

DODATEK Č. 5

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 30. 3. 2019 – 30. 11. 2024
(linka č. 360)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem Žižkova tř. 1914/1a, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 1300

IČO: 26060451

DIČ: CZ26060451

Bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700

zastoupenou **Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva**

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 30. 3. 2019 – 30. 11. 2024

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 11. 4. 2019 jsou změny čl. VIII - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát na tržbách a realizaci zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za 1. pololetí roku 2020 a mimořádné zálohy na vyúčtování 2. pololetí roku 2020.
- II. V čl. VII odst. 6 se za stávající znění doplňuje následující text:

„Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19

- (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl mj. omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření této smlouvy nebylo možné náležitě předvídat a jednalo se tak o mimořádné okolnosti. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
- (ii) Objednatel vzhledem k situaci přebírá výnosové riziko v plné výši, avšak za podmínky, že dopravce uplatní za provedené veřejné služby pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o všechny úspory. Současně se smluvní strany pouze pro rok 2020 dohodly, že ztráta na tržbách snížená o úspory dopravce za nedojeté výkony a čistý příjem za 1. pololetí 2020 činí **19 003,37 Kč**; tato částka bude v plné výši zahrnuta do kompenzace dopravce. Zároveň se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci ve výši podle předcházející věty, kdy tato záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku.
- (iii) O vývoji pandemické situace v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 a jejích dopadech na plnění Smlouvy se smluvní strany zavazují v dobré víře dále jednat tak, aby vzhledem k aktuálnímu dynamickému a nepředvídatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné dopady na plnění smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto dodatku celkově známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě nákladů dopravce bez čistého příjmu. I nadále dochází bez zavinění dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách, a tím k propadu výnosů, proto se smluvní strany se dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s pandemií COVID-19 (zejména náklady na čištění a desinfekci) i pro 2. pololetí roku 2020 ve výši **41 721,83 Kč**. Uvedená záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku.
- (iv) Rekapitulace dopadu pandemie do hospodaření dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy za 2. pololetí roku 2020 bude provedena v termínu do 10. 2. 2021, současně s celoročním vyúčtováním kompenzace. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku na dofinancování zvýšených ztrát v roce 2021. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy. Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatel. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle dopravce.“

III. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.

IV. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

V. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a dopravce 1 výtisk.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mag. Peter Schmolmüller
předseda představenstva

.....
Ing. Vladimír Homola
místopředseda představenstva

Rozsah provozu

linka č. 360

Pracovní den	118,085 km	Platnost od 1. 4. 2019
Sobota	237,170 km	Platnost od 30. 3. 2019
Neděle	237,170 km	Platnost od 31. 3. 2019