

## DODATEK Č. 3

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 30. 11. 2024  
(HMP)

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

### Smluvní strany

#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor  
pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou  
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33.  
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově  
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.  
4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

#### 2. VALENTA BUS s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka  
282317

Sídlo: Mezouň č. p. 161, 267 18  
Zastoupená: Liborem Valentou, jednatelem  
IČO: 06446779  
DIČ: CZ06446779, plátce DPH  
Bankovní spojení: Komerční banka  
Číslo účtu: 107-8658470267/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně  
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1.  
1. 2020 do 30. 11. 2024

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou změny čl. VII - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát na tržbách a realizaci zvláštních opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19 za 1. pololetí roku 2020 a mimořádné zálohy na vyúčtování 2. pololetí roku 2020.
- II. V čl. VII odst. 6 se za stávající znění doplňuje následující text:

### **„ Zvláštní opatření pro situaci způsobenou pandemií onemocnění COVID-19**

- (i) Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. 3. 2020 do 17. 5. 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl mj. omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření této smlouvy nebylo možné náležitě předvídat a jednalo se tak o mimořádné okolnosti. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
- (ii) Objednatel vzhledem k situaci přebírá výnosové riziko v plné výši, avšak za podmínky, že dopravce uplatní za provedené veřejné služby pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o všechny úspory. Současně se smluvní strany pouze pro rok 2020 dohodly, že ztráta na tržbách snížená o úspory dopravce za nedojeté výkony a čistý příjem za 1. pololetí 2020 činí **237 664,19 Kč**; tato částka bude v plné výši zahrnuta do kompenzace dopravce. Zároveň se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci ve výši podle předcházející věty, kdy tato záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku.
- (iii) O vývoji pandemické situace v období od 1. 7. 2020 do 31. 12. 2020 a jejích dopadech na plnění Smlouvy se smluvní strany zavazují v dobré víře dále jednat tak, aby vzhledem k aktuálnímu dynamickému a nepředvídatelnému vývoji pandemie, jejíž skutečné dopady na plnění smlouvy v uvedeném období nejsou ke dni uzavření tohoto dodatku celkově známy, bylo nalezeno odpovídající zákonné řešení směřující k úhradě nákladů dopravce bez čistého příjmu. I nadále dochází bez zavinění dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách, a tím k propadu výnosů, proto se smluvní strany se dohodly na úhradě mimořádné zálohy za výnosové riziko a další náklady spojené s pandemií COVID-19 (zejména náklady na čištění a desinfekci) i pro 2. pololetí roku 2020 ve výši **268 806,44 Kč**. Uvedená záloha bude uhrazena na účet dopravce nejpozději pět kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku.
- (iv) Rekapitulace dopadu pandemie do hospodaření dopravce při poskytování veřejných služeb dle Smlouvy za 2. pololetí roku 2020 bude provedena v termínu do 10. 2. 2021, současně s celoročním vyúčtováním kompenzace. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku na dofinancování zvýšených ztrát v roce 2021. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy. Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní

k doložení zvýšených ztrát a nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 5 pracovních dnů od vyžádání objednatelem. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle dopravce.“

III. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.

IV. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

V. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a dopravce 1 výtisk.

V Praze dne.....

V Praze dne .....

**Doprovce:**

**Objednatel:**

Hlavní město Praha  
Zastoupené organizací ROPID,  
Regionálním organizátorem Pražské  
integrované dopravy

.....  
Libor Valenta  
jednatel společnosti

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace