

Změnový list č. 5

Název a evidenční číslo Stavby:	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A Číslo projektu 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 152	Pořadové číslo ZBV: 5.
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 152 Úprava polních cest Chramostek - km 5.33		
Název ZBV:	Variace č. 6 – příčné odvodnění komunikace		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 17.1.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

Přílohy Změnového listu: 1. Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 17.7.2022 2. Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu variace ze dne 21.7.2020 3. Usnesení kolaudačního řízení 4. Ocenění Variace č.6 stavby 002.A	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Paré č.</th> <th style="text-align: center;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize
Paré č.	Příjemce										
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)										
2	Zhotovitel										
3	Projektant										
4	Supervize										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna se týká příčného odvodnění komunikací **stavby 002.A most Chramostek.**

Na základě požadavku stavebního úřadu z kolaudačního řízení bylo nutné dodatečně projektované svodné žlábků do již hotové konstrukce vozovky provést. Výkresová část projektová dokumentace PDPS obsahovala schématické znázornění příčného odvodnění komunikace – svodné žlábků přičemž v soupisu prací bylo nutné chybějící položky pro provedení svodných žlábků doplnit a ocenit.

Dle ZZVZ se jedná o nezbytné dodatečné práce dle §222 odstavce (5).

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,-	119 084,86 Kč	119 084,86 Kč
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	Nemá vliv	

**Charakter
změny
(nehodící
škrtněte)**

A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

Vzhledem k tomu, že dodatečné stavební práce jsou nezbytné a:

- a) změna v osobě dodavatele není technicky možná z důvodu nutných zásahů do zhotovitelem již prováděných konstrukcí komunikace v návaznosti následných technologických postupů. Následně by bylo obtížné při reklamacích zjišťovat, na které části prací je porucha.
- b) změna v osobě dodavatele by Objednateli způsobila značné obtíže zejména co se týče časového Harmonogramu. Realizace prací musela být zajištěna v krátkém čase. Výběrové řízení, uzavření Smlouvy o dílo a dále mobilizace nového Dodavatele nebyla z časových důvodů možná.
- c) celková hodnota dodatečných prací nepřekročí dle §222 odst. (5) ZZVZ 50% původní hodnoty závazku.

Z těchto důvodů se nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (5) ZZVZ. nutných

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, tj. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0
Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů;
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat;
- b) nemění celkovou povahu zakázky;
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám;
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší;
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší;
- d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality.

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Projektant (autorský dozor)	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
Garant smlouvy objednatel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Supervize	jméno:	xxxxxxxxxxxx	datum:	Podpis:
Správce stavby	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Vyjádření:		Souhlasím se změnou.		
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.</p>				
	číslo smlouvy: S/ŘVC/119/R/SoD/2018	předpokládaný výdaj v Kč vč. DPH	Předpokládaný termín úhrady	30.11.2020
	týká se bodu: C	144 092,68 Kč	<i>Dle skutečně provedených prací</i>	ANO
Objednatel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Příkazce operace:	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
Statutární orgán – ředitel	jméno:	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel	jméno:	██████████	datum:	Podpis:
				Číslo paré:

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

17.07.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/119/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-002-JBAB

**Věc: Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP a
předložení Návrhu variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP**

Předmět: Stavba 002.A, příčné odvodnění komunikace

Objekt: SO 152 Úprava polních cest Chramostek - km 5,33

Výkresová část projektová dokumentace PDPS obsahovala schématické znázornění příčného odvodnění komunikace – svodné žlábků. Soupis prací položku pro provedení svodných žlábků neobsahuje. Zhotovitel vnesl dotaz na projektanta objektu a ten ve svém vyjádření uvedl, že svodné žlábků není nutné realizovat. Na základě vyjádření projektanta s neprovedením svodných žlábků souhlasil správce stavby. Na základě kolaudačního usnesení je nutné svodné žlábků do již hotové konstrukce vozovky provést.

Dle našeho názoru se jedná o Nepředvídatelné fyzické podmínky ve smyslu Pod-článku 1.1.6.8 a 4.12 OP/ZP.

Zhotovitel navrhuje odstranit tyto Nepředvídatelné okolnosti následovně:

a) Zevrubný popis návrhu variace

Do provedené konstrukce komunikace bude vybourána rýha pro osazení svodného žlábků, bude osazen železobetonový svodný žlábek a bude obnovena konstrukce komunikace.

b) Časový dopad

Výše zmíněné nepředvídatelné okolnosti nebudou mít dopad na harmonogram prací a nedojde k prodloužení Doby pro dokončení Díla.

