

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 38/2018-430-PPR/7, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	38/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000216
Žadatel:	Správa železnic, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	<p>V rámci projektu budou do speciálních hnacích vozidel MVTV 2 určených pro údržbu trakčního vedení instalovány palubní jednotky ETCS. Vybavení palubními jednotkami ETCS umožní provoz dotčených vozidel na tratích se zabezpečovačem ETCS.</p> <p>Palubní jednotky ETCS se budou skládat z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.
Cíle projektu:	<p>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 33 ks speciálních hnacích vozidel – montážních vozů pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS.</p> <p>Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</p>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 38/2018-430-PPR/7, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	4 950 000	0	4 950 000	33
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	1 650 000	0	1 650 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	115 500 000	0	115 500 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	9 900 000	0	9 900 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	16 500 000	0	16 500 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	33 000 000	0	33 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	33 000 000	0	33 000 000	
	Systém odometrie	66 000 000	0	66 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	42 900 000	0	42 900 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	6 600 000	0	6 600 000	
Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>)	0	0	0		
2	Celková cena modernizace vozidla ²	330 000 000	0	330 000 000	
3	Technická pomoc ⁶	120 000	120 000	0	
4	Propagace (publicita) ⁵	30 000	30 000	0	

² Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

³ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 38/2018-430-PPR/7, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis ŘO OPD ze dne 26.6.2020 (covid - 19)

5	Mezisosčet (ř.2 až 4)	330 150 000	150 000	330 000 000
6	(DPH)	69 331 500	69 331 500	0
7	CELKEM	399 481 500⁴	69 481 500	330 000 000
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	399 481 500 ⁴	137 422 676,47	262 058 823,53

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	22/04/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	30/11/2020
3. Zahájení realizace:	01/12/2020
4. Dokončení realizace:	31/03/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁸ :	01/04/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	33
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	100

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.