO 123.1						
Přeložka silnice III/24635	SO 123.2						
Přeložka silnice III/24627	SO 123.3						
Přeložka místní komunikace	SO 123.4						
Sjezd do ul.Šmeralova	SO 124.1						
Sjezd do ul.Mělnická	SO 124.2						
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125						
Chodníky na přeložce silnic	SO 126						
Úprava stávajících komunikací	SO 128						
Provizorní komunikace - km 6,4	SO 129.1						
Dopravní opatření - km 6,4	SO 129.2						
Dopravní značení - km 6,4	SO 129.3						
Silniční most na silnici III/24635	SO 222						
Úprava břehů plavebního náhonu	SO 223.2						
Úprava břehů plavebního náhonu	SO 223.3						
Opěrné zdi na silnici III/24635	SO 224						
Opěrné zdi na silnici III/24635	SO 225						
Vyztužení strmého svahu	SO 228						
Přeložka tlakové kanalizace	SO 322						
Přeložka shybky odvodnění	SO 323						
Odvodnění komunikace silnic	SO 324						
Přeložka kabelové trasy silnic	SO 423						
Přeložka místního rozhlasu	SO 429						
Úprava stáv. přípojek NN	SO 523						
Veřejné osvětlení - silnice	SO 524						
Úprava vedení VO ul. Mělnická	SO 525						
Úprava vedení VO ul. v Zábrdovicích	SO 526						
Přeložka STL plynovodu - km 6,4	SO 621						
Příprava staveniště - km 6,4	SO 821						
Vegetační úpravy - rozšíření	SO 822						
Rekultivace - km 6,44 až 6,75	SO 823						
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824						
část elektro	SO 824.1						
Úprava MK ul. Mělnická a	SO 125a						
Chodníky na přeložce silnic	SO 126a						
Parkové úpravy - km 6,75	SO 824						
část elektro	SO 824.1						
Přeložka sloupu NN	SO 999						
Úpravy stávajícího mostu	SO 201a						

CELKEM

191 426 390,27 Kč

225 005 953,38 Kč

33 579 563,11 Kč

125 930,70 Kč

-102 418,46 Kč

23 512,24 Kč

Název stavby : 004. - Silniční most na místní komunikaci - Vraňany

ZL 12

Číslo PS, SO : SO 228

Variace č. 8 - Gabionová zeď

Název PS,SO : Vyztužení strmého svahu na MK - ul.V Zanikadlech - km 6,75

Pof. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	131731	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 1KM vč.odvozu na meziskládku	M3	481,630	481,630	0,000	100,00%					
2	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	478,630	482,360	3,730	100,78%					
3	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	283,750	288,000	4,250	101,50%					
4	17680	VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ štěrky 32/63	M3	6,000	6,000	0,000	100,00%					
5	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM vč.vyústění do vsakovací jímky	M	72,500	72,500	0,000	100,00%					
6	21361	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE separační geotextilie	M2	452,800	428,800	-24,000	94,70%					
7	27231	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU	M3	0,430	0,430	0,000	100,00%					
8	3272C7	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al kompletní vč.košů pro osazenísloupků oplocení	M3	227,400	205,500	-21,900	90,37%					
9	33817A	SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH KOTVENÉ DO PATEK NEBO BERANĚNÉ sloupky zinkové a poplastované vč.osazení a zabetonování	T	0,550	0,550	0,000	100,00%					
10	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO ŠP podsyp	M3	54,720	54,720	0,000	100,00%					
11	76792	OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM vč.napojení na stávající oplocení	M2	123,620	111,060	-12,560	89,84%					
12	76796	VRÁTA A VRÁTKA dvoukřídlá zahradní brána kompletní vč.sloupků a zem.prací (osazení, zabet.sloupků,	M2	6,480	6,480	0,000	100,00%					
x01	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	m3		0,550	0,550						002.A SO 242 (12)
x02	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	t		1,170	1,170						002.A SO 242 (13)
x03	26174	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 200MM	m		41,250	41,250						OTSKP 2019
x04	28995	KOTEVNÍ SÍTĚ PRO GABIONY A ARMOVANÉ ZEMINY	m2		14,250	14,250						OTSKP 2019
x05	327365	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	t		0,210	0,210						004 SO 225 (10)
x06	460150283	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 50 cm, hl 100 cm, v hornině tř 3	m		3,000	3,000						URS 2020/II
x07	460151113	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 100 cm, hl 150cm, v hornině tř 3	m		3,000	3,000						URS 2020/II
x08	460150233	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně š 50 cm, hl 50 cm, v hornině tř 3	m		10,000	10,000						URS 2020/II
x09	460421001	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku tl 5 cm nad kabel, bez zakrytí, šířky lože do 65 cm	m		10,000	10,000						URS 2020/II
x10	460490013	Krytí kabelů výstražnou fólií z PVC šířky do 34cm	m		10,000	10,000						URS 2020/II
x11	460560233	Zásyp rýh ručně šířky 50 cm, hloubky 50 cm, z horniny třídy 3	m		10,000	10,000						URS 2020/II
x12	CM5	Trubka PVC 110 s lankem	m		12,000	12,000						003C SO 435 (23)
x13	460520164	Montáž trubek ochranných plastových tuhých D do 110 mm uložených do rýhy	m		12,000	12,000						URS 2020/II
x14	460620013	Provizorní úprava terénu se zhutněním	m2		5,000	5,000						URS 2020/II

Celková cena CZK

modré písmo - položka převzata z jiného SO či IO daného mostu

červené písmo - položka nová či převzatá z jiného mostu

černé písmo - položka z daného SO či IO

Cena jen kladných položek = víceprací 125 930,70

Cena jen záporných položek = méněprací -102 418,46

kontr. 23 512,24

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

09.09.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 004+004a**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/115/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-006-JBAB

Věc: Žádost o použití ceníků

Předmět: Stavba 004 + 004a, úprava tvaru gabionové opěrné zdi

Objekt: SO 228 Vyztužení strmého svahu na MK - ul.V Zanikadlech - km 6,75

Vážený správce stavby,

tímto Vás žádám o odsouhlasení cenové soustavy ÚRS. Ceník OTSKP neobsahuje položky prací tohoto změnového listu, a proto bude cenová soustava ÚRS použita pro sestavní položek soupisu prací změnového listu.

S přátelským pozdravem