

Změnový list č. 9

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 003.B Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 241	Pořadové číslo ZBV: 9.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 241 Železniční most v ev. 2,622 Lužec nad Vltavou – km 6,53		
Název ZBV:	Variace č. 12 – úhlové zídky		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu: 1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 5.8.2020 2. Zápis z jednání ohledně předložení návrhu Variace z dne 7.8.2020 3. vyjádření AD ze dne 6.8.2020 4. Ocenění Variace č. 12 stavby 003.B	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká úhlových zídek (vedení kabelů) **stavby 003.B Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou.**

Z důvodu změny technických norem došlo k přechodu systému řízení na vyšší třídu bezpečnosti než předpokládala projektová dokumentace, bylo nutné do technologických místností u obou opěr mostu vyvrtat další otvory pro přívod potřebné kabelizace. Tyto vrty bylo nutné provést nad úroveň plánovaného upraveného terénu. Vzhledem k nutnosti ochrany této kabelizace je nutné provést úhlové zídky vně opěr, které umožní navýšení okolního terénu a tím dostatečnou ochranu kabelizace.

Dle ZZVZ se jedná o změnu dle §222 odstavce (6) (jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	74.130,48 Kč	74.130,48 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

**Charakter
změny
(nehodící
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívající ve vyvolané změně řídicího systému si vynutily provedení úhlových zídkek, které jsou popsány v Oznámení Zhotovitele ze dne 5.8.2020. Nemají vliv na konečný termín dokončení Díla.

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

Potřeba změny vznikla v okamžiku zahájení prací v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;

b) nemění celkovou povahu zakázky;

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatele	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/116/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
	týká se bodu: D	89 697,88	<i>Dle skutečně provedených prací</i>	ANO
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Číslo paré:				

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Mobil [REDACTED]
[REDACTED][REDACTED]
TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

5.8.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B**

Č. smlouvy Objednatele: S/RVC/116/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 003.B, úhlové zídky

Objekt: SO 241 Železniční most ev. km 2,622–Lužec nad Vltavou–km 6,53

Z důvodu přechodu systému řízení na vyšší třídu bezpečnosti než předpokládala projektová dokumentace, bylo nutné do technologických místností u obou opěr mostu dodatečně vyvrtat otvory pro přívod potřebné kabelizace. Tyto vrty bylo nutné provést nad úrovní plánovaného upraveného terénu. Vzhledem k nutnosti ochrání dodatečné kabelizace je nutné provést úhlové zídky vně opěr, které dodatečnou kabelizaci ochrání.

Dle našeho názoru se jedná o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Jádrové vrty skrz stěny technologické místnosti opěr. Odbourání již provedené dlažby z důvodu založení prefabrikovaných úhlových zídek. Provedení podkladního betonu pod úhlové zídky. Osazení úhlových zídek a obetonování kabelových chrániček.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

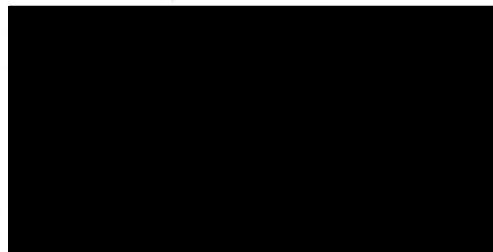
c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	79.800,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Kladné změny:	79.800,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Č. smlouvy Objednatel: S/ŘVC/116/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-004-JBAB
Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.B,

Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 003.B, úhlové zídky

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 5.8.2020

Datum jednání: 7.8.2020

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
- [REDACTED] vedoucí týmu
- [REDACTED] specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK
Třebestovice
- [REDACTED] ředitel stavby
- [REDACTED] specialista

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 5.8.2020 proběhlo na stavbě jednání nad dalším postupem. Správce stavby ověřil sdělené nepředvídatelné fyzické podmínky a souhlasí s provedením Variace dle Pod-článku 13.1 OP/ZP.

Jedná se o doplnění SO 241 Železniční most ev. km 2,622 – Lužec nad Vltavou – km 6,53 z důvodu přechodu systému řízení na vyšší třídu bezpečnosti, než předpokládala projektová dokumentace, bylo nutné do technologických místností obou opěr mostu dodatečně vyvrtat otvory pro přívod potřebné kabelizace. Protože tyto vrty bylo nutné provést nad plánovaným upraveným terénem, je nutno k ochraně dodatečné kabelizace provést úhlové zídky vně opěr.

Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č. 12 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby

[REDACTED]

Za Správce stavby

[REDACTED]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 2020/228/209

VYŘIZUJE:

TEL.:

MOB:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 6. srpen 2020

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko – Hořínský
kanál

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

Stavba 003 „ZDVIŽNÉ MOSTY“, Smlouva zhotovitele č.: 15 538 209, Smlouva objednatele č.: S/ŘVC/017/R/SoD/2015

Vyjádření Autorského dozoru č. 5 – stavba 003 B Železniční most ev. km 2.622 – Lužec nad Vltavou

Vážený pane inženýre,

dne 5.8.2020 jste nám e-mailem předal k vyjádření Oznámení zhotovitele nepředvídatelných fyzických podmínek - doplnění úhlových zídek u mostního objektu SO 241.

K tomuto oznámení Vám sdělujeme, že z důvodu přechodu řídicího systému zdvižných mostů na třídu bezpečnosti SIL 3 oprati zadávací dokumentaci PDPS, bylo nutné doplnit do opěr mostu další otvory pro přívod nutných doplněných kabelů. Úhlové zídky byly doplněny tak, aby tyto prostupy byly ochráněny.

S pozdravem

vedoucí střediska mostů
SUDOP PRAHA a.s.

Rozdělovník:

1. ŘVC ČR
2. STRABAG Rail a.s.
3. SUDOP PRAHA a.s.



Změnový list č. 9

stavby 003.B - Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou

3B Lužec žel. Most

Variace č. 12 Úhlové zidky

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
Kamerový systém - zdvih	PS 445						
Rozhlasový systém - zdvih	PS 446						
Přenosový systém - zdvih	PS 447						
EZS - zdvih mostu - km 6	PS 448						
Zabezpečovací zařízení -	PS 741						
1. etapa	PS 742.1						
2. etapa	PS 742.2						
Všeobecné a předběžné	SO 000						
Příprava území stavenišť	SO 041						
Železniční spodek a svršek	SO 141.1						
Železniční spodek a svršek	SO 141.2						
Nástupiště - Lužec nad V	SO 142						
Orientační systém - Luže	SO 143						
Přístřešek pro cestující -	SO 144						
Železniční most ev. km 2	SO 241						
Zařízení pro zdvih železn	SO 242						
Úprava břehů plavebníh	SO 243						
Železniční sdělovací TK a	SO 441.1						
Železniční sdělovací TK a	SO 441.2						
Sdělovací optický kabel a	SO 444						
Přípojka NN - zdvih most	SO 541						
Elektrický ohřev KDZ	SO 541.1						
Osvětlení mostu - km 6,5	SO 542						
Úprava stávající přípojky	SO 543						
Osvětlení nástupiště Luž	SO 544						
Příprava staveniště - km	SO 841						
Vegetační úpravy - km 6,	SO 842						
Úpravy území a rekultiva	SO 843						
Dopravní opatření - km 6	SO 849.1						
Dopravní značení - km 6,	SO 849.2						
Výzisk	Výzisk						
CELKEM		153 444 374,98 Kč	160 528 230,80 Kč	7 083 855,82 Kč	74 130,48 Kč	0,00 Kč	74 130,48 Kč

Název stavby : 003.B Železniční most ev.km 2,622 - Lužec nad Vltavou

Číslo PS, SO : SO 241

Název PS,SO : Železniční most ev. km 2,622 - Lužec nad Vltavou - km 6,53

Změnový list č. 9

Variace č. 12 Úhlové zídky

Pof. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	014102a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	73,514	82,634	9,120	12,41%					
901	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - poplatek za uložení betonu	T	0,000	14,750	14,750	0,00					003.B SO 849.2 (2)
902	113524	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M	0,000	8,000	8,000	0,00					003.B SO 849.2 (7)
8	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 600,000	1 608,120	8,120	0,51%					
903	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,000	3,600	3,600	0,00					003.B SO 142 (8)
904	564871116	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 300 mm	M2	0,000	7,200	7,200	0,00					004 SO 323 (105)
19	26154	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. V D DC	M	1 791,000	1 794,150	3,150	0,18%					
53	741175	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ KABELOVÁ	KS	9,000	15,000	6,000	66,67%					
905	327125	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37	M3	0,000	1,625	1,625	0,00					OTSKP 2019
Celková cena CZK												

Cena jen kladných položek = víceprací 74 130,48

Cena jen záporných položek = méněprací 0,00

kontr. 74 130,48