

## Změnový list č. 6

Název a evidenční číslo Stavby:	<b>Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.C</b>  <b>Číslo projektu 500 551 0004</b>	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:  <b>SO 232</b> <b>SO 031</b>	Pořadové číslo ZBV:  <b>6.</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>SO 232 Úprava vjezdu plavebního kanálu - km 9,27</b> <b>SO 031 Příprava území staveniště</b>		
Název ZBV:	<b>Variace č. 8 – Vjezd do plavebního kanálu</b>		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu:  1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP Položkový rozpočet ze dne 3.11.2020 2. Pokyn správce stavby č.09 k provedení variace č.8- vjezd do plavebního kanálu ze dne 9.11.2020 3. Oceněný položkový rozpočet SO 232, SO 031 4. Vyjádření Autorského dozoru č. 12 – stavba 003 C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany ze dne 12.11.2020	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

**Změna se týká vjezdu do plavebního kanálu stavby 003.C – Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

V důsledku opakovaného výběrového řízení na Zhotovitele stavby 003.C Silniční most na místní komunikaci – Vraňany a následném posunu zahájení realizace stavby oproti plánovanému termínu v PDPS a výsledku jednání s Povodím Vltava s.p. a Státní plavební správou, došlo k úpravě termínu a délek vypuštění kanálu. Tyto úpravy vyvolaly změnu týkající se počtu vypuštění kanálu, z původních dvou vypuštění na tři vypuštění a tedy následnou úpravou HMG výstavby.

Z důvodu realizace vlastních prací v kanále a třetího vypuštění laterálního kanálu, vznikla potřeba vybudování provizorního sjezdu na dno kanálu, dále vytvoření zemní hráze pro zajištění čerpání vody, a bourání starých obetonovávek. Vytvoření provizorního sjezdu je nutné zejména k zajištění realizace železobetonové desky dna kanálu, dopravě materiálu, oprav štetovnic (resp. jejich PKO) a úpravy břehů kanálu kamenným odlážděním. Provizorní sjezd bude následně odtěžen.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) ( jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat ).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>0,00</b>	<b>3.236.033,83</b>	<b>3.236.033,83</b>
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	<b>Nemá vliv</b>	

**Charakter změny (nehodící škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v opakování výběrového řízení na Zhotovitele stavby 003.C Silniční most na místní komunikaci – Vraňany a následného posunu zahájení realizace stavby oproti plánovanému termínu v PDPS a výsledku jednání s Povodím Vltava s.p. a Státní plavební správou, vedly k úpravě termínu, délek a tedy i změně počtu vypuštění kanálu.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - týká se pouze vybudování a následné odtěžení provizorního sjezdu na dno kanálu, dále vytvoření zemní hráze pro zajištění čerpání vody, a bourání starých obetonovávek.

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

**ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E** (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

**Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.**

**A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:**

**B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).**

**C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

**E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor) jméno: [redacted] datum: Podpis:

Vyjádření: Souhlasím se změnou.

Garant smlouvy objednatele jméno: [redacted] datum: Podpis:

Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/117/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	<b>30.11.2020</b>
	týká se bodu: D	<b>3.915.600,93</b>		
<b>Objednatel</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Vedoucí oddělení garanta smlouvy:</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
<b>Příkazce operace:</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
<b>Statutární orgán – ředitel</b>	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
<b>Zhotovitel</b>	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
				Číslo paré:

Vyřizuje:

**Společnost TÝM/INFRAM**  
**Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál**  
**Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje**

Mobil

Naše značka:

MOSTY-121-201103

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

03.11.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:  
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.C**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/117/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-005-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP**

**Předmět: Stavba 003.C – Silniční most na místní komunikaci – Vraňany**

Objekt: SO 232 – Úprava vjezdu plavebního kanálu – km 9,27  
SO 031 - Příprava území staveniště

a) Zevrubný popis

V důsledku 3.vypuštění kanálu, vznikla potřeba vybudování sjezdu do kanálu, vytvoření hrázky a s tím související čerpání vody, dále bourání starých obetonávek. Vytvoření a následné odtěžení sjezdu a hrázky je nezbytné pro přístup lidí, materiálu a mechanizace na dno kanálu pro práce v kanále týkající se otryskání štětovnic pro PKO, vázání armatury desky, betonáž desky, úprava břehů kanálu odlážděním a další.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla a Doby pro uvedení do provozu.

c) Ocenění

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na práce:

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořinský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,

STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Kladné změny:	4.500.000,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Saldo:	4.500.000,00 Kč

Z tohoto důvodu Vás žádám o vyjádření v souladu s Pod-článkem 3.3 OP/ZP k dalšímu postupu prací.