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

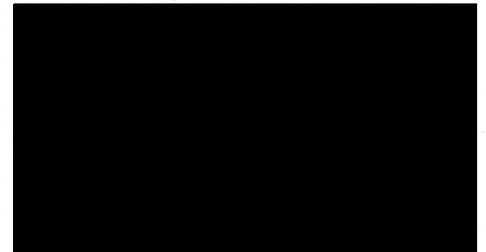
c) Ocenění Variace

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací odhaduje Zhotovitel náklady na variaci:

Kladné změny:	145.800,00 Kč
Záporné změny:	0,00 Kč
Kladné změny:	145.800,00 Kč

S odvoláním na Pod – článek 13.1. OP/ZP Žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k provedení Návrhu variace dle Pod - článku 13.3 OP/ZP. Tento pokyn k Variaci je nutné vydat před podpisem změnového listu, aby nebyla narušena plynulost výstavby a nedošlo ke vzniku škody.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/119/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A

Zápis z jednání ohledně oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek a předložení návrhu Variace

Předmět jednání: Stavba 002.A, příčné odvodnění komunikace

Související korespondence:

- Oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek dle Pod-článku 4.12 OP/ZP ze dne 17.7.2020

Datum jednání: 21.7.2020

Místo jednání: Lužec nad Vltavou

Účastníci jednání:

Správce stavby: Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál

- [redacted] vedoucí týmu
- [redacted] specialista

Zhotovitel: Společnost Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě
I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B,
003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice

- [redacted] ředitel stavby
- [redacted] specialista

Na základě předloženého oznámení nepředvídatelných fyzických podmínek, předaného Zhotovitelem Správci stavby dne 17.7.2020 Správce stavby ověřil nezbytnost provedení příčného odvodnění formou Variace č.6 dle Pod-článku 13.1 OP/ZP.

Jedná se o doplnění:

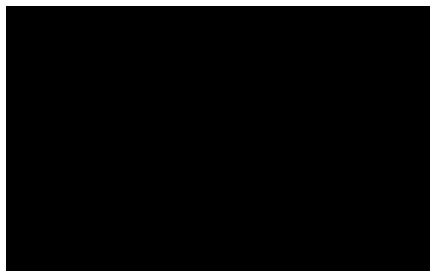
SO 152 Úprava polních cest Chramostek - km 5,33

Práce budou provedeny dle návrhu zhotovitele a oceněny v samostatném rozpočtu.

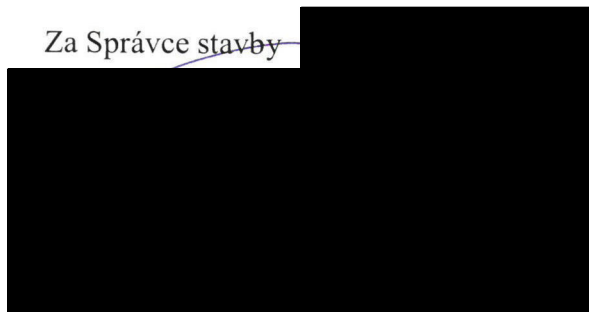
Správce stavby se k odhadu ceny Variace uvedeném v Oznámení zhotovitele nevyjadřuje a požaduje, aby Zhotovitel předložil podrobné ocenění variace.

Vzhledem k tomu, že neprovedením výše zmíněné Variace by byl narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, vydává správce stavby tímto pokyn k provedení Variace č.6 dle článku 13 OP/ZP před podpisem změnového listu.

Za Zhotovitele stavby



Za Správce stavby



Spis.zn. Dop.32126/20/HAKU
Č.j.: 32126/DSA/20/HAKU-3
Vyřizuje: [REDAKCE]
TEL.: [REDAKCE]
FAX: [REDAKCE]
E-MAIL: [REDAKCE]

Ředitelství vodních cest ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222
110 00 Praha

USNESENÍ O PROVEDENÍ KOLAUDAČNÍHO ŘÍZENÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na základě provedené kontrolní prohlídky dne 16.7.2020 posoudil žádost o kolaudační souhlas, kterou dne 23.6.2020 podalo

Ředitelství vodních cest ČR, IČO 67981801, nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha, které zastupuje INFRAM a.s., IČO 25070282, Pelušková 1407, 198 00 Praha

(dále jen "stavebník"), ve věci

Zabezpečení podjezdů výšek na vltavské vodní cestě Úprava hospodářských mostů 002A -Most Chramostek

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 265/4, 265/5, 290/2, 290/3, 295, 296, 297, 299/1, 300, 301 v katastrálním území Chramostek, a na základě tohoto posouzení:

I. Rozhoduje podle § 122 odst. 5 stavebního zákona

o provedení kolaudačního řízení.

II. Vyzývá stavebníka podle § 122 odst. 5 stavebního zákona a § 45 odst. 2 správního řádu k doplnění žádosti do **21.9.2020** v rozsahu:

1. Stavba odvodnění mostu bude dokončena dle schválené PD – odvodnění komunikace směrem k silnici III.třídy: Odvodnění směrem k pozemkům SAD s.r.o. bude upraveno podle toho, zda bude provedeno okamenování svahu dle PD nebo bude ponechána geomříž (resp.dle dohody s vlastníkem mostu a komunikace).
2. Bude provedeno okamenování svahu k pozemkům SAD s.r.o., případně bude doloženo zhodnocení oprávněnou autorizovanou osobou, že provedené zpevnění svahu geomříží postačuje a vyhovuje i těžké kamionové dopravě, která po náspu jezdí nejčastěji.
3. Bude doložen přepoččet skutečné nosnosti mostu (dle schválené PD má být 6 t, hlavní mostní prohlídka osvědčuje nosnost pouze 3,5 t).
4. Doplnil stanoviska k užívání stavby :
 - a) Policie ČR DI Mělník

- b) MÚ Mělník, odbor školství a kultury, odd.památkové péče
 - c) MÚ Mělník, odbor ŽP a Z , odd.vodního hospodářství
 - d) MÚ Mělník, odbor ŽP a Z , odd.odpadového hospodářství
 - e) Státní plavební správa
 - f) HZS Mělník
 - g) spol.Energotrans
5. Provedl úpravu (např.korekci výšky) sloupků, dle podmínek vlastníka mostu - obce Lužec nad Vltavou

III. Rozhoduje podle § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

o přerušení kolaudačního řízení.

Odůvodnění:

Speciální stavební úřad došel k závěru, že pro vydání kolaudačního souhlasu nejsou splněny podmínky, neboť stavba není provedena dle schválené projektové dokumentace.

V průběhu stavby došlo, dle vyjádření zhotovitele, ke zjištění, že původní konstrukce mostu je více napadaná korozi, než bylo zřejmé při zpracování projektové dokumentace. Stavebník však své zjištění neoznámil stavebnímu úřadu, ani stavbu nezastavil. Z důvodu větší degradace nosné konstrukce je nyní na mostě, po provedení hlavní mostní prohlídky, snížena jeho únosnost na 3,5 t, namísto v PD uvedených 6 t. Vzhledem k tomu, že se jedná o hospodářský most, jehož prioritním využitím je přejezd hospodářské techniky na zemědělsky obdělávané pozemky, je únosnost pro existenci mostu klíčová.

Rovněž bylo zjištěno, že nebylo provedeno opevnění svahu ve sklonu 1:1,5 směrem k pozemkům SAD s.r.o. lomovým kamenem do betonu. Svah sklonu však dle schválené PD toto okamenování vyžadoval. Namísto opevnění lomovým kamenem do betonu byla použita geomříž a výsevem trávy, ale nebyl doložen žádný doklad, který by prokázal, že toto náhradní řešení je vyhovující.

Na nově vytvořených nájezdech polních cest (nyní ve sklonech cca 12%) nejsou provedeny svodné žlábkové dle schválené PD. Byl proveden pouze skluz, který viditelně dešťovou vodu bude odvádět pouze minimálně, vzhledem ke sklonu komunikací. Ani před vyústěním polní cesty na silnici III. třídy svodný žlábek nebyl proveden, což by zcela jistě negativně ovlivnilo zavodnění této komunikace.

Na mostě byly umístěny sloupky omezující šířku vjezdu, ovšem jsou provedeny tak vysoké, že jimi neprojde ani automobil do 3,5 t bez poškození (zrcátka).

Na závěrečné kontrolní prohlídce dne 16.7.2020 bylo proto dohodnuto, že kolaudace bude překlopena do kolaudačního řízení, aby vznikl prostor pro nápravu všech výše uvedených zjištěných nedodělků a vad a pro zpracování přepočtu únosnosti mostu oprávněnou firmou (Pontex). Po doložení tohoto přepočtu a po odstranění dalších zjištěných vad, nedodělků a rovněž doložení stanovisek dotčených orgánů, bude v řízení dále pokračováno a to i s ohledem na stanoviska, která k dnešnímu dni nebyla k dispozici.

Speciální stavební úřad z výše uvedených důvodů rozhodl o provedení kolaudačního řízení. Protože žádost o kolaudační souhlas není úplná, vyzval stavebníka k doplnění žádosti a kolaudační řízení přerušil.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.


Poučení účastníků:

Proti usnesení o provedení kolaudačního řízení se nelze podle § 122 odst. 5 stavebního zákona odvolat. Proti usnesení o přerušení řízení se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy

Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu; podle § 76 odst. 5 správního řádu toto odvolání nemá odkladný účinek.

Žádost o kolaudační souhlas se považuje za žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí. Pokud nebude žádost ve stanovené lhůtě doplněna, bude řízení podle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaveno.

„otisk úředního razítka“


referent oddělení dopravy,
dopravních agend a silničního hospodářství

Obdrží:

účastníci (dodejky)

INFRAM a.s., IDDS: 2wheiw9

sídlo: Peluškova č.p. 1407, Praha 9-Kyje, 198 00 Praha 98

zastoupení pro: Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha

Obec Lužec nad Vltavou, IDDS: r4ebg29

sídlo: 1. máje č.p. 176, 277 06 Lužec nad Vltavou

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Energotrans, a.s., IDDS: rr6pukz

sídlo: Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle

dotčené orgány státní správy

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, vodní hospodářství, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, ochrana přírody a krajiny, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, odpadové hospodářství, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

MÚ Mělník - odbor školství a kultury, odd.památkové péče, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7

sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, 170 00 Praha 7-Holešovice

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mělník, IDDS: prqhp9p

sídlo: Bezručova č.p. 3341, 276 01 Mělník 1

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Zbraslav, 156 00 Praha 516

Změnový list č. 5

stavby Úprava hodpodářských mostů 002.A - most Chramostek

2A Chramostek

Variace č. 6 - Příčné odvodnění komunikace

§ 222

odst.

(5)

ZZVZ

stručný popis	SO/PS	SOD	SOD + ZL	Saldo ZL	vícepráce	méněpráce	saldo
VRN	000						
Příprava území	022						
Úprava polních cest	152						
DIO	183.1						
DIO	183.2						
Výšková úprava	242						
Přeložka závlah.	381						
Přípojka - plav. Znaky	432						
Přípojka - teplovod	433						
Sděl. Kabely	451						
Vegetační úpravy	822						

CELKEM

41 910 210,31 Kč

54 917 603,53 Kč

13 007 393,22 Kč

119 084,86 Kč

0,00 Kč

119 084,86 Kč

Název stavby : 002.A most Chramostek I. etapa: Vraňansko - Hořínský kanál

Číslo PS, SO : SO 152

Název PS,SO : Úprava polních cest Chramostek - km 5,33

Změnový list č. 5

Variace č. 6 - Příčné odvodnění komunikace

Poř. číslo pol.	Číslo	Název položky	Měrná jednotka	Množství původní	Množství po změně	Rozdíl množství =NNZ	Přečerpání o %	Jednotková cena (CZK)	Celková cena dle SoD (CZK)	Cena po změně (CZK)	Rozdílová cena - cena NNZ (CZK)	ceny dle
1	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	71,510	83,062	11,552	16,15%					
2	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	357,530	363,306	5,776	1,62%					
13	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30C20/25n - XF3	M3	42,000	43,444	1,444	3,44%					
16	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 325,550	1 330,800	5,250	0,40%					
17	564632	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM	M2	1 156,550	1 161,800	5,250	0,45%					
19	572441	JEDNOVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 2,0KG/M2 S PODRCENÍM	M2	1 122,750	1 128,000	5,250	0,47%					
501	9357R	SVODNICE PRO PŘEVEDENÍ VODY BETONOVÁ	M	0,000	20,000	20,000	0,00%					CN
	podpoložka	betonová svodnice	M		20,000	20,000	0,00%					CN
	podpoložka	Připočty: VR (5%) + SR (5%)	%		20,000	20,000	0,00%					Ve smyslu Pod-čl. 12.3 OP/ZP pododstavce (d) a Pod-čl. 4.12 OP/ZP pododstavce (b)

Celková cena CZK

Cena jen kladných položek = víceprací 119 084,86

Cena jen záporných položek = méněprací 0,00

kontr. 119 084,86

Cenová nabídka prací

Vážený obchodní partnere,

předkládám Vám cenovou nabídku na stavbu 002.A hospodářský most Chramostek, SO 152 Úprava polních cest

cenovou nabídku předkládám v cenové výši a cenová nabídka obsahuje:

Provedení příčného odvodnění komunikace včetně dodání materiálu

délka svodného žlábků 20,0m (8,5+6,5+5)

Celkem 20m *

██████████ Kč bez DPH/bm

██████████ Kč bez DPH

V Mělníce dne 20.9.2020

██████████

