

Číslo smlouvy: 2344/2020-SML

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném a účinném znění, mezi níže specifikovanými smluvními stranami

Povodí Moravy, s.p.

Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka 13565
Zastoupený: MVDr. Václavem Gargulákem, generálním ředitelem
IČO: 70890013
DIČ: CZ70890013
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zástupce pro jednání ve věci předmětu smlouvy: [REDAKCE] vedoucí hrázný VD Mostiště

(dále jen „**prodávající**“)

a

Václav Duben

Sídlo: 582 57, Lípa 159
IČO: 49982401
DIČ: [REDAKCE]
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „**kupující**“)

I. Předmět smlouvy a prohlášení smluvních stran

- 1.1 Proávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem věci movité: traktor kolový Zetor 7341 Super, Turbo, SPZ BM 66-94 s lesnickou nástavbou, rok výroby traktoru 2001, VIN traktoru 003304 (dále jen „traktor“).
- 1.2 Proávající touto smlouvou prodává traktor a kupující traktor do svého výlučného vlastnictví kupuje a přijímá.
- 1.3 Kupující prohlašuje, že si traktor detailně prohlédl, seznámil se s jeho technickým stavem a prověřil si jeho vlastnosti a výslovně prohlašuje, že je mu známo, že se jedná o movitou věc se značným opotřebením, stejně tak prohlašuje a svým podpisem na této smlouvě potvrzuje, že sjednanou kupní cenu považuje za zcela přiměřenou a odpovídající technickému stavu, opotřebením a stáří předmětného traktoru.
- 1.4 Traktor byl oceněn ve znaleckém posudku, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Ve znaleckém posudku je náležitě zohledněn technický stav prodávajícího traktoru, jakož i

jeho vady. Kupující prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy se znaleckým posudkem seznámil.

II. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena je představována nejvyšší nabídkou, kterou učinil kupující v rámci nabídkového řízení na prodej traktoru, a činí **467.060 Kč včetně DPH**.
- 2.2 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu do 10 dnů od podpisu této kupní smlouvy na účet prodávajícího č. [REDAKCE] vedený u [REDAKCE]. Jako variabilní symbol platby uvede kupující číslo 49982401. Kupní cena je zaplacená okamžikem připsání celé částky kupní ceny na výše uvedený účet prodávajícího.
- 2.3 Kupující se zavazuje uhradit veškeré náklady spojené s registrací traktoru do registru vozidel příslušným správním orgánem, jakož i případné další náklady, které v souvislosti s nabytím vlastnického práva k předmětnému traktoru vzniknou.

III. Předání a převzetí předmětu kupní smlouvy

- 3.1 Vlastnické právo k traktoru přejde na kupujícího podpisem této smlouvy a faktickým předáním traktoru kupujícímu, k němuž bude bez zbytečného odkladu vyzván prodávajícím po zaplacení kupní ceny podle čl. II smlouvy na jeho účet a po nabytí účinnosti této smlouvy.
- 3.2 O předání a převzetí traktoru bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán kupujícím a pověřeným zástupcem prodávajícího. Součástí předávacího protokolu bude rovněž soupis veškerého příslušenství a všech dokladů, které budou kupujícímu předány spolu s předmětným traktorem.
- 3.3 Kupující se zavazuje sjednat povinné ručení platné od následujícího dne po podpisu předávacího protokolu. V případě nedodržení lhůty je kupující povinen uhradit prodávajícímu zbývající částku za povinné ručení od doby převzetí do doby přepisu v registru vozidel.

IV. Sankce

- 4.1 V případě, že se kupující dostane do prodlení se zaplacením kupní ceny, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,5 % z kupní ceny dle bodu 2.1 této smlouvy za každý den prodlení.

V. Odpovědnost za vady

- 5.1 Kupující prohlašuje, že je srozuměn s tím, že traktor je prodáván se značným opotřebením. Prodávající neposkytuje na traktor žádnou záruku ani možnost reklamace. Kupující se vzdává v souladu s ustanovením § 1916 odst. 2 občanského zákoníku veškerých svých práv z vadného plnění a kupující tedy není oprávněn uplatňovat na prodávajícího žádné vady traktoru bez ohledu na to, zda se jedná o vady zjevné nebo skryté.

VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.
- 6.2 Prodávající je povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv a smluvní strany jsou srozuměny s tím, že prodávající ji v registru smluv uveřejní.
- 6.3 Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými, a to vzestupně číslovanými dodatky.
- 6.4 Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, že jí plně rozumí a na důkaz své vážné a svobodné vůle ji stvrzují níže připojenými podpisy.
- 6.5 Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech s platností originálu každého z nich, přičemž každá smluvní strana obdrží po dvou oboustranně podepsaných vyhotoveních.

Přílohy:

- příloha č. 1 – znalecký posudek

V Brně dne 26. 11. 2020

Za

Pov
MV
ger

Povodí Moravy, s.p.
2000 Brno, Dřevařská 11
IČO: 0890013, DIČ: CZ70890013
-1-

V Lípě dne 12. 11. 2020

Kupující:

Václav Duben

VÁCLAV DUBEN

582 57 Lípa 159

Havlíčkův Brod

telefon: [redacted]

IČO: 499 82 401 DIČ: [redacted]

ZNALECKÝ POSUDEK č. 3058/007/20

*Posudek vyžádal*POVODÍ MORAVY, S.P.
Dřevařská 932/11
602 00 BRNO
IČ:70890013
DIČ:CZ70890013*Žádost - usnesení čj.**Ze dne*

21. 7.2020

Účel posudku

.Jaká je obvyklá cena kolového traktoru Zetor 7341 Super,Turbo s lesnickou nástavbou,reg.zn.BM 66-94.

Reg. značka vozidla

BM 66-94

Termín vypracování posudku 8.8 .2020*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* 21. 7.2020*Posudek vypracoval**Počet listů posudku včetně obálky*

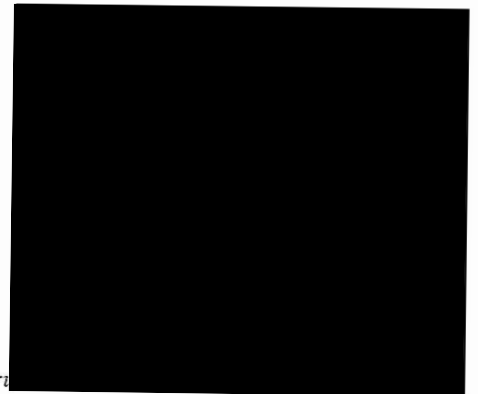
13

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

2

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1/2005 doporučeného
inženýrství - VUT Brno.*

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.
Skutečnosti sdělené žadatelem.
Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález**1.1 Identifikace vozidla**

Technický průkaz č.	AO026904
vydán kým	Mag.Města Brna
dne	30.10.2001
Osvědčení o reg. č.	AAJ613661
vydáno kým	Mag.Města Brna
dne	30.10.2001
STK platné do	17.10.2022

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla Zetor 7341 Super,Turbo

dtto

<i>Provedení karoserie</i>	Bezpečnostní kabina	dtto
<i>Druh vozidla</i>	Kolový traktor	dtto
<i>Výrobce</i>	Zetor A.S. Brno,ČR	dtto
<i>Rok výroby</i>	2001	dtto
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	003304	dtto
<i>Výr. číslo karoserie</i>	003304	dtto
<i>Výr. číslo motoru</i>	010368	dtto
<i>Barva vozidla</i>	červená	dtto
<i>Objem / druh motoru</i>	3922 / vznětový	dtto
<i>Výkon [kW] / typ mot.</i>	58,1 / 7303	dtto
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	BM 66-94	/ 30.10.2001
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	30.10.2001	
<i>Vlastník vozidla</i>	Povodí Moravy, S.P. Dřevařská č.932/11 Brno	
<i>Provozovatel vozidla</i>	detto-stav počítadla není v KM ,ale v Mth celkem 207455 Mth	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>		
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>		

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

<i>a/ podle záznamu v TP</i>	Bez záznamu.
<i>b/ podle dokladů držitele</i>	27.12.2010 GO motoru-44 239,-Kč,17.6.2011 výměna čelního skla-3 629,-Kč,17.12.2013 výměna přední nápravy-81 060,- Kč,13.5.2015 oprava brzd,zadní nápravy,hydrauliky-37 907,-Kč,19.12.015 výměna sedačky řidiče-26 676,- Kč,1.10.2018 oprava přední nápravy,oprava brzd,výměna poloos-69 323,-Kč.
<i>c/ podle sdělení držitele</i>	Dále jsou prováděné běžné opravy, které byly během provozu.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

<i>Odpovídá</i>	ano
<i>Neodpovídá</i>	ne
<i>Neúplná</i>	ne
<i>Mimořádná</i>	ne

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

<i>Prohlídkou za účasti</i>	ano
<i>Zkušební jízdou</i>	ano
<i>Datum a místo prohlídky</i>	21. 7.2020 Mostišť
<i>Datum a místo zkuš. jízdy</i>	21. 7.2020 Mostišť
<i>Vozidlo řídil</i>	znalec

<i>Stav vozovky, atmosférické podmínky</i>	suchá, slunečno suchá, slunečno mokrý, déšť suchá, slunečno suchá, slunečno mokrý, déšť mokrý, pod mrakem mokrý, déšť suchá, pod mrakem suchá, slunečno suchá, slunečno suchá, oblačno suchá, pod mrakem mokrý, sníh suchá, pod mrakem suchá, pod mrakem
	suchá, oblačno suchá, slunečno suchá, slunečno suchá, slunečno suchá, slunečno suchá, slunečno suchá, oblačno suchá, oblačno mokrý, déšť suchá, slunečno suchá, slunečno suchá, pod mrakem mokrý, oblačno suchá, slunečno mokrý, pod mrakem mokrý, pod mrakem
	suchá, pod mrakem
<i>Teplota</i> 14 °C	
<i>Stabilita vozidla v přímé jízdě</i>	v pořádku
- při brzdění provozní brzdou	v pořádku

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

<i>Start motoru</i>	dobrý
<i>Výkon</i>	odpovídající
<i>Volnoběh</i>	odpovídající
<i>Běh v otáčkách</i>	odpovídající
<i>Hlučnost</i>	ano
<i>Kouřivost</i>	není

<i>Akcelerace vozidla</i>	odpovídající
<i>El. přísluš. motoru a zapalování</i>	opotřebené
<i>Chladicí systém a chladič</i>	opotřebený
<i>Palivový systém</i>	opotřebený
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	přim. opotřebený
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	není
<i>Jiné poškození</i>	nezjištěno
<i>Poznámka</i>	

b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	odpovídající
<i>Rozjezd vozidla</i>	špatný
<i>Jiné poškození</i>	nezjištěno
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ano
 Lepší 0% Horší 0%

c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	mírná
<i>Těsnost - únik oleje</i>	mírný
<i>Řazení</i>	opotřebené
<i>Volnoběh</i>	odpovídající
<i>Jiné poškození</i>	nezjištěno
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ano
 Lepší 0% Horší 0%

d) Rozvodovka, přídatné převody

<i>Hlučnost</i>	mírná
<i>Těsnost - únik oleje</i>	mírný
<i>Jiné poškození</i>	nezjištěno
<i>Poznámka</i>	

e) Kloubové hřídele

<i>Hlučnost:</i>	mírná
<i>Vůle v kloubech</i>	ano
<i>Jiné poškození</i>	nezjištěno
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ano
 Lepší 0% Horší 0%

f) Přední náprava

Ložiska kol	opotřebené
Rejdivé čepy	opotřebené
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	opotřebené
Pera, tlumiče	opotřebené
Vozová kola	ano
Jiné poškození	nezjištěno
Poznámka	

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	opotřebené
Převodovka řízení	opotřebená
Vůle řízení na volantu	mírná
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	nezjištěno
Poznámka	

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ano
 Lepší 0% Horší 0%

h) Zadní náprava

Ložiska kol	opotřebené
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	opotřebené
Pera, tlumiče	opotřebené
Vozová kola	ano
Jiné poškození	prosakuje olej ze zadních portálů.
Poznámka	

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ano
 Lepší 0% Horší 0%

i) Brzdový systém

Provozní brzda	opotřebené
Nouzová brzda	opotřebená
Vůle pedálu brzdy	ano
Vůle parkovací brzdy	ano
Ovládací ústrojí	opotřebené
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	nezjištěno
Poznámka	

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ano

Lepší 0% Horší 0%

j) Karoserie

Poškození, závady Samonosná konstrukce bez rámu

Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: zašlý, neudržovaný

Celkový stav podřený, nutná celková oprava

Stav dílů**Blatníky**

LP plastový

PP plastový

LZ def.8 dm2

PZ def.3 dm2

Podběhy kol

LP

PP

LZ poč.koroze

PZ poč.koroze

Dveře

LP odpovídající

PP odpovídající

LZ

PZ

Bok karoserie

L def.8 dm2

P def.3 dm2

Dveřní prahy

L poč.koroze

P poč.koroze

Přední stěna

odpovídající

Zadní stěna

odpovídající

Střecha

laminátová

Sloupky střechy

poč.koroze

Víko zav. prostoru**Víko mot. prostoru**

podřený lak

Podlaha shora

odpovídající

Podlaha zespodu

poč.koroze

Podlaha prost. pro zavazadla**Plošina valníkové karoserie****Jiné poškození**

laminátová střecha na 4 místech popraskaná.

Poznámka

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ne

Lepší 0% Horší 5%

I) Příslušenství a výbava karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	podřené
Přístř. deska vč. přístrojů	levý plastový kryt-prasklý
Clony proti slunci	opotřebené
Stěrače	opotřebené
Ostříkovače	nejsou
Zpět. zrcátka vnější	opotřebené
Zpět. zrcátka vnitřní	není
Akumulátor	odpovídající
zkoušen	ne
Světlometry hlavní	opotřebené
Světlometry pomocné	nejsou
Zadní skup. svítilny	opotřebené
Osvětlení SPZ	opotřebené
Svítilny ukaz. směru	opotřebené
Osv. do mlhy	nejsou
Nárazníky přední	není
Nárazníky zadní	není
Okrasné prvky	opotřebené
Topení, ventilátor	opotřebené
Rezervní vozid.kolo	není
Čalounění karoserie	
boky	opotřebené,znečištěné
výplň dveří	nejsou
strop	opotřebený,znečištěný
sedadla	odpovídající
Jimé poškození	LZ a PZ boční skla-podřené,naviják špatně navijí-nutná oprava
Poznámka	

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km ne

Lepší 0% Horší 5%

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
12,4-24 Nokian	3 709	12,4-24 Nokian	3 709	60	LP
12,4-24 Nokian	3 709	12,4-24 Nokian	3 709	60	PP
16,9-34 Mitas	7 188	16,9-34 Mitas	7 188	80	LZ
16,9-34 Mitas	7 188	16,9-34 Mitas	7 188	80	PZ
Výchozí cena CNPP		21 794 Kč			
Výchozí cena CNPV		21 794 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		15 950 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor s příslušenstvím	30.10.2001	19	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka a zadní náprava	30.10.2001	19	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava a řízení hnací	30.10.2001	19	0	90,00	0,00	90,00
Kabina	30.10.2001	19	0	90,00	0,00	90,00
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	30.10.2001	19	0	90,00	0,00	90,00
Hydraulika, závěsy, závaží	30.10.2001	19	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor s příslušenstvím	100	90,00	0	10,00	19	1,90
Převodovka a zadní náprava	100	90,00	0	10,00	34	3,40
Přední náprava a řízení hnací	100	90,00	0	10,00	22	2,20
Kabina	100	90,00	5-	9,50	9	0,85
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	100	90,00	5-	9,50	9	0,85
Hydraulika, závěsy, závaží	100	90,00	0	10,00	7	0,70

Součet THVR = 9,90 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 9,90 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 593 933 Kč
Stanovená znalcem	ne
Zdůvodnění (pramen) ceny	dle pořizovací ceny a srovnatelné ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	15 950 Kč
------	-----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	1 317 300	276 633	1 593 933
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	18 012	3 782	21 794
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 299 289	272 850	1 572 139
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	128 629	27 012	155 641
Časová cena pneu CČPV	13 182	2 768	15 950
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	141 811	29 780	172 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **1,55**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

neodpovídá prodejnosti

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =	219 835	46 165	266 000
slovy dvěšestšedesátšesttisíc Korun českých			
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH			



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 039



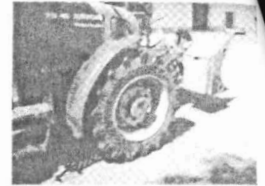
Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 001



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 002



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 003



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 004



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 005



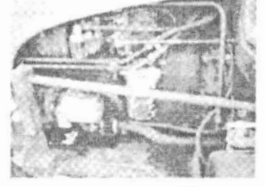
Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 006



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 007



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 008



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 009



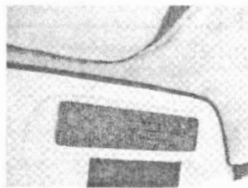
Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 010



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 011



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 012



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 013



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 014



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 015



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 017



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 019



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 020



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 021



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 022



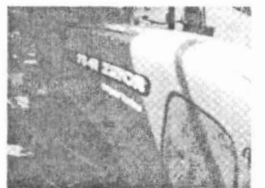
Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 023



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 025



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 026



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 027



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 028



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 029



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 030



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 031



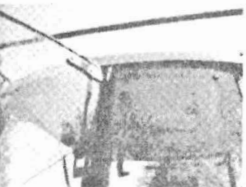
Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 032



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 033



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 034



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 035



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 036



Povodí Moravy, Zetor
7341,SPZ,BM 66-94 037


Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Brně ze dne 18.3.1981 čj. Spr. 1432/81 a Spr. 1144/89

pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady
motorových vozidel
a obor s t r o j í r e n s t v í všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel
a veškerých zemědělských strojů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 3058/007/20 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 3058/007/20.

 dne 8. 8. 2020

