

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **908/ODO/2020**

Číslo smlouvy zhotovitele:

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 210/MR/TÚ/2020

Smluvní strany:

- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**
se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04
IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023
zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem
zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114
zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001
bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXX
číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX
oprávněn jednat ve věcech technických: XXXXXXXXXXXX, funkce: technický náměstek,
tel.: XXXXXXXXXXX, mobil: XXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXXXX
odpovědný pracovník: XXXXXXXXXXXX, funkce: vedoucí oddělení majetku a inženýrských činností,
tel. XXXXXXXXXXX, mobilXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXXXXX

/dále jen „objednatel“/

- S.A.W. CONSULTING s.r.o.**
se sídlem: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 28718836
DIČ: CZ 28718836
Zastoupená jednatelem společnosti Jaroslavem Zavadilem, DiS.
oprávnění k podnikatelské činnosti: živnostenské oprávnění
bankovní spojeníXXXXXXXXXX
číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX
Odpovědný projektant:
Jaroslav Zavadil, DiS., s oprávněním: ČKAIT č. 0402189
tel. XXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXX

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5)**

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.

Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 210/MR/TÚ/2020
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v podrobnostech a rozsahu dle vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, všech v platném znění.
3. V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.
4. Předmětem bude zpracování 2 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:

1) Modernizace mostu ev.č. 221 27 – 2 Ostrov

2) Modernizace mostu ev.č. 222 – 020 Dubina

4. Popis stávajícího stavu a návrh řešení:
 - 1) **Modernizace mostu ev.č. 221 27 – 2 Ostrov**
 - Cílem je modernizace mostu ev.č. 221 27 – 2 v Ostrově. Most se nachází na silnici III. třídy č. 221 27 ve staničení 1,007 km, přemostovanou překážkou je potok Bystřice.
 - Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 9,56 m.
 - Spodní stavba mostu je z hrubě opracovaných kamenů opatřených torkretovou omítkou, která je v úrovni hladiny podplavená a jednotlivé spáry zdiva jsou částečně vyplavené. Nosná konstrukce je tvořena přesypanou kamennou klenbou. Spodní líc klenby je rovněž opatřen torkretovou omítkou, která je místy poškozená, popraskaná a s lokálně obnaženou výztuží. Odvodnění mostu je skrz parapetní zeď pomocí chrličů, které jsou zaneseny nečistotami.
 - Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV. – uspokojivý) a dle závěrů hlavní mostní prohlídky ze dne 10.06.2016 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění kompletního torkretového pláště mostu, masivních zídek a přesypávky až na rub klenby. Bude provedeno zesílení klenby železobetonovou deskou, nová hydroizolace, římsy a vozovkové souvrství. Kamenné zdivo celého mostu bude proinjektováno cementovou maltou.
 - Most je veden v systému BMS a ve všech ostatních dokladech jako jednopólový, avšak na povodňové straně u OP1 je částečně splaven svah, kde je zcela jasně vidět další pole mostního objektu. OP1 je tedy spíše středový pilíř. V tomto případě by součástí modernizace bylo i kompletní zasypání a hutnění tohoto pole.

- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

2) Modernizace mostu ev.č. 222 – 020 Dubina

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 222 – 020 Dubina. Most se nachází na silnici II. třídy č. 222 ve staničení 25,083 km, přemostovanou překážkou je Lučinský potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most (segmentová klenba) s délkou přemostění 9,14 m.
- Spodní stavba mostu je opatřena torkretovou omítkou, která je v úrovni vodní hladiny podplavená a překrytá provedeným kamenným záhozem. Nosná konstrukce mostu je tvořena přesypanou kamennou klenbou. Spodní líc klenby je rovněž opatřen torkretovou omítkou, která je místy popraskaná zejména na povodní straně a jsou zde patrné silné výluhy pojiva a aktivními krápníčky. Na návodní straně, v těsné blízkosti mostu, je osazena ocelová lávka. Odvodnění mostu je pomocí spádových poměrů na vozovce k povodní římse a podél obrubníků voda odtéká na předmostí a do krajnic.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV. – uspokojivý) a dle závěrů hlavní mostní prohlídky ze dne 02.06.2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v odstranění kompletního torkretového pláště mostu a přesypávky až na rub klenby. Bude provedeno zesílení klenby železobetonovou deskou, nová hydroizolace, římsy a vozovkové souvrství. Kamenné zdivo celého mostu bude proinjektováno cementovou maltou. Na návodní straně mostu bude navrženo obložení svahových kuželů a odvodňovacích skluzů.
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

2. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (2 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – přehledná situace, koordináční situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 10. této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III. této smlouvy.)

- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele linkové autobusové dopravy, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase
 - další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
 - *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
 - *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI*
3. Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Všechny stupně PD budou předány také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....)..
- 4. V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**
5. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
6. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
7. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci stavebního řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.
8. Předpokládané členění zakázky:
- PD DSP/PDPS (2 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):**
- a) SO 201 – Modernizace mostu ev.č.
 - b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
 - c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
 - d) stavební část
 - e) technologická část
 - f) geodetické zaměření území
 - g) diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
 - h) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 10. této smlouvy)
 - i) plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb.)
 - j) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
 - k) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
 - l) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p.
 - m) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p.
 - n) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
 - o) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. 2, odst. 9. této smlouvy)

- p) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III. této smlouvy)
- q) další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

9. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

10. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) v zájmovém území mostu (stavby) se nachází pozemky, které jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků
- b) záborový elaborát bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků
- c) zadavatel provede oslovení vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. III. 3. této smlouvy
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků pozemků, je uchazeč povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace a odevzdat v termínu čl. III. 3. této smlouvy.

11. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 8. této smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné složce označené jako DSP/PDPS (pro každý mostní objekt samostatná složka).
- b) Zpracovatel PD je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- c) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- d) V případě předpokladu realizovat modernizaci mostu za úplné uzavírky, je zhotovitel PD povinen projednat uzavírku a vedení dopravy po objízdné trase s Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství a s příslušným provozovatelem linkové autobusové dopravy. Dále je zpracovatel PD povinen ověřit podmínky využití (zejména sjízdnost) objízdné trasy.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.
- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady k DSP/PDPS.

15. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

Pro každý mostní objekt: mostní list, hlavní mostní prohlídka (vč. fotodokumentace), přehledná situace

Podklady budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

III.

Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

• Předpoklad zahájení prací:	11 / 2020
Modernizace mostu ev.č. 221 27 – 2 Ostrov	
• předání diagnostického průzkumu s návrhem řešení	26. 02. 2021
• předání konceptu DSP/PDPS	10. 05. 2021
• předání čistopisu DSP/PDPS	31. 05. 2021
Modernizace mostu ev.č. 222 – 020 Dubina	
• předání diagnostického průzkumu s návrhem řešení	31. 03. 2021
• předání konceptu DSP/PDPS	10. 06. 2021
• předání čistopisu DSP/PDPS	30. 06. 2021
• Předpokládaný termín ukončení prací PD:	30. 06. 2021

**Koncept PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

IV.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	580.000,- Kč
21 % DPH :	121.800,- Kč
Cena s DPH :	701.800,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:

- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
- fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek

- c) zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
 4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V.

Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.
7. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty dle čl. VII. této smlouvy není dotčeno právo objednatele a zhotovitele na náhradu škody.

VIII.

Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.

2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX. Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X. Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užit (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní,
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
 - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
 - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
 - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.

7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užit dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele osobovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčena.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána pouze v elektronické formě.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má devět stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

30.11.2020

1.12.2020

.....
Jaroslav Zavadil, DiS.
 jednatel společnosti
 S.A.W. Consulting s.r.o.

.....
Ing. Jan Lichtneger
 ředitel organizace
 Krajská správa a údržba silnic
 Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele