

**Rámcová dohoda č. 201060336
„Automobil osobní terénní - nákup“**

I.

Účastníci rámcové dohody:

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, Praha 6, 160 00
Zastoupena: Mgr. Luborem Koudelkou, náměstkem pro řízení Sekce
vyzbrojování a akvizic MO
Se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, Praha 6, 160 01
IČO: 60162694
DIČ: CZ 60162694
Bankovní spojení: ČNB, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1, 110 03
Číslo účtu: 404881/0710

Kontaktní osoba kupujícího:



Kontaktní osoba kupujícího ve věcech technických a organizačních:



Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

Datová schránka: hjyaavk

(dále jen „**kupující**“) na straně jedné

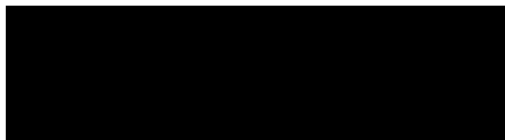
a

Glomex MS, s.r.o.

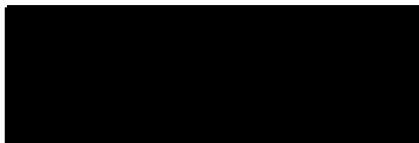
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 140652

Se sídlem: Pomněnková 61, Praha, PSČ 106 00
Zastoupena: Ing. Jiří Sadílek, jednatel
IČO: 28426525
DIČ: CZ 28426525
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 115-2953270287/0100

Kontaktní osoba prodávajícího:



Kontaktní osoba prodávajícího ve věcech technických a organizačních:



Adresa pro doručování korespondence:

Glomex MS, s.r.o.
Pomněnková 1256/61
106 00 Praha 10

Datová schránka: *tzn8jgc*

(dále jen „**prodávající**“) na straně druhé

podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“), a v souladu s ust. § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), uzavírají na nadlimitní veřejnou zakázku, zadávanou v užším řízení podle ust. § 58 zákona, tuto rámcovou dohodu č. 201060336 (dále jen „**rámcová dohoda**“).

II.

Účel rámcové dohody

Účelem této rámcové dohody je zajištění mobility AČR na pozemních komunikacích a polních a lesních cestách, ale i ve velmi náročném terénu (včetně přepravy osob a materiálu pro podporu jednotek AČR jak v době míru, tak v době krizových stavů) a rovněž náhrada konstrukčně, technicky a morálně zastaralých osobních terénních automobilů sovětské provenience typu UAZ a následně i automobilů Land Rover Defender.

III.

Předmět rámcové dohody

1. Předmětem této rámcové dohody je v souladu s ust. § 131 zákona vymezení podmínek, na základě kterých budou následně zadávány jednotlivé veřejné zakázky na dodávky osobních terénních automobilů Toyota Hilux (jednotlivě dále jen „**vozidlo**“ a souhrnně dále jen „**vozidla**“), splňujících veškeré technické parametry a kritéria uvedené v „Technické specifikaci zboží“, která je přílohou č. 1 rámcové dohody (dále jen „**příloha č. 1**“), a dodávky souprav pro údržbu a opravy dle bodu 1 přílohy č. 1 rámcové dohody (dále jen „**dodávka soupravy pro údržbu a opravy**“), po dobu platnosti a účinnosti této rámcové dohody (dále jen „**dílčí VZ**“) a vymezení vzájemných vztahů mezi kupujícím a prodávajícím.

V souvislosti s dodávkou jednotlivého vozidla je prodávající povinen provést servisní služby dle bodu 4 přílohy č. 1 rámcové dohody (dále jen „**servisní služby**“).

2. Předmětem dílčích VZ zadávaných podle rámcové dohody je:
 - a) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu vozidla podle čl. III. odst. 1 rámcové dohody, tj. vojenská zabezpečovací vozidla kategorie VN1-G (splňující technické podmínky provozu vojenských vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, jakož i platné technické normy a předpisy výrobce), dle technických podmínek pro výrobu TP Toyota Hilux č. SD-1-063/212-21;
 - b) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu soupravy pro údržbu a opravy, které obsahují základní diagnostiku potřebnou pro vojskové opravy a které jsou detailně specifikovány v bodě 1 přílohy č. 1 rámcové dohody;
 - c) závazek prodávajícího provést u každého vozidla servisní služby dle bodu 4 přílohy č. 1 rámcové dohody, a to ve lhůtách v tomto bodě uvedených;
 - d) závazek prodávajícího umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlům a/nebo soupravám pro údržbu a opravy (dále jen „zboží“).
3. Odevzdání a převzetí zboží je podmíněno úspěšným provedením podnikových zkoušek (dále jen „PoZ“), kontrolních zkoušek (dále jen „KoZ“), schvalovacích zkoušek technické způsobilosti (dále jen „SZ“), vojskových zkoušek (dále jen „VoZ“) ve smyslu Normativního výnosu Ministerstva obrany č. 100 Věstníku, Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany, ze dne 10. 12. 2015, ve znění NVMO č. 39/2018 Věstníku (dále jen „NVMO č. 100/2015“) a schválením technických podmínek zpracovaných dle čl. III. odst. 4 rámcové dohody (dále jen „TP“).
4. Prodávající je povinen před zahájením KoZ dle čl. VIII. rámcové dohody zpracovat podle ČOS 051625, 3. vydání, Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu, návrh TP (dále jen „návrh TP“) včetně průvodní a provozní dokumentace pro vojenskou techniku a materiál. Návrh TP musí zejména jasně definovat vozidlo, a to včetně veškerých jakostních parametrů. Schválené TP budou podkladem k provedení státního ověřování jakosti dle čl. IX rámcové dohody (dále jen „SOJ“).
5. Zboží bude prodávajícím odevzdáno kupujícímu na základě „Výzvy k poskytnutí plnění“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 2 rámcové dohody (dále jen „výzva“).
6. Plnění dílčích VZ bude ukončeno nejpozději **do 15. 10.** příslušného kalendářního roku (N), přičemž výzvy budou kupujícímu odeslány nejpozději **do 30. 9. roku N-1**, nedohodnou-li se účastníci rámcové dohody pro konkrétní případ jinak, a to s výjimkou první výzvy, která bude prodávajícímu zaslána po úspěšném provedení VoZ s vyhovujícím výsledkem, schválení návrhu TP a nabytí právní moci rozhodnutí o provedení SOJ vydaném Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, se sídlem náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „úřad“), a její plnění bude ukončeno **do 6 měsíců** ode dne jejího potvrzení prodávajícím.
7. Kupující bude poptávat v rámci jedné výzvy max. 400 vozidel včetně souvisejících servisních služeb a max. 10 ks souprav pro údržbu a opravy.
8. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu veškeré doklady, které se vztahují k předmětu koupě.

IV.

Doba platnosti a účinnosti rámcové dohody

1. Rámcová dohoda nabývá platnosti podpisem rámcové dohody druhým účastníkem rámcové dohody, účinnosti uveřejněním rámcové dohody v registru smluv a zaniká nejpozději dnem **15. 10. 2024**.

V.

Podmínky zadání dílčí VZ na základě rámcové dohody

1. Prodávající souhlasí s tím, že práva a povinnosti podle rámcové dohody bude vykonávat za předpokladu, že mu budou podle jednotlivých požadavků kupujícího zadávány dílčí VZ, a to odesláním výzvy kupujícího prostřednictvím datové schránky a potvrzením této výzvy prodávajícím. Prodávající je povinen nejpozději do **10 pracovních dnů** ode dne doručení předmětné výzvy tuto výzvu potvrdit a zaslat prostřednictvím datové schránky zpět kupujícímu.
2. Výzva bude obsahovat:
 - a) množství požadovaných vozidel/souprav pro údržbu a opravy;
 - b) cenu za MJ (pro 1 ks vozidla/soupravy pro údržbu a opravy)/celkovou cenu (pro všechna pořizovaná vozidla/soupravy pro údržbu a opravy);
 - c) cenu za provedení servisních služeb (u 1 ks vozidla)/celkovou cenu za provedení servisních služeb (u všech pořizovaných vozidel);
 - d) identifikační údaje kupujícího;
 - e) termín a místo plnění;
 - f) kontaktní osobu přejímajícího;
 - g) lhůtu pro písemné potvrzení výzvy;
 - h) datum a místo potvrzení výzvy prodávajícím.

VI.

Cenové podmínky

1. Účastníci této rámcové dohody se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodli na jednotkové ceně za 1 ks vozidla, 1 ks soupravy pro údržbu a opravy (cena za 1 ks vozidla nebo cena za 1 ks soupravy pro údržbu a opravy jednotlivě dále jen „**cena za MJ**“) a ceně za provedení servisních služeb u 1 ks vozidla uvedených v příloze č. 5 „Cena za předmět plnění“ rámcové dohody. V ceně za MJ jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s výrobou a odevzdáním vozidla nebo soupravy pro údržbu a opravy (např. náklady na dopravu do místa plnění/místa provedení VoZ, náklady spojené s provedením PoZ, KoZ, SZ, VoZ, SOJ, katalogizací apod.). V ceně za provedení servisních služeb u 1 ks vozidla jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s provedením servisních služeb. Cena za MJ a cena za provedení servisních služeb u 1 ks vozidla jsou po dobu platnosti rámcové dohody cenami nejvýše přípustnými. K ceně za MJ a ceně

za provedení servisních služeb u 1 ks vozidla bez DPH bude připočteno DPH ve výši dle právních předpisů účinných ke dni zdanitelného plnění.

Cena za MJ vynásobená počtem MJ (součin), případně dále součtem součinů, navýšena o cenu za provedení servisních služeb vynásobenou počtem vozidel (součin) bude celkovou cenou uvedenou ve výzvě.

2. Celkový objem finančních prostředků na pořízení zboží a provedení servisních služeb na základě této rámcové dohody byl stanoven maximálně do výše:

2 005 500 000,- Kč včetně DPH

(slovy: dvěmiliardypětmilionůpětsettisíc korun českých)

3. Smluvní strany se dohodly, že ceny uvedené ve výzvách budou hrazeny výhradně v české měně (Kč).

VII.

Místo a čas plnění

1. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží kupujícímu v místě plnění, kterým je Vojenské zařízení 5512 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov (dále jen „**VZ 5512 Štěpánov**“), kde vozidla převezme pověřený zástupce kupujícího uvedený v čl. VIII. stať B. odst. 1 rámcové dohody.
2. Místo provedení VoZ bude blíže specifikováno v „Nařízení NGŠ AČR k provedení VoZ“ dle čl. VIII. stať A odst. 8.2 rámcové dohody s tím, že se bude nacházet na území ČR (dále jen „**místo provedení VoZ**“). Prodávající je povinen dopravit objekt zkoušek dle čl. VIII. stať A odst. 1 rámcové dohody do místa provedení VoZ na vlastní náklady.
3. Prodávající zahájí plnění dílčí VZ po uveřejnění výzvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 340/2015 Sb.**“), a plnění ukončí nejpozději do 15. 10. následujícího kalendářního roku N.
4. Ukončením plnění dílčí VZ se rozumí datum podpisu posledního přijímacího dokladu na zboží, které je předmětem potvrzené výzvy, po jeho odevzdání prodávajícím včetně požadovaných dokladů a jeho převzetí kupujícím v místě plnění v souladu s čl. VIII stať B rámcové dohody, zástupci obou účastníků rámcové dohody.

VIII.

Podmínky pro provedení zkoušek a pro odevzdání a převzetí zboží

A. Podmínky pro provedení zkoušek

1. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že před prvním odevzdáním zboží budou u jednoho kusu vozidla podle čl. III. odst. 1 rámcové dohody (dále jen „**objekt zkoušek**“) provedeny KoZ, SZ a VoZ. Zástupce/zástupci prodávajícího jsou povinni účastnit se KoZ, SZ a VoZ po celou dobu jejich provádění a vyhodnocování. Kontaktní

osobou k provedení zkoušek pověřil kupující kontaktní osobu ve věcech technických uvedenou v čl. I. rámcové dohody (dále jen „KVT“).

2. Prodávající je povinen po provedení PoZ, protokolárně předat na své náklady, dle podmínek uvedených v této rámcové dohodě, objekt zkoušek pro provedení KoZ, SZ a VoZ v úplném a funkčním stavu, s návrhy průvodní a provozní dokumentace podle čl. VIII. stať B odst. 5 rámcové dohody, s návrhem TP a zprávou z PoZ. Pokud nebude objekt zkoušek předán v úplném a funkčním stavu, nebude kupujícím k provedení zkoušek převzat. Po ukončení KoZ, SZ a VoZ prodávající protokolárně převezme objekt zkoušek zpět a provede na něm údržbu a případné odstranění neshod.
3. Zkoušky budou plánovány a dokumentačně zajištěny podle NVMO č. 100/2015. Prodávající byl s obsahem NVMO č. 100/2015 řádně seznámen před podpisem rámcové dohody.
4. Pro potřeby provedení KoZ a VoZ prodávající bezplatně poskytne soupravu pro údržbu a opravy a provede přípravu osob zkušebních komisí k jejímu používání.
5. Veškeré náklady spojené s provozem, údržbou a opravami objektu zkoušek v průběhu zkoušek jsou zahrnuty v příslušné ceně za MJ dle čl. VI. odst. 1 rámcové dohody.
6. **Kontrolní zkoušky (KoZ)**
 - 6.1 V rámci KoZ budou ověřeny kupujícím určené požadavky a vlastnosti takticko-technických parametrů vozidel u akreditované zkušebny podle NVMO č. 100/2015.
 - 6.2 Místem provedení KoZ je akreditovaná zkušebna Vojenského technického ústavu, s. p., odštěpný závod Vojenský technický ústav pozemního vojska Vyškov (VTÚPV), Víta Nejedlého 691, 682 01 Vyškov (dále jen „**akreditovaná zkušebna**“).
 - 6.3 KoZ realizuje kupující na základě „Nařízení o kontrolních zkouškách“ vydaného kupujícím. Při zahájení KoZ prodávající předloží doklady prokazující provedení a kladné výsledky PoZ a předloží návrh TP.
 - 6.4 Prodávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení KoZ na dobu nezbytně nutnou k jejich provedení. Doba trvání KoZ lze předpokládat v rozsahu 21 kalendářních dnů (14 kalendářních dnů prováděcí období a 7 kalendářních dnů vyhodnocovací období). Přesný termín provedení KoZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a KVT. Prodávající je povinen písemně informovat kupujícího o připravenosti objektu zkoušek k provedení KoZ nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením KoZ. Náklady na provedení KoZ jsou zahrnuty v příslušné ceně za MJ dle čl. VI. odst. 1 rámcové dohody.
 - 6.5 Prodávající se zavazuje předat objekt zkoušek do místa provedení KoZ k provedení KoZ nejpozději do **90 kalendářních dnů** od podpisu rámcové dohody.
 - 6.6 Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků KoZ hradí prodávající.

- 6.7 Výsledkem KoZ bude „Zpráva o výsledcích kontrolních zkoušek“ ve smyslu NVMO č. 100/2015. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných vad a neshod bude uveden v „Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod“. V případě, že KoZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující, má kupující právo odstoupit od rámcové dohody. Prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.
- 6.8 Prodávající je povinen na své náklady předat objekt zkoušek k provedení KoZ s plnou palivovou nádrží pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
- 6.9 Prodávající je povinen mít po celou dobu provádění KoZ uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 10 000 000,- Kč bez spoluúčasti kupujícího. Na písemnou výzvu kupujícího je prodávající povinen tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
- 6.10 Prodávající je povinen na své náklady provést v souladu s „Nařízením o kontrolních zkouškách“ přípravu obsluh a účastníků KoZ včetně členů komise pro provedení KoZ přípravu a dále důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavku na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod.
- 6.11 V rámci KoZ umožní prodávající posouzení bezpečnosti vozidel z hlediska působnosti Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO a Odboru vojenského zdravotnictví SPOD MO (OVZ SPOD MO).
- 6.12 Do komise pro provedení KoZ bude jako nestálý člen jmenován zástupce úřadu.

7. **Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel (SZ)**

Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel zajistí prodávající podle ustanovení vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

8. **Vojskové zkoušky (VoZ)**

- 8.1 VoZ budou provedeny k ověření takticko-technických parametrů a vlastností objektu zkoušek při jeho praktickém užívání. Obsahem VoZ bude kontrola požadavků na vybavení a parametrů vozidla, požadovaná funkčnost zboží a posouzení dokumentace z hlediska použití, skladování, čištění a údržby. Objekt zkoušek dodá prodávající po provedení KoZ a SZ.
- 8.2 VoZ realizuje organizační celek určený Náčelníkem Generálního štábu AČR (dále jen „NGŠ AČR“) podle „Nařízení NGŠ AČR k provedení VoZ“. Prodávající poskytne nezbytnou součinnost a na své náklady předá objekt zkoušek do místa provedení VoZ na dobu nezbytně nutnou k jejich provedení. Doba trvání lze předpokládat v rozsahu cca 14 kalendářních dní (prováděcí období 7 kalendářních dní a vyhodnocovací období 7 kalendářních dní) a dalších cca 14 kalendářních dní bude vymezeno na odstranění nedostatků objektu zkoušek. Přesný termín provedení VoZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a KVT. Prodávající je povinen písemně

informovat kupujícího a zároveň NGŠ AČR (kontaktní adresa: Generální štáb AČR, Vítězné nám. 1500/5, 160 01 Praha 6) o připravenosti objektu zkoušek k provedení VoZ nejméně 20 kalendářních dnů před zahájením VoZ.

Do komise pro provedení VoZ bude jmenován zástupce úřadu jako nestálý člen.

8.3 K provedení VoZ budou dodány posouzení a stanoviska orgánů rezortu MO:

- posouzení požární bezpečnosti,
- posouzení vlivu na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
- odborná stanoviska státního zdravotního dozoru,
- odborné stanovisko z hlediska ochrany životního prostředí,

k jejichž vydání poskytne prodávající součinnost. V rámci VoZ bude po ověření splnění hygienických požadavků vydáno odborné stanovisko hlavního hygienika MO k zavedení materiálu do užívání v rezortu MO.

8.4 O provedení VoZ bude zpracována „Zpráva o výsledcích vojenských zkoušek“ ve smyslu NVMO č. 100/2015 na základě které, v případě vyhovujících výsledků VoZ, prodávající dopracuje TP a průvodní a provozní dokumentace.

8.5 Předseda komise pro VoZ předá „Zprávu o výsledcích vojenských zkoušek“ prodávajícímu a úřadu do 15 pracovních dnů po jejich ukončení. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných neshod bude uveden v „Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod“. V případě, že VoZ budou hodnoceny jako nevyhovující má kupující právo odstoupit od rámcové dohody. Prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.

8.6 Prodávající je povinen na své náklady zabezpečit v souladu s „Nařízením NGŠ AČR“ přípravu obsluh a účastníků VoZ včetně členů komise pro provedení VoZ přípravu a dále důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavku na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod.

8.7 Prodávající je povinen v průběhu VoZ zajistit případné provedení údržby a opravy, včetně použitých náhradních dílů.

8.8 Prodávající má právo použít objekt zkoušek jako součást plnění za předpokladu, že objekt zkoušek bude odpovídat schváleným TP a na objektu zkoušek provede repasi. Náklady na repasi jsou zahrnuty v kupní ceně vozidel.

8.9 Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků VoZ hradí prodávající.

8.10 Prodávající je povinen mít po celou dobu provádění VoZ uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 10 000 000,- Kč bez spoluúčasti kupujícího. Na písemnou výzvu kupujícího je prodávající povinen tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy. V případě poškození

objektu zkoušek v průběhu VoZ dodá prodávající neprodleně objekt zkoušek nový, popř. uvede poškozený objekt zkoušek do stavu, který umožní provedení VoZ.

8.11 Prodávající zpracuje a dodá kupujícímu podklady pro zavedení vozidel do užívání v souladu NVMO č. 100/2015.

B. Podmínky pro odevzdání a převzetí zboží

1. Kupující pověřil jako svého zástupce pro převzetí zboží dle čl. III. odst. 3 rámcové dohody kontaktní osobu pro převzetí zboží, kterou je náčelník VZ 5512 Štěpánov nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „**přijímající**“). Kontaktní tel. číslo [REDAKCE] Dodávka zboží bude provedena prodávajícím, a to v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 07.00 do 14.00 hod. po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a doby odevzdání zboží s přijímajícím.
2. Prodávající se zavazuje zboží odevzdat v souladu se zásadami stanovenými v ČOS 051638, 2. vydání, Změna 1, Směrnice pro projektování a dodávání nového vojenského materiálu a techniky do resortu MO ČR umožňující používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky“ a v ČOS 051653, 2. vydání, Změna 1 „Metrologické požadavky a požadavky OTD AČR při pořizování majetku a služeb a zavádění majetku v resortu MO“.
3. Prodávající bere na vědomí, že na jednotlivé části strojních zařízení použitých na vozidle se vztahuje ust. § 1 odst. 4 písm. g) nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů, a ust. vyhlášky č. 273/1999 Sb., kterou se vymezují určená technická zařízení používaná s vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Odborná terminologie dokumentace vozidel bude v souladu s ČOS 051637, 3. vydání, Změna 1, Vojenská zabezpečovací vozidla základní terminologie a všeobecné požadavky.
4. Prodávající může odevzdat zboží v rámci plnění dílčí VZ postupným dílčím plněním, přičemž rozsah dílčího plnění bude uveden vždy ve výzvě (dále jen „dílčí plnění“).
5. Prodávající je dále povinen při odevzdání každého dílčího plnění ke každému kusu zboží předat přijímajícímu následující doklady (originály nebo ověřené kopie), které se vztahují ke zboží a které jsou nezbytné k převzetí a užívání zboží v českém jazyce podle schválených TP v písemné a elektronické podobě:
 - Provozní a průvodní dokumentaci zboží v souladu s obecně platnými právními předpisy a ČOS 051632, 3. vydání, Změna 1 „Průvodní a provozní dokumentace pro vojenskou techniku a materiál“, ve znění pozdějších předpisů.
 - Prohlášení o shodě ve smyslu zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 116/2016 Sb., o posuzování shody zařízení a ochranných systému určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů.

- Osvědčení o jakosti a kompletnosti vydané zástupcem úřadu, popř. Certificate of Conformity (CoC) vydaný zástupcem zahraničního úřadu v případě provedení SOJ v zahraničí.
- Stanovisko úřadu k naplnění katalogizační doložky“ (*jen při prvním plnění*).

Prodávající dále dodá níže uvedenou provozní a průvodní dokumentaci:

- a) Popis a provoz vozidla (příručka pro obsluhu) musí obsahovat:
 - upozornění na rizika expozice výfukovým plynům (zejména oxidu uhelnatému, požadavek na dostatečné větrání při chodu motoru) a na rizika při manipulaci s provozními kapalinami (paliva, maziva a další) včetně nutnosti používat osobní ochranné pracovní prostředky, mj. ochranné rukavice odolné ropným produktům, provozní sešit;
 - údržbu a opravy v rozsahu stanoveném pro řidiče (obsluhu) vozidla, prováděná s využitím výbavy vozidla;
 - pokyny pro krátkodobé ukládání a skladování;
 - pokyny pro záběh (pokud jsou výrobcem stanoveny);
 - návody pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení (v českém jazyce);
 - směrnice pro reklamační řízení;
 - seznam autorizovaných servisů včetně uvedení jejich adres a tel. spojení;
- b) Katalog náhradních dílů (dále jen „ND“) - bezplatný přístup k elektronickému katalogu ND komerčních částí vozidla (po dobu životnosti vozidla) a dále seznam ND použitých pro vojenské úpravy;
- c) Katalog speciálních přípravků nutných pro provádění vojskové údržby a oprav v požadovaném rozsahu – katalog dodat v písemné i elektronické podobě;
- d) Návrh normativu spotřeby ND pro 50 vozidel;
- e) Seznam záložních součástí, náradí a příslušenství;
- f) Příručku „Vojskové opravy vozidla do 20 Nh“ – spočívá v uvedení úkonů a technologií při výměnách skupin, podskupin a součástkových celků 1. úrovně oprav;
- g) Záruční list v souladu s čl. XIII. rámcové dohody;
- h) Osvědčení o technické způsobilosti vojenského vozidla;
- i) Servisní knížku;
- j) Technický průkaz.

Dokumenty uvedené pod písm. b), c), d) a f) tohoto odst. je prodávající povinen předat v celkovém počtu 30 ks v rámci plnění první dílčí VZ na základě potvrzené výzvy.

6. Prodávající se zavazuje, že při odevzdání zboží přejímajícímu bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem prodávajícího se znalostí českého jazyka, která bude

schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převímce zboží. V opačném případě převímající zboží nepřevzme.

Bude-li se převímky účastnit cizí státní příslušník, např. řidič (dále jen „cizinec“), je prodávající povinen předat kupujícímu 4 kalendářní dny před odevzdáním zboží identifikační údaje o cizinci a vozidle takto: jméno a příjmení cizince, číslo pasu nebo jiného průkazu totožnosti, státní příslušnost, registrační značku vozidla a návěsu a datum vjezdu. Tyto údaje jsou nezbytné k zajištění vjezdu do vojenského objektu a nebudou použity k jinému než zde uvedenému účelu, a ani poskytnuty třetím stranám. V opačném případě převímající nepovolí vjezd do vojenského objektu a zboží nebude převzato.

7. Prodávající je povinen v rámci plnění prvního dílčího plnění v daném kalendářním roce provést seznámení obsluh s používáním vozidla pro maximálně 15 osob kupujícího, včetně provedení zkušební jízdy minimálně v délce 10 km.
8. Prodávající je povinen opatřit dodaná vozidla nezbytným množstvím provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení SOJ, zkušební jízdy dle ČOS 051663, 1. vydání a pro umožnění následné manipulační jízdy a zkušební jízdy při převzetí zboží u převímajícího v délce minimálně 10 km.
9. Převímající po převzetí zboží v místě plnění potvrdí prodávajícímu **dodací list** min. ve čtyřech výtiscích (originál a tři kopie).

9.1 **Dodací list musí obsahovat tyto údaje:**

- označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
- název a sídlo prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
- název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;
- číslo výzvy, podle které se uskutečňuje plnění;
- předmět plnění označený v souladu s výzvou a množství odevzdaných MJ včetně výrobních čísel a VIN kódu;
- jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby;
- jméno odpovědné osoby převímajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby;
- cenu za MJ v Kč bez DPH;
- cenu za provedení servisních služeb v Kč bez DPH;
- cenu celkem za dodávku zboží/provedení servisních služeb v Kč bez DPH.

9.2 **Součástí dodacího listu je:**

- originál Osvědčení o jakosti a kompletnosti vydané zástupcem úřadu, popř. Certificate of Conformity vydaný zástupcem zahraničního úřadu,
- Stanovisko úřadu k naplnění katalogizační doložky (*jen při prvním plnění*),

- doklad nebo prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v odst. 10 tohoto článku,
- záznam o provedení seznámení s obsluhou podle čl. VIII. stať B. odst. 7 rámcové dohody.

Pokud nebude ze strany prodávajícího předložen při odevzdání zboží dodací list se všemi požadovanými náležitostmi a doklady, přejímající zboží nepřevzme.

10. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, vyrobené maximálně rok před datem převzetí příslušné dodávky, nerenovované, funkční, které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.
11. Přejímající nepřevzme zboží, které při převzetí vykazuje nápadné a zřejmé vady. O této skutečnosti zástupci účastníků rámcové dohody ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. Prodávající je v tomto případě povinen dodat nové zboží náhradním plněním. O nepřevzetí vozidla informuje prodávající písemně úřad.
12. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost ND, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po stanovenou dobu životnosti, tzn. po dobu **min. 15 let** ode dne uplynutí záruční doby posledního dodaného vozidla, a to na trhu ČR, s využitím změnových řízení TP.

V případě, že prodávající nebude schopen kupujícímu poskytnout výše uvedenou garanci, poskytne kupujícímu veškeré specifické prostředky nezbytné pro výrobu ND, součástek, dílčích částí nebo provádění údržby včetně technických výkresů, licencí, návodů k použití apod.

IX.

Státní ověřování jakosti

1. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že na vozidla bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 309/2000 Sb.**“) s tím, že:
 - a) kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - b) prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
2. SOJ bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí úřadu v rozsahu konečná kontrola, za podmínek uvedených v příloze č. 3 „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ rámcové dohody. Provedení SOJ nezbujuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Prodávající je povinen oznámit nejméně 5 pracovních dnů předem termín zahájení výroby a stejným způsobem připravenost ke konečné kontrole zástupci úřadu písemně na fax č. 973 488 210 nebo e-mail osojmorava@army.cz, tel. č. 973 488 201. Pokud prodávající zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků dle čl. XVII odst. 3 rámcové dohody, má kupující právo odstoupit od rámcové dohody, požadovat na prodávajícím smluvní

pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu rámcové dohody. SOJ bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí o provedení SOJ v rozsahu konečná kontrola.

X. Katalogizace

1. Proávající bere na vědomí, že položky dle čl. X odst. 2 rámcové dohody s výjimkou typů vozidel již dodaných do OS budou předmětem katalogizace dle zákona 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje, že na uvedené položky dodá úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 4 rámcové dohody) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na uvedené položky vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“), zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této rámcové dohody a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
2. Předmětem katalogizace je vozidlo jako celek, souprava pro údržbu a opravy a dále přístroje a další zařízení podléhající revizím a odbornému technickému dozoru. Rozsah katalogizace bude upřesněn s předložením „Zprávy o výsledcích vojenských zkoušek podle čl. VIII. část A odst. 8.5. rámcové dohody.

XI. Platební podmínky

1. Proávající po vzniku práva účtovat, tj. okamžikem podpisu dodacího listu přejímajícím po odevzdání každého dílčího plnění dle potvrzené výzvy, do 5 pracovních dnů doporučeně odešle kupujícímu daňový doklad (dále jen „daňový doklad“) ve dvojnásobném vyhotovení. Daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu dle platné právní úpravy, zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „Daňový doklad – faktura“;
 - číslo rámcové dohody, podle které se uskutečňuje plnění;
 - cenu celkem za dílčí plnění v Kč bez DPH a včetně DPH s uvedením ceny za MJ a ceny za provedení servisních služeb;
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu prodávajícího, na který má být poukázána platba.
2. K daňovému dokladu musí být připojen **originál dodacího listu** potvrzený přejímajícím, který je uveden v čl. VIII. stať B. odst. 9 rámcové dohody. Dodací list musí obsahovat údaje a doklady uvedené v čl. VIII. stať B. odst. 9.1 a odst. 9.2 rámcové dohody.
3. Kupující uhradí účtovanou částku prodávajícímu do 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu. Je-li na daňovém dokladu uvedena odlišná doba splatnosti, platí

ujednání podle této rámcové dohody. Daňový doklad se považuje za uhrazený okamžikem připsání platby na účet prodávajícího.

4. Kupující neposkytuje zálohové platby.
5. Daňový doklad bude prodávajícím zaslána na adresu: **Sekce vyzbrojování a akvizic MO, Odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.**
6. Jednu kopii daňového dokladu včetně příloh zašle prodávající přejímajícímu.
7. Kupující je oprávněn daňový doklad vrátit před uplynutím jeho splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v rámcové dohodě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení daňového dokladu kupující uvede důvod jeho vrácení a v případě vrácení prodávající vystaví daňový doklad nový. Vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nového daňového dokladu kupujícímu. Prodávající je povinen nový daňový doklad doručit kupujícímu do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vráceného daňového dokladu prodávajícímu.
8. Pokud budou u prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně dle § 109a tohoto zákona.

XII.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem odevzdání a převzetí zboží a podpisem dodacího listu zástupci obou účastníků rámcové dohody.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva, tj. odevzdáním a převzetím zboží a podpisem dodacího listu zástupci obou účastníků rámcové dohody.
3. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.
4. Prodávající souhlasí s tím, že veškerá škoda vzniklá v souvislosti s prováděním KoZ, SZ a VoZ na objektu zkoušek podle čl. VIII. stat' A. rámcové dohody a dále tímto objektem zkoušek škoda způsobená, jde k jeho tíži.
5. Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek kupujícím k provedení VoZ do doby jeho protokolárního předání zpět prodávajícímu nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním VoZ kupující.
6. Prodávající souhlasí s tím, že veškerá škoda způsobená v souvislosti s prováděním servisní služby vozidla podle čl. III. odst. 2 písm. c) rámcové dohody, jde k jeho tíži.

XIII.

Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Prodávající se zavazuje, že zboží bude po dobu 24 měsíců bez omezení najetých kilometrů ode dne dodání způsobilé podle schválených TP k použití pro účel uvedený v této rámcové dohodě a zachová si vlastnosti ujednané v této rámcové dohodě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho reklamované vady.
2. Prodávající se zavazuje v rámci dodané dokumentace stanovit minimální dobu životnosti, a to časově v letech a provozních jednotkách (km), současná doba životnosti pro pořizovaná vozidla je 15 let nebo 200 000 km. Zásobování ND bude realizováno smluvně s dodavatelem, jak pro provozní tak krizové zásoby.
3. Samostatné závady zboží, které se projeví během záruční doby (dále jen „**vady zboží v záruce**“) uplatňuje odpovědná osoba tj. velitel/náčelník organizačního celku rezortu Ministerstva obrany, který reklamované zboží provozuje (dále jen „**uživatel**“).
4. Hromadné vady zboží, které se projeví po dobu 10 let od zahájení užívání vozidel, uplatňuje kupující na základě podkladů orgánů AČR (uživatelů). Za hromadnou vadu se považuje více jak 10 % vadných vozidel z celkového plánovaného objemu dodávaných vozidel, která mají obdobnou vadu, která je zjištěna v průběhu 12 po sobě jdoucích měsíců, bez ohledu na proběh (kilometrový výkon) vozidel. Do počtu jsou započteny i samostatně reklamovaná vozidla, a to i v případě, že vada byla již odstraněna (dále jen „**hromadná vada zboží**“).
5. Závady zboží v záruce a hromadné vady zboží budou uplatňovány u prodávajícího bezodkladně po jejich zjištění elektronicky datovou zprávou nebo emailem (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem) na adresu: hilux@glomex-ms.com (dále jen „**oznámení o reklamaci**“). V oznámení o reklamaci musí být vada popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále uživatel (kupující) v oznámení o reklamaci uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu zboží v záruce nebo hromadnou vadu zboží odstranit. Kopii oznámení o reklamaci zašle uživatel kupujícímu a zároveň zástupci úřadu na e-mailovou adresu ossoj@army.cz. V případě uplatnění hromadné vady je kupující povinen zaslat kopii oznámení o reklamaci pouze úřadu.
6. Prodávající se písemně v souladu s čl. XVI. odst. 10 rámcové dohody nebo na e-mail odesílatele oznámení o reklamaci vyjádří k odpovědnosti za vady zboží v záruce nebo hromadné vady zboží do **7 pracovních dnů** po obdržení oznámení o reklamaci, v případě, že se zboží nachází na území České republiky. V případě, že se zboží nachází mimo území ČR, se prodávající vyjádří k odpovědnosti za vady zboží v záruce nebo hromadné vady zboží ve lhůtě určené po vzájemné dohodě mezi prodávajícím a uživatelem (kupujícím) nejpozději však do **28 kalendářních dnů** po obdržení oznámení o reklamaci. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady v záruce nebo hromadné vady zboží uznal v plném rozsahu.

Prodávající ve vyjádření uvede návrh termínu, osoby a jejich identifikační údaje,

identifikační údaje svého vozidla a případně další údaje nezbytné pro provedení fyzického zjištění vady přímo na zboží a současně s tímto vyjádřením zašle uživateli (kupujícímu) návrh „Reklamačního protokolu“ (dále jen „**reklamační protokol**“), který je zástupce uživatele (kupujícího) v případě souhlasu povinen písemně potvrdit. O předání zboží do opravy bude uživatelem (kupujícím) a prodávajícím sepsán a podepsán „Zápis o předání do opravy“.

V případě odstranění vad reklamovaného zboží nacházejícího se mimo území České republiky učiní uživatel (kupující) a prodávající dohodu ve věci souvisejících otázek, tj. např. úhrady přiměřených cestovních nákladů a potvrzení doby nezbytně nutné pro opravu. Pokud je nezbytná relokace zboží, zajistí si prodávající v součinnosti s uživatelem (kupujícím) veškerá nezbytná povolení, licence či transiitní dokumentaci nutné pro takovou relokaci.

7. V reklamačním protokolu se zejména uvede skutečnost, zda prodávající reklamovanou vadu vozidla uznává a způsob provedení opravy nebo rozsah nápravných opatření k odstranění reklamované vady.
8. Proávající je povinen uznané vady zboží v záruce a hromadné vady zboží písemně oznámit nejpozději do **5 pracovních dnů** od okamžiku jejich uznání zástupci úřadu na e-mailovou adresu ossoj@army.cz.
9. V případě záruční opravy, kdy je reklamované zboží dislokováno mimo území České republiky, převezme prodávající dané zboží k provedení opravy kdekoliv na bezpečném místě, ve kterém provede odstranění vady. Bezpečným místem se rozumí zóna, kde koaliční velení spojeneckých sil povoluje přesuny vlastních sil, prostředků a materiálu a provádění činností civilisty bez ozbrojeného doprovodu a kde bezprostředně neprobíhá aktivní bojová činnost.
10. Proávající zahájí odstraňování vad zboží v záruce nebo hromadných vad zboží nejpozději do **10 kalendářních dnů** od písemného potvrzení reklamačního protokolu zástupci uživatele (kupujícího) a prodávajícího. Vady zboží v záruce budou odstraněny prodávajícím nejpozději do **28 kalendářních dnů** od písemného potvrzení reklamačního protokolu zástupci uživatele (kupujícího) a prodávajícího a mimo území ČR nejpozději do **90 kalendářních dnů** od písemného potvrzení reklamačního protokolu zástupci uživatele (kupujícího) a prodávajícího, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán uživatelem (kupujícím) a prodávajícím „Zápis o odstranění vady a převzetí z opravy“. Kopie zápisu prodávající zašle poštou zástupci úřadu, případně zašle na e-mailovou adresu [REDACTED]
11. Proávající je povinen použít při odstraňování vad zboží v záruce a hromadných vad zboží náhradní díly nové, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované, maximálně 2 roky staré, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Proávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.
12. Proávající je povinen zpracovat „Směrnici pro reklamační řízení“, která bude

v souladu s tímto čl. rámcové dohody, a přiložit ji jako součást TP.

XIV.

Práva z vadného plnění

1. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

XV.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s potvrzením výzvy podle čl. V. odst. 1 rámcové dohody delším než 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení smluvní pokutu ve výši hodnoty zboží uvedené ve výzvě včetně DPH. Okamžik práva fakturace vzniká 31. kalendářním dnem prodlení. Prodlení s potvrzením výzvy delší než 30 kalendářních dnů se považuje za nepotvrzení výzvy a kupující má právo odstoupit od rámcové dohody dle čl. XVII. odst. 2 písm. a) rámcové dohody.
2. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s potvrzením výzvy podle čl. V. odst. 1 rámcové dohody trvajícím do 30 kalendářních dnů smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z hodnoty zboží uvedené ve výzvě včetně DPH, a to za každý započatý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
3. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s odevzdáním zboží v termínu uvedeném ve výzvě dle čl. V. odst. 2 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny neodevzdaného zboží v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVII. rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě neprovedení servisních služeb dle čl. III odst. 2 písm. c) rámcové dohody u vozidla v rozsahu a termínech dle bodu 4 přílohy č. 1 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny za provedení servisních služeb u daného vozidla včetně DPH, a to za každý započatý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
5. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. XIII. rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z ceny vadného zboží v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Zápisu o odstranění vady a převzetí z opravy“ nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVII. rámcové dohody. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
6. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě porušení povinností uvedených v čl. XVI. odst. 6 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**, a to za každý jednotlivý případ.
7. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**, zmaří-li provedení SOJ dle čl. XVII odst. 3 rámcové dohody. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVII. rámcové dohody.

8. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **10 000,- Kč** při nedodržení termínů stanovených v příloze č. 4 „Katalogizační doložka“ rámcové dohody, a to za každý jednotlivý případ. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
9. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nepředložení písemného potvrzení pojistitele podle čl. VIII. stať A. odst. 6.9 a 8.10 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **1 000 000,- Kč**.
10. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení povinnosti dle čl. VIII. stať A. odst. 6.5 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **100 000,- Kč** za každý započatý kalendářní den prodlení.
11. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě porušení povinnosti uvedené v čl. XVI. odst. 12 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **100 000,- Kč**, a to za každý jednotlivý případ. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti.
12. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě porušení povinnosti dle čl. VIII odst. 12 rámcové dohody smluvní pokutu ve výši **5 000 000,- Kč**.
13. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou daňového dokladu úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NV č. 351/2013 Sb.**“), podle ustanovení § 1970 OZ.
14. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí prodávající kupujícímu úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.
15. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
16. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinný účastník rámcové dohody bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhému účastníkovi rámcové dohody v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XVI.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi účastníky rámcové dohody se řídí právním řádem České republiky.
2. V rámcovou dohodou výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Prodávající prohlašuje, že dodané zboží není zatíženo žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

4. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této rámcové dohody, je český jazyk.
6. Prodávající není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této rámcové dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu kupujícího poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této rámcové dohody, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Prodávající bere na vědomí, že kupující bude osobní údaje poskytnuté prodávajícím na základě této rámcové dohody zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
8. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu rámcové dohody a obsahu jednotlivých výzev. Rámcová dohoda a jednotlivé výzvy budou zveřejněny v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
9. Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této rámcové dohody ani tuto rámcovou dohodu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi účastníky rámcové dohody týkající se této rámcové dohody musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena v listinné podobě prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo v elektronické podobě datovou zprávou na adresy uvedené v této rámcové dohodě, není-li v textu rámcové dohody uvedeno výslovně jinak.
11. Účastníci rámcové dohody sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této rámcové dohody, nedoručí-li druhý účastník rámcové dohody písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Účastníci rámcové dohody sjednávají, že za okamžik doručení datové zprávy se považuje její dodání do datové schránky adresáta. Za okamžik doručení e-mailu se považuje den následující po dni jeho odeslání na příslušnou e-mailovou adresu zástupce druhé smluvní strany.
12. Prodávající je povinen kupujícímu a úřadu na e-mailovou adresu ossoj@army.cz oznámit jakoukoliv změnu poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od dne, kdy k této změně došlo. V případě, že se jedná o poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval prodávající splnění kvalifikace v průběhu zadávacího řízení, je povinen předložit doklady prokazující, že nový poddodavatel splňuje původní kvalifikační předpoklady. Takového poddodavatele je prodávající oprávněn změnit jen se souhlasem kupujícího.

XVII. Zánik závazků

1. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že závazek z rámcové dohody zaniká v těchto případech:
 - a) vyčerpáním celkového finančního objemu uvedeného v čl. VI. odst. 2 rámcové dohody;
 - b) uplynutím doby trvání rámcové dohody nebo splněním všech závazků vyplývajících z výzev uzavřených v době platnosti rámcové dohody; v pochybnostech se má za to, že závazkový vztah vymezený rámcovou dohodou nemůže zaniknout dříve než naplnění podmínek podle uzavřené výzvy;
 - c) dohodou účastníků rámcové dohody při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
 - d) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
 - e) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
 - f) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případě, že prodávající je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla prodávajícího.
2. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že podstatným porušením rámcové dohody ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí zejména:
 - a) nepotvrzení výzvy podle čl. V. odst. 1 rámcové dohody;
 - b) nedodržení TP k výrobě zboží;
 - c) prodlení s odevzdáním zboží podle čl. VII. odst. 3 rámcové dohody trvajícím více jak 90 kalendářních dnů;
 - d) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu zboží;
 - e) zmaření provedení SOJ;
 - f) nedodržení ujednání o záruce za jakost zboží;
 - g) prodlení s odstraněním vad zboží v záruce o více jak 60 kalendářních dnů.
 - h) řádné neodevzdání objektu zkoušek pro provedení KoZ a VoZ;
 - i) hodnocení KoZ a VoZ jako nevyhovující dle čl. VIII. stať A. odst. 6.7 a odst. 8. 5 rámcové dohody;

- j) nedodržení povinnosti podle čl. VIII. stať A. odst. 6. 5 rámcové dohody o více jak 60 kalendářních dnů;
 - k) neoznámení jakékoli změny poddodavatele nebo změna poddodavatele bez souhlasu kupujícího podle čl. XVI. odst. 12 rámcové dohody.
3. Za zmaření SOJ podle odst. 2 písm. e) tohoto článku se považuje zejména:
- a) neoznámení zahájení výroby zboží a připravenosti k provedení konečné kontroly dle čl. IX. rámcové dohody;
 - b) nepředložení rámcové dohody se zahraničním výrobcem prodávajícím dle odst. 2 přílohy č. 3 „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ rámcové dohody (dále jen „příloha č. 3“);
 - c) nesjednání podmínek SOJ s poddodavatelem dle odst. 5 přílohy č. 3 rámcové dohody;
 - d) nepředložení poddodavatelských smluv dle odst. 9 přílohy č. 3 rámcové dohody;
 - e) porušení odst. 10 přílohy č. 3 rámcové dohody;
 - f) přesunutí výroby vozidel mimo stanovený okruh států uvedený v příloze č. 7 „Přehled států, kde je úřad schopen zajistit SOJ“ rámcové dohody.
4. V případě, že kupující nevyužije práva odstoupit od rámcové dohody pro její podstatné porušení, je oprávněn od rámcové dohody odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. kupující poskytne přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění podle ustanovení § 1978 OZ.

XVIII.

