

Změnový list č. 10

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 141.2	Pořadové číslo ZBV: 10.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 141.2 Železniční spodek a svršek – km 6,53 2.etapa		
Název ZBV:	Variace č. 13 – úprava v kolejišti – sanace železničního spodku		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu: 1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 14.5.2020 2. Zápis z jednání ohledně předložení návrhu Variace z dne 14.5.2020 3. vyjádření AD ze dne 16.5.2020 4. Ocenění Variace č. 13 stavby 003.B	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká úpravy kolejiště – sanace zemní pláně stavby 003.B Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou.

Po odtěžení kolejového lože a úpravy zemního tělesa na zemní pláň, bylo zjištěno, že zemní pláň vykazuje poruchy – neúnosné oblasti. Na základě AD byla provedena sanace zemní pláně na dvou usecích na levém břehu plavebního kanálu.

Rozsah a specifikace navržené Sanace:

- úsek v km 2,571 – 2,585 – přetěžení pláně tělesa žel. spodku o 0,2m a zřízení vrstvy KSC 0/31 tl. 0,2m s ohledem na pozvolný náběh tuhosti tělesa žel. spodku před mostem, následné zřízení konstrukční vrstvy dle RDS

- úsek v km 2,523 – 2,543 – přetěžení pláně tělesa žel. spodku o 0,5m a na separační geotextilii rozhrnuli HK fr. 63/125 tl. 0,3m, po zhutnění bez vibrace rozhrnuli ŠD 0/63 tl. 0,2m, zhutnění s vibrací a následné zřízení konstrukční vrstvy dle RDS

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	177 721,00	177 721,00
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

Charakter změny (nehodící škrtněte)

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající v zastižení neúnosné části zemní pláně v určitých úsecích železniční tratě jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 14.5.2020 a ve vyjádření AD ze dne 16.5.2020. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
	týká se bodu: D	215 042,41	<i>Dle skutečně provedených prací</i>	ANO
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	Ing. Tomáš Bílek	datum:	Podpis:
				Číslo paré:

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

14.5.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 003.B, sanace železničního spodku

Objekt: SO 141 Železniční spodek a svršek - km 6,53

Po odtěžení kolejového lože a úpravy zemního tělesa na zemní pláň, vykazuje zemní plán poruchy – neúnosné oblasti.

Dle našeho názoru se jedná o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Neúnosná místa zemní pláň je nutné nahradit únosným materiálem. Potřeba sanace zemní pláň byla projednána s projektantem – viz emailová korespondence v příloze,

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

c) Ocenění Variace

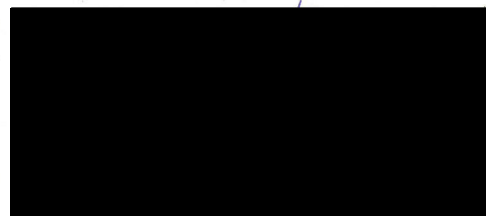
Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Kladné změny:	146.500,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Kladné změny:	146.500,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Přílohy:

Email od projektanta stavební objektu – ohledně sanace zemní pláně, email ze dne 14.5.2020

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: čtvrtek 14. května 2020 14:35
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Předmět: RE: VHK - 003.B - plán tělesa železničního spodku

Dobrý den,
Píši Vám s pověřením od [REDACTED] ohledně řešení sanace železničního spodku v místech a km viz email níže od p. [REDACTED].

1/ v místě km 2,574 bude zemní plán zasanována vrstvou KSC v tl. 0,3m. A to ve smyslu pokračování od přechodové oblasti za opěrou mostu, přes problémové místo v km 2,574 s přesahem 2-3m s pozvolným náběhem na úroveň zemní pláň.

2/ v místě km 2,537 bude zemní plán přetěžena o 0,5m, v šířce 4,5m a celkové délce 7m. A to tak, aby bylo porušené místo uprostřed této oblasti. Do vytěžené jámy se rozprostře separační geotextilie min. 300g/m², s přesahem na celou výšku výkopu a po obvodu výkopu. Na geotextilii bude uložena vrstva hrubého kameniva fr. 63-125 a zhutněna. Okraje takto vysypané jámy budou překryty zbývající geotextilií. Celá takto provedená sanace zemní pláň bude překryta Geotextilií na celou šířku a dvousou geomříží s přeahem. Nakonec bude požitá štěrkodrt fr. 0-32 na konstrukční vrstvu železničního spodku.

Různé druhy sanací byly použity z důvodu zachování podobné tuhosti železničního tělesa (zemní pláň) v těsném okolí porušených míst.

S přátelským pozdravem

[REDACTED]
Vedoucí projektant
ateliér železničních staveb



Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
Czech Republic

[REDACTED]
[REDACTED]
www.sagasta.cz

From: [REDACTED] <[REDACTED]>
Sent: Thursday, May 14, 2020 10:14 AM
To: [REDACTED]
Subject: FW: VHK - 003.B - plán tělesa železničního spodku

Děkuji a hezký den

[REDACTED]



Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
Czech Republic

[redacted]
[redacted]
www.sagasta.cz

From: [redacted]
Sent: Wednesday, May 13, 2020 11:48 AM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: VHK - 003.B - pláň tělesa železničního spodku

Vážený pane inženýre,
zdvořile Vás žádám o návrh řešení. Stavba probíhá a proto si dovoluji požádat o řešení bezodkladně.
Děkuji.

[redacted]
vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel: [redacted]
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]
www.sudop.cz

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Wednesday, May 13, 2020 9:15 AM
To: [redacted] <[redacted]>
Cc: [redacted]; [redacted]
[redacted]
Subject: VHK - 003.B - pláň tělesa železničního spodku

Dobrý den,

při realizaci konstrukční vrstvy železničního spodku na levém břehu kanálu se na pláni tělesa žel. spodku vyskytly dvě lokální poruchy, a to v km 2,537 a v km 2,574, viz příložená situace a foto.

Po dohodě s [redacted] bych Vás chtěl požádat o urychlený návrh řešení této situace.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem
Best regards
Mit freundlichen Grüßen

[redacted]
asistent stavbyvedoucího

STRABAG Rail a. s.
Dir. TJ, Oblast Vodohosp. stavby a inženýring, PJ JB
Železničářská 1385/29, Střekov
400 03 Ústí nad Labem

Tel. [redacted]
Mobil [redacted]
Fax [redacted]

www.strabagrail.cz

Společnost je zapsaná v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370
Člen koncernu STRABAG SE.



Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory jsou důvěrné a určené pouze osobě adresáta. Obsah zprávy je předmětem ochrany obchodního tajemství, osobních údajů, osobnostních práv a autorských práv. Neoprávněné šíření, zpřístupnění jejího obsahu nebo použití pro jiný než určený účel je zakázané. Pokud nejste adresátem této zprávy, nešířte ani jinak nenakládejte s touto zprávou nebo s jejími přílohami. Okamžitě uvědomte odesílatele o tom, že jste obdrželi tuto zprávu a odstraňte ji ze svého systému. Tato e-mailová zpráva a veškeré k ní přiložené soubory mají pouze informativní charakter. Má-li být tato e-mailová zpráva součástí jednání mezi odesílatelem a adresátem e-mailové zprávy o obsahu smlouvy, pak k platnému a účinnému uzavření smlouvy dojde až podpisem jejího písemného znění oprávněnými zástupci smluvních stran a do té doby si odesílatel vyhrazuje právo kdykoliv od jednání odstoupit a nemá v úmyslu z toho být nijak vázán a adresát e-mailové zprávy tak nemůže důvodně očekávat uzavření písemné smlouvy a domáhat se jakékoliv náhrady škody z neuzavřené smlouvy.



Upozorňujeme, že nedílnou součástí této zprávy je doložka mailu týkající se právní závaznosti této zprávy, vyjádření odpovědnosti a chování společnosti v rámci Compliance programu a GDPR, jejíž plné znění naleznete zde: <https://www.sudop.cz/cs/novinky/dolozka-mailu>

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance. Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/116/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB
Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 003.B, sanace železničního spodku

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 14.5.2020

Datum jednání: 14.5.2020

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
- Ing. Miroslav Rykl, vedoucí týmu
- Ing. Tomáš Krupka, specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
- Ing. Tomáš Bílek, ředitel stavby
- Ondřej Chudý, specialista

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 14.5.2020 proběhlo na stavbě jednání nad dalším postupem. Správce stavby ověřil sdělené nepředvídatelné fyzické podmínky a souhlasí s provedením Variace č. 13 dle Pod-článku 13.1 OP/ZP.

Jedná se o doplnění SO 141 Železniční spodek a svršek - km 6,53.

Zhotovitel a Správce stavby zjištěné okolnosti projednali s AD stavby. Na základě návrhu AD na řešení sanace ze dne 14.5.2020 a po prověření dostupnosti navržených materiálů se zhotovitelem a s ohledem na HMG bylo rozhodnuto o provedení sanací následovně:

- Úsek v km 2,571 – 2,585 – přetěžit plán tělesa žel. spodku o 0,2m a zřídit vrstvu KSC 0/32 tl. 0,2m s ohledem na pozvolný náběh tuhosti tělesa žel. spodku před mostem, následně zřídit konstrukční vrstvy dle RDS
- Úsek v km 2,523 – 2,543 – přetěžit plán tělesa žel. spodku o 0,5m a na separační geotextilii rozhrnout HK fr. 63/125 tl. 0,3m, po zhutnění bez vibrace rozhrnout ŠD 0/63 tl. 0,2m, po zhutnění s vibrací zřídit konstrukční vrstvy dle RDS

Sanace budou zaneseny do DSPS.

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává Správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 13 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby



Za Správce stavby



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/230/209

VYŘIZUJE: Ing. Dana Wangler

TEL.: +420 267 094 119

MOB: +420 605 229 039

E-MAIL: dana.wangler@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 16. květen 2020

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský
kanál
Ing. Petr Mika, mika@tymdi.cz

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

Stavba 003 „ZDVIŽNÉ MOSTY“, Smlouva zhotovitele č.: 15 538 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/017/R/SoD/2015

Vyjádření Autorského dozoru č. 7 – stavba 003 B Železniční most ev. km 2.622 – Lužec nad Vltavou

Vážený pane inženýre,

dne 16.5.2020 jste nám e-mailem předal k vyjádření Oznámení zhotovitele nepředvídatelných fyzických podmínek – sanace železničního spodku SO 141.

K tomuto oznámení Vám sdělujeme, že v rámci provádění železničního spodku byly v určitých úsecích železniční tratě zastiženy neúnosné části zemní pláně. Tyto části bylo nutné vyměnit tak, aby byly naplněny požadované parametry železničního spodku dle zadávací dokumentace PDPS.

S pozdravem



130 80 Praha 3, Olšanská 1a
209 - Středisko mostů

Ing. Dana Wangler
vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.

Rozdělovník:

1. ŘVC ČR Ing. Pavel Král, pavel.kral@rvccr.cz,
2. STRABAG Rail a.s. Ing. Tomáš Bílek, tomas.bilek@strabag.com,
3. SUDOP PRAHA a.s. Ing. Martin Vlasák, martin.vlasak@sudop.cz,
Ing. Dana Wangler, dana.wangler@sudop.cz



Změnový list č. 10

stavby 003.B - Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou

3B

Lužec žel. Most

Variace č. 13 Úprava v kolejišti – sanace železničního spodku

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
Kamerový systém - zdvih	PS 445	471 791,09	471 791,09	0,00			
Rozhlasový systém - zdvih	PS 446	190 668,62	190 668,62	0,00			
Přenosový systém - zdvih	PS 447	188 490,79	188 490,79	0,00			
EZS - zdvih mostu - km 6	PS 448	138 511,00	138 511,00	0,00			
Zabezpečovací zařízení -	PS 741	3 545 097,17	3 545 097,17	0,00			
1. etapa	PS 742.1	16 675 085,62	16 675 085,62	0,00			
2. etapa	PS 742.2	1 832 380,54	1 832 380,54	0,00			
Všeobecné a předběžné	SO 000	18 415 044,82	21 385 458,94	2 970 414,12			0,00
Příprava území staveníšť	SO 041	1 225 770,69	1 225 770,69	0,00			
Železniční spodek a svršť	SO 141.1	490 862,07	490 862,07	0,00			
Železniční spodek a svršť	SO 141.2	10 712 825,19	11 131 122,67	418 297,48	177 721,00	0,00	177 721,00
Nástupiště - Lužec nad V	SO 142	1 381 465,70	1 381 465,70	0,00			
Orientační systém - Luže	SO 143	31 766,51	31 766,51	0,00			
Přístřešek pro cestující -	SO 144	194 594,53	194 594,53	0,00			
Železniční most ev. km 2	SO 241	67 188 761,39	67 249 442,03	60 680,64			0,00
Zařízení pro zdvih železn	SO 242	5 363 103,40	5 363 103,40	0,00			
Úprava břehů plavebníh	SO 243	18 972 639,56	22 784 824,14	3 812 184,58			0,00
Železniční sdělovací TK a	SO 441.1	131 223,70	131 223,70	0,00			
Železniční sdělovací TK a	SO 441.2	3 635 291,02	3 635 291,02	0,00			
Sdělovací optický kabel a	SO 444	542 206,11	542 206,11	0,00			
Přípojka NN - zdvih most	SO 541	315 662,07	315 662,07	0,00			
Elektrický ohřev KDZ	SO 541.1	767484,86	767484,86	0,00			
Osvětlení mostu - km 6,3	SO 542	130 841,93	130 841,93	0,00			
Úprava stávající přípojky	SO 543	31 088,25	31 088,25	0,00			
Osvětlení nástupiště Luž	SO 544	568 370,07	568 370,07	0,00			
Příprava staveníště - km	SO 841	74 436,89	74 436,89	0,00			
Vegetační úpravy - km 6,	SO 842	11 452,88	11 452,88	0,00			
Úpravy území a rekultiva	SO 843	411 270,08	411 270,08	0,00			
Dopravní opatření - km 6	SO 849.1	100 077,20	100 077,20	0,00			
Dopravní značení - km 6,	SO 849.2	26 979,49	26 979,49	0,00			
Výzisk	Výzisk	-320 868,26	-320 868,26	0,00			

CELKEM

153 444 374,98 Kč

160 705 951,80 Kč

7 261 576,82 Kč

177 721,00 Kč

0,00 Kč

177 721,00 Kč

Název stavby : **003.B Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou**

Číslo PS, SO : **SO 141.2**

Název PS,SO : **Železniční spodek a svršek - km 6,53, 2. etapa**

Změnový list č. 10

Variace č. 13 Úprava v kolejišti – sanace železničního spodku

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1001	561401	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I	M3		21,000	21,000	0,00	1 790,000	0,00	37 590,00	37 590,00	OTSKP 2019
33	502941	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXILIE	M2	75,000	225,000	150,000	200,00%	64,520	4 839,00	14 517,00	9 678,00	
31	501101	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	181,300	266,300	85,000	46,88%	1 389,800	251 970,74	370 103,74	118 133,00	
1002	289973	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOSÍTÍ A GEORHOŽÍ	M2		88,000	88,000	0,00	140,000	0,00	12 320,00	12 320,00	OTSKP 2019
Celková cena CZK									256 809,74	434 530,74	177 721,00	

Cena jen kladných položek = víceprací 177 721,00

Cena jen záporných položek = méněprací 0,00

kontr. 177 721,00