S přátelským pozdravem



*ředitel stavby*

Společnost „Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)  
zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29, Střekov  
400 03 Ústí nad Labem  
(dále jen „zhotovitel“)  
k rukám ředitele stavby [REDACTED]

V Praze dne 9.11.2020  
Naše zn. VM-SF/2020-482

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/117/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

**003C Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa, Most na místní komunikaci Vraňany** (dále jen „stavba“)

**Pokyn správce stavby č. 09 k provedení variace č. 8 – vjezd do plavebního kanálu**

**SO 232 - Úprava vjezdu plavebního kanálu – km 9,27**

**SO 031 - Příprava území staveniště**

Související korespondence:

1. **Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 3.11.2020 pod zn. MOSTY-121-201103.**

Dle vašeho Oznámení ze dne 3.11.2020 v důsledku třetího vypuštění laterárního kanálu je z důvodu realizace prací ve vlastním kanále potřeba vybudování provizorního sjezdu na dno kanálu, dále vytvoření zemní hráze pro zajištění čerpání vody, a bourání starých obetonovánek. Vytvoření provizorního sjezdu je nutné zejména k zajištění realizace železobetonové desky dna kanálu, v celkové kubatuře cca 500 m<sup>3</sup>, zejména pro dopravu materiálu. Provizorní sjezd bude následně opět odtěžen. Dalšími nutnými pracemi ve vypuštěném kanále jsou zejména oprava štetovnic, resp. jejich PKO a úprava břehů kanálu kamenným odlážděním.

**Správce stavby vydává zhotoviteli pokyn, aby na základě výše uvedeného Návrhu řešení:**

1. zajistil realizaci úpravy vjezdu plavebního kanálu.
2. zpracoval a předložil ocenění variace č. 8.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

**Kontakt a veškerá korespondence**

Společnost **TÝM/INFRAM** Správce stavby  
- **Vraňansko Hořínský kanál**  
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

**Společník**

INFRAM a.s.  
Pelušková 1407  
198 00 Praha 9 – Kyje  
e-mail: [REDACTED]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl B, vložka 4235

**Společník a správce společnosti**

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10 - Vršovice  
e-mail: [REDACTED]  
Zapsaná u MS Praha,  
OR oddíl C, vložka 178437

**Ocenění variace:**

Po vyčíslení předloží Zhotovitel ocenění variace Správci stavby ke kontrole a odsouhlasení.

**Časový dopad variace:**

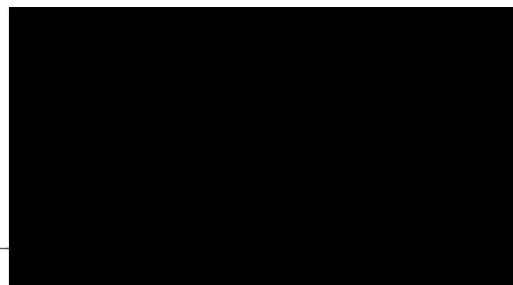
Realizace variace č. 8 nebude mít žádný dopad do harmonogramu prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 OP/ZP či doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13 OP/ZP.

Vzhledem k tomu, že včasné neprovedení této změny by mohlo zásadně narušit postup prací zhotovitele a hrozí přerušení prací, vydává ve smyslu čl. (07) Přílohy SoD Postup při variacích správce stavby pokyn k provedení této Variace před potvrzením změnového listu.

**Na vědomí:**

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

*REUR 9.11.20*



vedoucí týmu správce stavby  
Společnost (sdružení)  
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko  
Hořínský kanál**

## Změnový list č. 6

## stavby 003.C - Silniční most na místní komunikaci - Vraňany

3C Vraňany

Variace 8 - Vjezd do plavebního kanálu

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
Kamerový systém - zdvih	PS 435						
Rozhlasový systém - zdvih	PS 436						
Přenosový systém - zdvih	PS 437						
EZS - zdvih mostu - km 9,2	PS 438						
Přenosový systém zdvižny	PS 439						
Zabezpečovací zařízení - z	PS 731						
Dálkové ovládání zabezpeč	PS 732						
Všeobecné a předběžné p	SO 000						
Příprava území staveniště	SO 031						
Místní komunikace - Vraň	SO 131						
Chodníky na místní komu	SO 132						
Úprava stávajících komun	SO 138						
Provizorní komunikace - k	SO 139.1						
Dopravní opatření - km 9,2	SO 139.2						
Dopravní značení - km 9,2	SO 139.3						
Silniční most na místní ko	SO 231						
Úprava vjezdu plavebního	SO 232						
Provizorní přemostění pla	SO 239						
Přeložka vodovodu - km 9,2	SO 331						
Přeložka místního kabelu	SO 431						
Sdělovací optický kabel a	SO 433						
Sdělovací optický kabel a	SO 434						
Přípojka NN - zdvih mostu	SO 531						
Vnitřní osvětlení mostu -	SO 532						
Přeložka vedení VO - km 9,2	SO 533						
Přeložka STL plynovodu -	SO 631						
Příprava staveniště - km 9,2	SO 831						
Vegetační úpravy - km 9,2	SO 832						
Rekultivace - km 9,27	SO 833						
Výzisk	Výzisk						

