

Dodatek č. 1
ke kupní smlouvě č. 2019124191

1. Smluvní strany

1.1 Prodávající:

SP Praha s.r.o.

se sídlem Dědinova 2010/17, 148 00 Praha 11 - Chodov

IČ: 26714591, DIČ: CZ26714591

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 89108

zastoupená Petrem Běhounkem, jednatelem společnosti

a

1.2 Kupující:

Městská část Praha-Libuš

se sídlem Libušská 35/200, 142 00 Praha 4

IČ: 00231142, DIČ: CZ00231142

zastoupená starostou, Mgr. Jiřím Koubkem

Bankovní spojení: ČS a.s. Praha 4, č. účtu: 29022-2000691349/0800

na straně jedné - (dále jen „kupující“)

Vzhledem k tomu, že:

- dne 5. 12. 2019 byla mezi výše uvedenými smluvními stranami uzavřena kupní smlouva č. 2019124191, jejímž předmětem byla dodávka záchranného nafukovacího člunu s příslušenstvím s technickým průkazem (COC listem), dle technické specifikace v příloze č. 1 této smlouvy, za sjednanou kupní cenu 323.636,- Kč bez DPH, celkem s DPH 21 % **391.600,- Kč**,
- na základě uzavřené kupní smlouvy byl prodávajícím dodán a kupujícím převzat nafukovací člun **RIB 470**, (dále jen „Člun“),
- s ohledem na skutečnost, že se na dodaném člunu objevily vady a to zejména nevhodné umístění vázacích prvků, nevhodné umístění palivové nádrže v souvislosti s balastním rozložením ovlivňujícím stabilitu plavidla při limitním zatížení a nepravidelný chod trimu, byl člun v záruční době reklamován u prodávajícího a dne 3.2. 2020 přijat do opravy,
- k dalším závažným výrobním závadám, které se objevily v průběhu opravy a v kontextu s vyhlášením nouzového stavu na celém území České republiky a ochromení standardních mezinárodních dodavatelsko-odběratelských vztahů, dohodly se obě strany dne 4.4.2020 na prodloužení reklamační lhůty na 6 měsíců. Před uplynutím dohodnuté lhůty je však bohužel zřejmé, že některé výrobní vady jsou neodstranitelné. Navíc byla výrobcem náhle ukončena produkce celé modelové řady člunů RIB.

se strany dohodly na tomto řešení reklamace dodávkou jiného člunu stejných nebo lepších parametrů za podmínky nenavýšení původní kupní ceny dle návrhu prodávajícího za těchto podmínek takto:

2. Předmět smlouvy

2.1. Prodávající místo původně dodaného člunu dodá kupujícímu nový záchranný nafukovací člun:

Typ člunu: **Quicksilver 470 Sport**

Základní parametry: Barva: červená, Maximální počet osob: 10, Počet vzduchových komor: 5+kýl, Délka 470 cm, Šířka 192 cm, Průměr vzduchových válců: 50 cm, Hmotnost bez motoru a výbavy: 110 kg Podlahový materiál: hliníková podlaha, Typ podlahy: pevná, Doplňková výbava: dle původní specifikace

Motor: Mercury F50 ELPT EFI, který aktuálně představuje špičku ve své kategorii a je výrobcem k člunu Quicksilver 470 Sport doporučován. Základní parametry motoru: Výkon: 50 koní, Hmotnost: 112 kg Maximální otáčky motoru: 6000, Obsah: 995 ccm, Uspořádání válců: řadové, Počet válců: 4, Startování: elektrické, Výkon alternátoru: 226 W, Trimování: elektrické Startování: elektrické Akumulátor: 70AH Ovládání: dálkové

Ostatní: pokročilý monitoring "Engine Guardian System" zpracovávající data z více než 40 senzorů a v případě potřeby upozorní na možný problém: nikdy však motor nevypne, aby bylo možno pokračovat v plavbě, což je v případě zásahu klíčové. Životnost prodlužuje množství nerezových komponent v motoru. Snížení spotřeby je docíleno zvýšenou rozlišovací schopností plynu při jízdě v nižších otáčkách a elektronickým vstřikováním paliva. Motor splňuje nejpřísnější evropské ekologické limity. Nízká hlučnost, kultivovaný chod, ochrana motoru proti zámrazu.

Vrtule: třílistová hliníková

Rozdíl v parametrech oproti původně dodanému člunu typu **RIB 470**

- hmotnost plavidla (bez motoru) je o 70 kg nižší, což ulehčuje manipulaci při zásahu,
 - obsaditelnost plavidla je vyšší o 2 osoby (nyní 10 osob),
 - člun je rozdělen do 5 vzduchových komor (původně 4 komory), což zvyšuje bezpečnost při násilném poškození plavidla v extrémních situacích,
 - povolené maximální zatížení plavidla je o více než 300 kg vyšší (původně 994 kg, nyní 1 300 kg), hmotnost přepravované výbavy je tak možné řádově navýšit,
 - přepravní vozík má konstrukční rychlost 100 km/h (původně 80 km/h),
 - Motor Mercury F50 ELPT EFI je moderním osmiventilovým čtyřválcem o objemu 993 cm³ (původně nabízený motor je šestiventilový tříválec o objemu 808 cm³), díky čemuž poskytuje více točivého momentu i při nízkých otáčkách nebo při tlačení těžkého nákladu, a to při nižší spotřebě a větší životnosti. Na rozdíl od původního motoru lze u motoru Mercury používat i levnější palivo s nižším oktanovým číslem (minimum 90)
- (dále jen „Nový člun“).

3. Cena, sleva / kompenzace

- 3.1. Celková cena nového plavidla Quicksilver 470 Sport s kompletní výbavou, výstrojí a transportním vlekem je 426 800,- Kč (včetně DPH),
- 3.2. Jako kompenzaci/slevu za závady na původním člunu a s tím související nemožnost užívání plavidla poskytuje prodávající slevu Nového člunu ve výši 35 200,- Kč a vzhledem této slevě **zůstane pro kupujícího původní cena 391.600,- Kč s DPH nezměněna.**

4. Termín dodání:

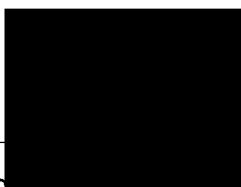
- 4.1. Nový člun specifikovaný výše v čl. 2 dodatku se prodávající zavazuje dodat do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku pokud tomu nebudou bezprostředně bránit aktuální pandemická opatření vyhlášená v souvislosti s onemocněním COVID-19.
- 4.2. Při prodlení s dodáním Nového člunu platí smluvní sankce sjednané v čl. 8. kupní smlouvy.
- 4.3. Od dne následujícího po protokolárním převzetí Nového člunu počíná běžet nová záruční doba 24 měsíců sjednaná v čl. 9 Kupní smlouvy.

5. Závěrečná ujednání

- 5.1. Ostatní ustanovení Kupní smlouvy zůstávají tímto dodatkem č. 1 nedotčeny.
- 5.2. Tento dodatek č. 1 nabývá účinnosti podpisem oběma smluvními stranami.
- 5.3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech z nichž po dvou obdrží obě smluvní strany.
- 5.4. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek bude veřejně přístupnou listinou ve smyslu ustanovení zák. č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím v aktuálním znění.
- 5.5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. zajistí Městská část Praha–Libuš.
- 5.6. Tento dodatek byl schválen usnesením Rady městské části Praha–Libuš č.224/2020 ze dne 12.10.2020.

V Praze dne

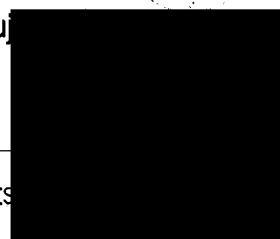
Prodávající:



SP Praha s.r.o.

Petr Běhounek, jednatel

Kupující:



Městská část Praha–Libuš

Mgr. Jiří Koubek, starosta

Městská část Praha-Libuš

USNESENÍ RADY č. 224/2020

Jednání R ze dne	Hlasování o usnesení			Přítomno	4
	pro	proti	zdržel se		
12. 10. 2020	4	0	0	Usnesení	přijato

Podpisy


místostarosta
Tomáš Loukota, DiS.



Mgr. Jiří Koubek

Založeno na Ú 14. 10. 2020 Založila L. Podpis 
dne

Rada městské části Praha-Libuš:

1. **schvaluje** uzavření Dodatku č. 1 ke Kupní smlouvě č. 2019124195 na „Dodávku záchranného nafukovacího člunu s příslušenstvím“ s firmou SP Praha s.r.o, Dědinova 2010/17, 148 00 Praha 11 IČ: 267 14 591 zapsanou v obchodním rejstříku vedený městským soudem v Praze oddíl C, vložka 89108, kterým se na základě reklamace dodává nový výrobek,
2. **pověřuje** pana starostu Mgr. Jiřího Koubka podpisem tohoto dodatku, který je nedílnou součástí tohoto usnesení.