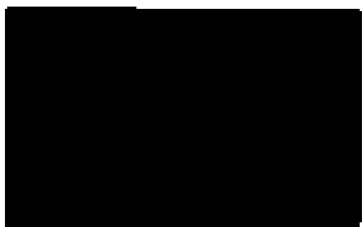
Závěrečná ujednání

1. Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě o 22 stranách a 7 přílohách celkem o 16 stranách.
2. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a elektronicky podepsanými písemnými (v elektronické podobě vyhotovenými) a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
3. Účastníci rámcové dohody prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření rámcové dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem rámcové dohody připojují pod ní své podpisy.
4. Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu posledním účastníkem rámcové dohody a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí rámcové dohody je:
 - příloha č. 1 – „Technická specifikace zboží“ 8 stran.
 - příloha č. 2 – „Výzva k poskytnutí plnění“ 2 strany.

- příloha č. 3 – „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ 2 strany.
- příloha č. 4 – „Katalogizační doložka“ 1 strana.
- příloha č. 5 – „Cena za předmět plnění“ 1 strana.
- příloha č. 6 – „Seznam servisních míst“ 1 strana
- příloha č. 7 - „Přehled států, kde je úřad schopen zajistit SOJ“ 1 strana

Ing. Jiří Sadílek
jednatel

podepsáno elektronicky



Mgr. Lubor Koudelka
náměstek pro řízení sekce

podepsáno elektronicky

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZBOŽÍ

(vyplní účastník řízení v souladu s přílohou č. 1 „Specifikace požadovaného plnění“ ZD)

1. Takticko-technické parametry

Karoserie:

Celokovová karoserie se čtyřmi dveřmi a jedněmi zadními dveřmi (víkem). Pickup Double Cab s prodlouženou kabinou pro pět osob. Pevná hliníková nástavba se skleněnými zadními dveřmi, nosnost střechy 120 kg.

Podvozek:

- Pohon 4 x 4 s možností odpojení pohonu;
- uzávěrka zadního diferenciálu;
- systém ABS, VSC;
- stabilizační systém přivěsu TSC;
- asistent rozjezdu do kopce;
- stabilizační systém VSC;
- Zavěšení zadní nápravy na listových pružinách;
- konstrukce vozidla – rám.

Motor:

<ul style="list-style-type: none">- <i>vznětový, vícepalivový (základní palivo F-54, alternativní palivo F-34)</i>- <i>min. výkon 110 kW</i>	Vícepalivový vznětový motor poháněný palivem F-54, alternativní F-34. Výkon motoru 110 kW.
---	--

Vozidlo bude možné schválit do provozu v kategorii vojenské zabezpečovací vozidlo dle vyhlášky č. 100/2018 Sb., *o technické způsobilosti a o pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 100/2018 Sb.“).

Vozidlo je schopno celoročního provozu v oblastech s klasifikací podmínek prostředí dle platné nejvyšší edice STANAG 4370, Ed. 7, *Environmental Testing*, a ČOS 999933, Vyd. 2, *Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku. Klimatické podmínky s označením klimatického pásma A1, A2, A3, B1, B2, B3, C0 a C1*.

Provozní schopnost vozidla je zajištěna v rozmezí teplot okolního vzduchu minimálně – 32 °C až + 49 °C, skladovatelnost je možná v rozmezí teplot okolního vzduchu minimálně – 40 °C až + 55 °C.

Vozidlo svými parametry splňuje nejen možnosti provozu na pozemních komunikacích, ale i na polních a lesních cestách a jízdy ve velmi náročném terénu.

Vozidlo splňuje požadavky na přepravu osob a materiálu pro plnění současných i perspektivních úkolů AČR.

Jsou dodrženy zásady stanovené v ČOS 051638, 2.vydání, Změna 1, *Směrnice pro projektování a dodávání nového vojenského materiálu a techniky do rezortu MO ČR umožňující používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky*, a v ČOS 051653, 2.vydání, Změna 1, *Meteorologické požadavky a požadavky OTD AČR při pořizování majetku a služeb a zavádění majetku v resortu MO*.

Elektrická zařízení splňují ČOS 615001, *Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředcích pozemní vojenské techniky - Všeobecné požadavky na bezpečnost*, ve vydání platném a účinném v okamžiku podání nabídky.

Národní rozlišovací znak ČR je na vozidle umístěn v souladu s vyhláškou č. 387/2010 Sb., o vojenských znacích a stejnokrojích, ve znění pozdějších předpisů.

Základní rozměry:

- délka: 5 000 – 5 400 mm	- délka: 5 330 mm – 5 400 mm
- šířka: 1 750 – 2 300 mm (včetně zrcátek)	- šířka: 1 855 mm – 1 880 mm (včetně zrcátek)
- výška: 1 800 – 2 200 mm (bez dodatečných úprav)	- výška: 1 815 mm, s tolerancí +/- 15 mm (bez dodatečných úprav)
- světlá výška: min. 200 mm	- světlá výška: 290 mm, s tolerancí +20/-25 mm

Nájezdový úhel přední:

- min. 25° (bez osazeného navijáku)	29°, s tolerancí +/- 2°
-------------------------------------	-------------------------

Nájezdový úhel zadní:

- min. 25°	26°, s tolerancí +/- 1°
------------	-------------------------

Brodící hloubka vozidla:

- min. 500 mm bez přípravy	700 mm, s tolerancí - 100 mm
----------------------------	------------------------------

Převodovka:

- automatická s redukcí, nebo - manuální (silniční a terénní chod)	Šestistupňová manuální převodovka pro silniční a terénní použití
---	--

Pohon:

- 4x4, nebo - připojitelný pohon př. nápravy	4x4
---	-----

Užitečná hmotnost (včetně obsluhy):

- min. 850 kg	1 140 kg (bez úprav pro vojenské účely), min. 850 kg
---------------	--

Celková hmotnost:

- max. 3 500 kg	Celková maximální přípustná hmotnost vozidla [kg]: 3210
-----------------	---

Naviják elektrický odnímatelný:

<ul style="list-style-type: none">- <i>bezdrátové nebo kabelové ovládání</i>- <i>umístění na přední části vozidla</i>- <i>napájení z AKB vozidla</i>- <i>délka textilního lana min. 25 m</i>- <i>tažná síla odpovídající hmotnosti vozidla</i>	<p>Naviják se speciální montážní deskou a bezpečnostním spínačem.</p> <p>Naviják:</p> <ul style="list-style-type: none">- elektrický, odnímatelný- ovládání kabelem nebo vodičem- naviják umístěný v přední části vozidla- napájeno z baterie vozidla- délka textilního lana 25 (m)- tažná síla odpovídá hmotnosti vozidla.
--	--

Jízdní dosah:

<ul style="list-style-type: none">- <i>min. 650 km</i>	650 - 800 km
--	--------------

Řízení:

<ul style="list-style-type: none">- <i>levostranné s posilovačem</i>- <i>nastavitelný volant min. v jedné ose</i>	<ul style="list-style-type: none">- Vozidlo je přizpůsobeno pro levostranné řízení s posilovačem.- Volant je nastavitelný v jedné ose.
--	---

Bezpečnost:

<ul style="list-style-type: none">- <i>vybaven min. asistenty ABS</i>	<ul style="list-style-type: none">- Systém ABS, VSC- Systém stabilizace přívěsu TSC- Asistent rozjezdu do kopce- stabilizační systém VSC
---	---

Bezpečnostní prvky:

<ul style="list-style-type: none">- <i>min. čelní airbag řidiče a spolujezdce</i>	Bezpečnostní airbag pro řidiče a spolujezdce
---	--

Kola a pneumatiky:

<ul style="list-style-type: none">- <i>celoroční univerzální terénní pneumatiky na ocelových discích bez runflatu včetně plnohodnotného rezervního kola</i>	Kola – univerzální pneumatiky 265 / 65R17 (ocelové ráfky v černé barvě). Ocelový ráfek rezervního kola (v plné velikosti)
---	---

AKB:

<ul style="list-style-type: none">- <i>bezúdržbová</i>	Ano
--	-----

Povrchová ochrana:

<ul style="list-style-type: none">- <i>barva vozidla odstín khaki ČSN 5450 matná (v provedení nátěrového systému)</i>	Ano
---	-----

<i>standardně používaného výrobce (vozidel)</i>	
---	--

Nosnost a prostor pro pět osob s kompletní výstrojí do pole:

- voják: 100 kg
- výstroj: 60 kg
- voják s výstrojí: 160 kg
- celkem na vozidlo: cca 160 kg x 5 = min. 800 kg

Záruční doba:

Záruka za jakost a vlastnosti vozidla je 24 měsíců ode dne dodání zboží a jeho převzetí kupujícím.

Spolehlivost:

Střední doba provozu mezi neodstranitelnými poruchami (MTBF) jednotlivých komponentů, které vedou k nesplnění úkolu 15 000 km.

Přepravitelnost:

Vozidla jsou přepravitelná obvyklým způsobem po železnici i letecky.

Parametry provozu vozidla:

Konstrukce vozidla umožňuje provádění údržby po záruce vojskově řidiči, pracovníky logistiky a dílenskými specialisty v rozsahu:

- kontrolní prohlídka před výjezdem,
- kontrolní prohlídka za přesunu,
- údržba po použití,
- základní údržba,
- technická údržba,
- příprava na sezónní provoz,
- zvláštní druhy údržby,
- běžné uživatelské opravy.

Opravitelnost:

Opravitelnost a udržovatelnost v míru (včetně nasazení v misích) i za krizových situací vojskovým způsobem dle systému zavedeného v AČR. Konstrukce vozidla umožňuje provádění vojskovými silami a prostředky a krátkodobé ukládání, či konzervaci na dobu nepřesahující 1 rok. Rozsah prováděných úkonů a technologie jednotlivých prací oprav a údržby prováděných řidičem za pomoci výbavy vozidla, jsou stanoveny v „Příručce pro obsluhu“. Rozsah prováděných úkonů a technologie jednotlivých prací oprav na vojskovém stupni jsou stanoveny v dokumentu „Vojskové opravy vozidla do 20 Nh“ (spočívající ve výměnách skupin, podskupin a součástkových celků). Rozsah prováděných úkonů a technologie jednotlivých prací údržby na vojskovém stupni jsou stanoveny v dokumentu „Příručka pro údržbu vozidla“.

Vozidla jsou dodána s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 100/2018 Sb.

Soupravy pro údržbu a opravy vozidel obsahují speciální přípravky (nekomerčního charakteru) základní diagnostiky potřebné pro vojenské opravy. Sériová autodiagnostika obsahuje diagnostický kabel a diagnostický program pro snadnou instalaci do počítačů AČR (diagnostika bude dodána bez počítače, notebooku). Základní nastavení diagnostiky není spojeno s dalšími náklady a poplatky. Funkce autodiagnostiky je možná v režimu off-line.

Hlavní požadavky na diagnostická zařízení:

<ul style="list-style-type: none">- <i>čtení a mazání závad</i>- <i>diagnostika akčních členů</i>- <i>základní nastavení</i>- <i>reset servisních intervalů</i>	Vozidlo má diagnostickou zásuvku. Systém umožňuje: <ul style="list-style-type: none">- čtení a mazání poruch;- diagnostika akčních členů;- základní nastavení;- vynulování servisních intervalů.
--	---

2. Technická dokumentace (v českém jazyce)

- *Popis a provoz vozidla* v souladu s ČOS 051632, 3. vydání, Změna 1 (dále jen „ČOS 051632“), který obsahuje upozornění na rizika expozice výfukovým plynům (zejména oxidu uhelnatému, požadavek na dostatečné větrání při chodu motoru) a na rizika při manipulaci s provozními kapalinami (paliva, maziva a další) včetně nutnosti používat osobní ochranné pracovní prostředky, mj. ochranné rukavice odolné ropným produktům;
- *Provozní dokumentace* (provozní sešit v souladu s ČOS 051632);
- *Údržba v rozsahu stanoveném pro řidiče (obsahu) vozidla* (kontrolní prohlídka před výjezdem, kontrolní prohlídka za přesunu, údržba po použití, základní údržba, příprava na sezónní provoz, zvláštní druhy údržby);
- *Pokyny pro krátkodobé ukládání a skladování*;
- *Katalog náhradních dílů* (ND) - bezplatný přístup k elektronickému katalogu ND komerčních částí vozidla (po dobu životnosti vozidla) a dále seznam ND použitých pro vojenské úpravy;
- *Katalog speciálních přípravků nutných pro provádění vojenské údržby a oprav požadovaného rozsahu* - v písemné i elektronické podobě (ve formátu PDF, v souladu s ČOS 051632);
- *Návrh normativu spotřeby náhradních dílů pro 50 vozidel* (v souladu s ČOS 051632);
- *Seznam záložních součástek, náradí a příslušenství* (v souladu s ČOS 051632);
- *Pokyny pro záběh* (pokud jsou výrobcem vozidel stanoveny);
- *Vojskové opravy vozidla do 20 Nh* (spočívající ve výměnách skupin, podskupin a součástkových celků);
- *Návody pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení*;
- *Průvodní doklady o kvalitě zhotoveného výrobku* (v souladu s ČOS 051632);
- *Směrnice pro reklamační řízení*;
- *Záruční list*;
- *Návrh ZTP dle vyhlášky č. 100/2018 Sb.*;
- *Servisní knížka*.

3. Další požadovaná výbava

<ul style="list-style-type: none">- klimatizace,- nezávislé topení,- přední a zadní mlhová světla,- elektrické zásuvky 12 V u místa řidiče, v prostoru pro cestující a v zavazadlovém prostoru,- zástěrky, sněhové řetězy, sada nářadí, doplňková výstroj a vybavení vojenského vozidla dle vyhlášky č. 100/2018 Sb.,- tažné lano,- zakládací klín,- tažné zařízení s max. možným zatížením 3 000 kg (bržděný):<ul style="list-style-type: none">- tažné zařízení s pevnou kulovou hlavou s možností odpojení,- možnost montáže standardního háku NATO, <p>(zkoušky, zavedení a schválení technické způsobilosti bude provedeno pro oba typy závěsného zařízení)</p> <ul style="list-style-type: none">- univerzální držáky pro uchycení osobních zbraní (dle max. počtu přepravovaných osob) pro kategorii zbraní – dlouhá ruční zbraň (útočná puška),- 1 ks práškového hasicího přístroje (1 kg) umístěného v každém vozidle v držáku řádně připevněném ke karoserii vozidla,- startovací kabely se svorkami (krokodýl) v provedení, které bude odpovídat kapacitě akumulátoru a jeho proudovému výkonu,- přední ochranný rám neomezující přístup k motoru, světlometům,- volná kladka k navijáku s příslušenstvím (třmen, textilní úvazec),- zvedák hydraulický 2 t,- sada vyjímatelných pryžových kobereců vpředu i vzadu, min. u sedadel vpředu se zajištěním proti pohybu, přesné obložení	<p>Ano</p>
--	------------

<p><i>nákladového prostoru (plast/pryž),</i></p> <ul style="list-style-type: none">- <i>integrované úchyty v nákladovém prostoru a na střeše vozidla,</i>- <i>pevná nástavba se zadním proskleným výklopem (hardtop), uzamykatelná s vnitřním LED osvětlením,</i>- <i>reflexní vesty na počet míst (dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,</i>- <i>označení národními rozlišovacími znaky ČR v souladu s vyhláškou č. 387/2010 Sb., o vojenských znacích a stejnokrojích, ve znění pozdějších předpisů.</i>	
---	--

Prodávající neprovedl instalaci nebo provedl deaktivaci těchto bezpečnostních prvků:

<ul style="list-style-type: none">- <i>systém měření alkoholu v dechu s funkcí blokování nastartování vozidla,</i>- <i>detekce únavy,</i>- <i>systémy prevence rozptylování pozornosti (např. hlasové ovládání telefonu, rádia apod.),</i>- <i>černá skříňka – záznamové zařízení o nehodě,</i>- <i>signalizace nouzového zastavení,</i>- <i>rozšíření zóny ochrany pro hlavy chodců nebo cyklistů na přídi vozu,</i>- <i>inteligentní asistent rychlosti,</i>- <i>systém udržování v jízdním pruhu,</i>- <i>systém ochrany u bočního nárazu.</i>	Ano
---	-----

4. Servisní služby

- a) Servisní služby zahrnují veškerou údržbu a opotřebení vozidla, které může provozováním vozidla nastat včetně veškerého spotřebovaného materiálu (s výjimkou nových pneumatik v případě výměny z důvodu klesnutí hloubky dezénu) a náhradních dílů.
- b) Servisní služby zahrnují bezplatný odtah ze stanoviště vozidla v případě, že technický stav vozidla přepravu prostřednictvím zástupcem kupujícího neumožňuje nebo v případě, že je vozidlo sice schopno jízdy, avšak hrozí riziko, že by se v důsledku převozu technický stav zhoršil, nebo by mohlo dojít k poškození dalších součástí vozidla, případně by došlo k negativnímu ovlivnění životnosti některých součástí vozidla.
- c) Servisní služby zahrnují následující služby prováděné prodávajícím:
 - servisní prohlídky a pravidelnou údržbu vozidla dle pokynů výrobce (materiál i práce), především výměnu oleje, filtrů a provozních kapalin mimo pohonné hmoty,

- údržbu klimatizace (čistění a doplnění chladícího média) každých 12 měsíců,
- seřízení geometrie náprav vozidla každých 12 měsíců,
- výměnu spotřebních dílů v případě jejich opotřebení, např. brzdové destičky, stěrače, tlumiče, žárovky atd. včetně souvisejících prací,
- doplnění provozních kapalin (mimo pohonné hmoty) i mimo termín pravidelné servisní prohlídky stanovené výrobcem vozidla, tj. v případě, kdy o to požádá diagnostika vozidla.

d) Skladba provozu:

Předpokládaný roční proběh: 11 000 km.

1. Poměr provozu vozidla:
 - a) 75 % proběhu po pevných komunikacích;
 - b) 15 % proběhu po polních a lesních cestách;
 - c) 10% proběhu ve velmi náročném terénu.
2. Charakteristika podmínek a režimů provozu:
 - činnost na místě 5 % až 20 %;
 - jízda (přesun při plnění úkolu) 95 % až 80%.

Servisní služby budou prodávajícím prováděny po dobu **24 měsíců**, a to od okamžiku řádného převzetí vozidla kupujícím.

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

náměstí Svobody 471/4, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn. 11614/2020-1350

Počet stran: 2

Glomex MS, s.r.o.
Pomněnková 61
106 00 Praha 10

Výzva k poskytnutí plnění č.

Veřejný zadavatel, Česká republika – Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, zastoupena náměstkem pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO na základě příkazu k zastupování Mgr. Luborem Koudelkou, se sídlem kanceláří na adrese Sekce vyzbrojování a akvizic MO, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „kupující“), Vás vyzývá v souladu s čl. V. rámcové dohody č. 201060336 (dále jen „RD“) a podmínkami v ní uvedenými

k poskytnutí plnění

dílčí veřejné zakázky p. č. .../rok (dále jen „výzva“) na dodávku vozidel dle čl. III odst. 1 RD (samostatně jen „vozidlo“ souhrnně jen „vozidla“) včetně provedení servisních služeb dle čl. III odst. 2 písm. c) RD (dále jen „servisní služby“) a/nebo dodávku souprav pro údržbu a opravy vozidla dle čl. III odst. 2 písm. b) RD (dále jen „souprava pro údržbu a opravy“).

1. Množství požadovaného zboží/požadovaných servisních služeb:

P. č.	Název položky	Množství
1.	Vozidlo	
2.	Souprava pro údržbu a opravy	
3.	Servisní služby	

2. Celková cena za požadovaná vozidla

Název položky	Množství	Cena za MJ
Vozidlo		
Celková cena za vozidla bez DPH		
Sazba DPH 21 %		
Celková cena za vozidla včetně DPH		

3. Celková cena za požadované soupravy pro údržbu a opravy

Název položky	Množství	Cena za MJ
Souprava pro údržbu a opravy		
Celková cena za soupravy pro údržbu a opravy bez DPH		
Sazba DPH 21 %		
Celková cena za soupravy pro údržbu a opravy včetně DPH		

4. Celková cena za požadované servisní služby

Název položky	Množství	Cena u 1 vozidla
Servisní služby		
Celková cena za servisní služby bez DPH		
Sazba DPH 21 %		
Celková cena za servisní služby včetně DPH		

5. Celková cena za výzvu

Celková cena za výzvu bez DPH	
Celková cena za výzvu včetně DPH	

Celková cena za výzvu bez DPH je cena nejvýše přípustná.

6. Čas a místo plnění

Prodávající zahájí plnění dílčí VZ po uveřejnění výzvy v registru smluv a plnění ukončí, tzn. zboží odevzdá nejpozději **do 15. 10.** následujícího kalendářního roku N.

Místem plnění je Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov.


Kupující pověřil jako svého zástupce pro převzetí zboží náčelníka Vojenského zařízení 551210 Štěpánov nebo jim písemně pověřenou osobu (dále jen „přejímající“).

Kontaktní osoba přejímajícího:, tel., e-mail:

Prodávající může odevzdat zboží v rámci plnění výzvy postupným dílčím plněním, přičemž dílčím plněním se rozumí odevzdání minimálně ... ks zboží (*max. 10 ks za den*).

Žádám Vás o písemné potvrzení této výzvy uznávaným elektronickým podpisem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do 10 pracovních dnů od obdržení této výzvy. Podepsanou výzvu zašlete elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje Národní elektronický nástroj na adrese:

 nebo prostřednictvím datové schránky hjyaavk.

Kontaktní osoba kupujícího: 

Mgr. Lubor Koudelka
náměstek pro řízení sekce
na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronick

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

1. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

1. Účastníci rámcové dohody se dohodli, že při plnění této rámcové dohody bude, na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „úřad“), uplatněno státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“), v rozsahu a za podmínek stanovených touto rámcovou dohodou.
2. Účastníci rámcové dohody berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí je úřad oprávněn ve smyslu ust. § 19 odst. 2 zákona č. 309/2000 Sb. požádat o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán daného státu (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním prodávajícím.
3. Státní ověřování jakosti v závislosti na místě výroby výrobku provede:
 - a) zástupce úřadu na území České republiky, nebo
 - b) zástupce zahraničního úřadu v zahraničí.
4. V rámci státního ověřování jakosti bude provedena konečná kontrola podle ust. § 27 až 29 zákona č. 309/2000 Sb.
5. Proávající se zavazuje smluvně sjednat s poddodavatelem podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této rámcové dohodě.
6. Státní ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.

2. Požadavky kladené na prodávajícího

7. Proávající je povinen plnit požadavky ČOS 051673, 1. vydání, POŽADAVKY NATO NA OVĚŘOVÁNÍ KVALITY PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A ZKOUŠENÍ - AQAP-2131, Ed. C, NATO QUALITY ASSURANCE REQUIREMENTS FOR FINAL INSPECTION AND TEST.
8. Proávající před zahájením plnění rámcové dohody vypracuje plán kvality na výrobek podle ČOS 051648, 4. vydání, POŽADAVKY NA PLÁNY KVALITY - AQAP-2105, Ed. C, NATO REQUIREMENTS FOR QUALITY PLANS. Plán kvality předloží prodávající zástupci úřadu (zahraničního úřadu) k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce úřadu (zahraničního úřadu), které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zpracuje do tohoto plánu.
9. Proávající předloží zástupci úřadu (zahraničního úřadu) seznam poddodavatelů a jimi realizovaných poddodávek a ten určí, u kterých poddodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených poddodavatelů prodávající předá zástupci úřadu (zahraničního úřadu) příslušné poddodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.
10. Proávající bezplatně poskytne zástupci úřadu (zahraničního úřadu) za účelem provádění státního ověřování jakosti nezbytnou materiální podporu v rozsahu výše uvedeného ČOS nebo AQAP a dále parkovací místo pro služební vozidlo v místě výkonu jeho činnosti.

11. Prodávající umožní zástupci úřadu (zahraničního úřadu) přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u prodávajícího. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.
12. Prodávající vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.
13. Prodávající předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a rámcové dohody.
14. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad (zahraniční úřad) k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu:

Předloží-li prodávající žádost:		Úřad žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		
Skupina B	odchylky		X	
	výjimky		X	
	změny		X	---

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.

2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.

3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

15. Prodávající umožní úřadu (zahraničnímu úřadu) účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem rámcové dohody a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření rámcové dohody, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo rámcové dohody, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané rámcové dohody.²
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) majetku definovaného rámcovou dohodou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů³;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení SPÚK OdKM v termínu 60-45 dnů před fyzickým dodáním předmětu rámcové dohody.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou⁴ každé rámcovou dohodou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁵ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději v rozmezí 30-15 dnů před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodat bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace rámcové dohody informace o všech změnách, týkajících se předmětu rámcové dohody, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od poddodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Platná pro rámcové dohody uzavírané po 1. únoru 2020.

² Ust. §14 bod 2 zákona 309/2000 Sb.,

³ Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

⁴ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle ust. §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁵ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structur/AC/135/welcome.htm

CENA ZA PŘEDMĚT PLNĚNÍ

Automobil osobní terénní – nákup (AOT)

<i>Pol. č.</i>	<i>Předmět plnění</i>	<i>Cena za 1 MJ v Kč bez DPH</i>	<i>Sazba DPH (%)</i>	<i>DPH v Kč</i>	<i>Cena za 1 MJ v Kč včetně DPH</i>
1.	Vozidlo Toyota Hilux dle čl. III odst. 1 RD ¹⁾	708 490,00	21	148 782,90	857 272,90
1.1	➤ Motor vozidla	147 033,99	<i>zde nevyplňovat</i>		
1.2	➤ Rám vozidla	31 751,53			
1.3	➤ Přední náprava	24 424,25			
1.4	➤ Zadní náprava	27 355,16			
1.5	➤ Převodové ústrojí	50 802,44			
1.6	➤ Karosérie	207 117,64			
1.7	➤ Úpravy pro vojenské účely	143 922,62			
1.8	➤ Zpracování dokumentace	1 190,48			
1.9	➤ Ostatní náklady spojené s dodáním a zavedením vozidla	12 547,62			
2.	Servisní služby dle čl. III odst. 2 písm. c) RD po dobu 24 měsíců ²⁾	13 096,00			
3.	Souprava pro údržbu a opravy dle čl. III odst. 2 písm. b) RD	16 560,00	21	3 477,60	20 037,60
	Celková cena	738 146,00	21	155 010,66	893 156,66

¹⁾ účastník řízení doplní označení vozidla

²⁾ po dobu 24 měsíců od okamžiku řádného převzetí vozidla kupujícím

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

Glomex MS, s.r.o.

Adresa: Pomněnková 61, 106 00 Praha 10



Přehled států, v nichž je úřad schopen zajistit provedení SOJ:

1. **Belgie**
2. **Bulharsko**
3. **Dánsko**
4. **Estonsko**
5. **Finsko**
6. **Francie**
7. **Chorvatsko**
8. **Itálie**
9. **Izrael (za úplatu)**
10. **Kanada**
11. **Korejská republika**
12. **Kypr**
13. **Litva**
14. **Lucembursko**
15. **Maďarsko**
16. **Německo**
17. **Nizozemsko**
18. **Norsko**
19. **Polsko**
20. **Portugalsko**
21. **Rakousko (za úplatu)**
22. **Rumunsko**
23. **Řecko**
24. **Slovensko**
25. **Slovinsko**
26. **Španělsko**
27. **Spojené státy americké**
28. **Švédsko (za úplatu)**
29. **Turecko**
30. **Velká Británie**