CELKEM

143 734 580,12 Kč

175 289 036,65 Kč

31 554 456,53 Kč

3 236 033,83 Kč

0,00 Kč

3 236 033,83 Kč



Název stavby : **003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 232**

Název PS,SO : **Úprava vjezdu plavebního kanálu - km 9,27**

Změnový list č. 6

Variace 8 - Vjezd do plavebního kanálu

Pof. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle	Vysvětlení
401	115101203	Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m průměrný přítok do 2000 l/min	hod	2 880,000	8 640,000	5 760,000	200%					ZL č.4 003.C	4 čerpadla - 24 hodin denně - 30 dnů do měsíce * 3 měsíce = 8640 h 4400000 - 0 skutečné výměře provedených prací SO 232, pol. 6, 27
37	321311115	Konstrukce vodních staveb z betonu prostého mrazuvzdorného tř. C 25/30	M3	398,411	461,000	62,589	16%					SoD 003.C SO 232	
38	321321115	Konstrukce vodních staveb ze ŽB mrazuvzdorného tř. C 25/30	M3	524,887	590,000	65,113	12%					SoD 003.C SO 232	
39	321351010	Bednění konstrukcí vodních staveb rovinné - zřízení	M2	359,840	386,840	27,000	8%					SoD 003.C SO 232	
40	321352010	Bednění konstrukcí vodních staveb rovinné - odstranění	M2	359,840	386,840	27,000	8%					SoD 003.C SO 232	
54	960111221	Bourání vodních staveb z dílců prefabrikovaných betonových a železobetonových, z vodní hladiny	M3	515,200	626,200	111,000	22%					SoD 003.C SO 232	
60	997221815	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné) beton	T	2 375,030	2 630,330	255,300	11%					SoD 003.C SO 232	2,3 t/m3
62	997321211	Svislá doprava suti a vybouraných hmot v do 4 m	T	7 153,590	7 408,890	255,300	4%					SoD 003.C SO 232	
63	997321511	Vodorovná doprava suti a vybouraných hmot po suchu do 1 km	T	7 153,590	7 408,890	255,300	4%					SoD 003.C SO 232	
64	997321519	Příplatek ZKD 1km vodorovné dopravy suti a vybouraných hmot po suchu	T	104 201,611	104 456,911	255,300	0%					SoD 003.C SO 232	

**Celková cena CZK**

*modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby*

*červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby*

*černé písmo - položka z daného SO či PS*

Cena jen kladných položek = víceprací

Cena jen záporných položek = méněprací

kontr.  
vč. DPH

0,00

Název stavby : **003.C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Číslo PS, SO : **SO 031**

Název PS,SO : **Příprava území staveniště**

**Změnový list č. 6**

**Variace 8 - Vjezd do plavebního kanálu**

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o (%)	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	58301	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM provizorní sjezd do plavebního kanálu na šterkové přísypávce	m2	420,000	910,000	490,000	117%					SoD 003.C SO 031 /1/

**Celková cena CZK**

*modré písmo - položka převzata z jiného SO či PS dané stavby*

*červené písmo - položka nová nebo převzatá z jiné stavby*

*černé písmo - položka z daného SO či PS*

Cena jen kladných položek = víceprac

Cena jen záporných položek = méněprac

kontr.

vč. DPH

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/269/209

VYŘIZUJE: [REDAKCE]

TEL.: [REDAKCE]

MOB: [REDAKCE]

E-MAIL: [REDAKCE]

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 12. listopad 2020

Společnost TÝM/INFRAM  
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský  
kanál

## Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

**Stavba 003 „ZDVIŽNÉ MOSTY“, Smlouva zhotovitele č.: 15 538 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/017/R/SoD/2015**

**Vyjádření Autorského dozoru č. 12 – stavba 003 C Silniční most na místní komunikaci - Vraňany**

Vážený pane inženýre,

v rámci vypracování projektové dokumentace DSP/PDPS, která je zároveň zadávací dokumentací stavby projektant předpokládal zahájení prací na podzim, tj. měsíce září a říjen. Takto byl následně sestaven kompletní harmonogram stavby včetně potřeb vypuštění kanálu. Vypuštění kanálu bylo předpokládáno ve 2 etapách a s konkrétními termíny.

V rámci realizace stavby došlo k tomu, že stavba nebyla zahájena na podzim (dle předpokladu zadávací dokumentace), ale v zimních měsících. Posunem termínu zahájení stavby tak nemohl být harmonogram postupu prací dodržen. Dalším důležitým hlediskem pak bylo také jednání s Povodím Labe s.p. a Státní plavební správou, z něhož vyplynuly možné termíny a délky vypuštění kanálu.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že vypuštění kanálu ve 3. etapě bylo nepředvídatelné, ale zároveň nutné pro naplnění parametrů stavby v souladu se zadávací dokumentací.

S pozdravem

[REDAKCE]  
vedoucí střediska mostů  
SUDOP PRAHA a.s.

### Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. EUROVIA CS, a.s.
3. SUDOP PRAHA a.s.

