

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO DYNAMICKÉ JÍZDNÍ ŘÁDY

č. 1098/2019/PMDP

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely společnosti

Společnost: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ: 252 20 683
DIČ: CZ25220683
bank. spojení [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
zastoupena: Mgr. Romanem Zarzyckým, předsedou představenstva

dále jen "objednatel" nebo též „PMDP“

a

Společnost: ABIRAIL CZ s.r.o.
se sídlem: Peroutková 290/5, 60200 Brno
IČ: 01732544
DIČ: CZ01732544
bank. spojení: [REDACTED]
zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 79219
zastoupena: Ing. Ondřej Kovář, jednatel společnosti,
Ing. Jiří Janšta, jednatel společnosti

dále jen „zhotovitel“

dále jen též společně „smluvní strany“

tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na vytvoření a provoz aplikace Dynamické jízdny řady, poskytované uživatelům přes počítačovou síť internet ze serveru zhotovitele, která bude sloužit k editaci a interpretaci jízdny řadů pro veřejnost na doméně jizdnirady.pmdp.cz (dále jen „**dodatek**“)

PREAMBULE

S ohledem na skutečnost, že:

- smluvní strany spolu dne 9. 3. 2020 uzavřely na základě výsledku zadávacího řízení pro interní zakázku smlouvu o dílo o vytvoření a provoz aplikace Dynamické jízdny řády, poskytované uživatelům přes počítačovou síť internet ze serveru zhotovitele, která bude sloužit k editaci a interpretaci jízdny řádů pro veřejnost na doméně jizdnirady.pmdp.cz (dále jen "smlouva");
- zhotovitel se zavázal ve sjednaných termínech realizovat Dílo, k čemuž mu měl objednatel zajistit součinnost třetí strany, konkr, společnosti FS SOFTWARE s.r.o., se sídlem tř. Kosmonautů 1288/1, Hodolany, 779 00 Olomouc, IČO: 25375610, která dodává export dat ze systému Skeleton;
- z důvodu nikoli na straně zhotovitele došlo k prodlužení s realizací Díla,

se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku, na základě kterého dojde ke změně harmonogramu plnění.

Článek I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se dohodly na změně článku II. odst. 2 smlouvy, kde se mění termíny dokončení 3. až 6. části díla. Zároveň dochází ke změně přílohy č. 2 smlouvy – Časový harmonogram. Nové znění čl. II. odst. 2 je následující.

Pro objednatele jsou podstatné a pro zhotovitele závazné tyto milníky realizace Díla:

Část díla	Popis	Termín dokončení části díla
1. část díla	<i>Předání objednatelem schváleného cílového konceptu včetně grafického návrhu webu jízdny řádů</i>	15. 4. 2020
2. část díla	<i>Otestování vyhledávače dopravního spojení, bez chyb bránících běžnému provozu</i>	26. 6. 2020
3. část díla	<i>Zahájení zkušebního provozu (interně)</i>	6. 11. 2020
4. část díla	<i>Úspěšné ukončení zkušebního provozu</i>	23. 11. 2020
5. část díla	<i>Zahájení pilotního provozu pro veřejnost</i>	24. 11. 2020
6. část díla	<i>Akceptace Díla, tzn. úspěšné ukončení pilotního provozu pro veřejnost, bez vad a nedodělků systému</i>	30. 11. 2020

Termín 30. 11. 2020 je mezním termínem pro dokončení Díla.

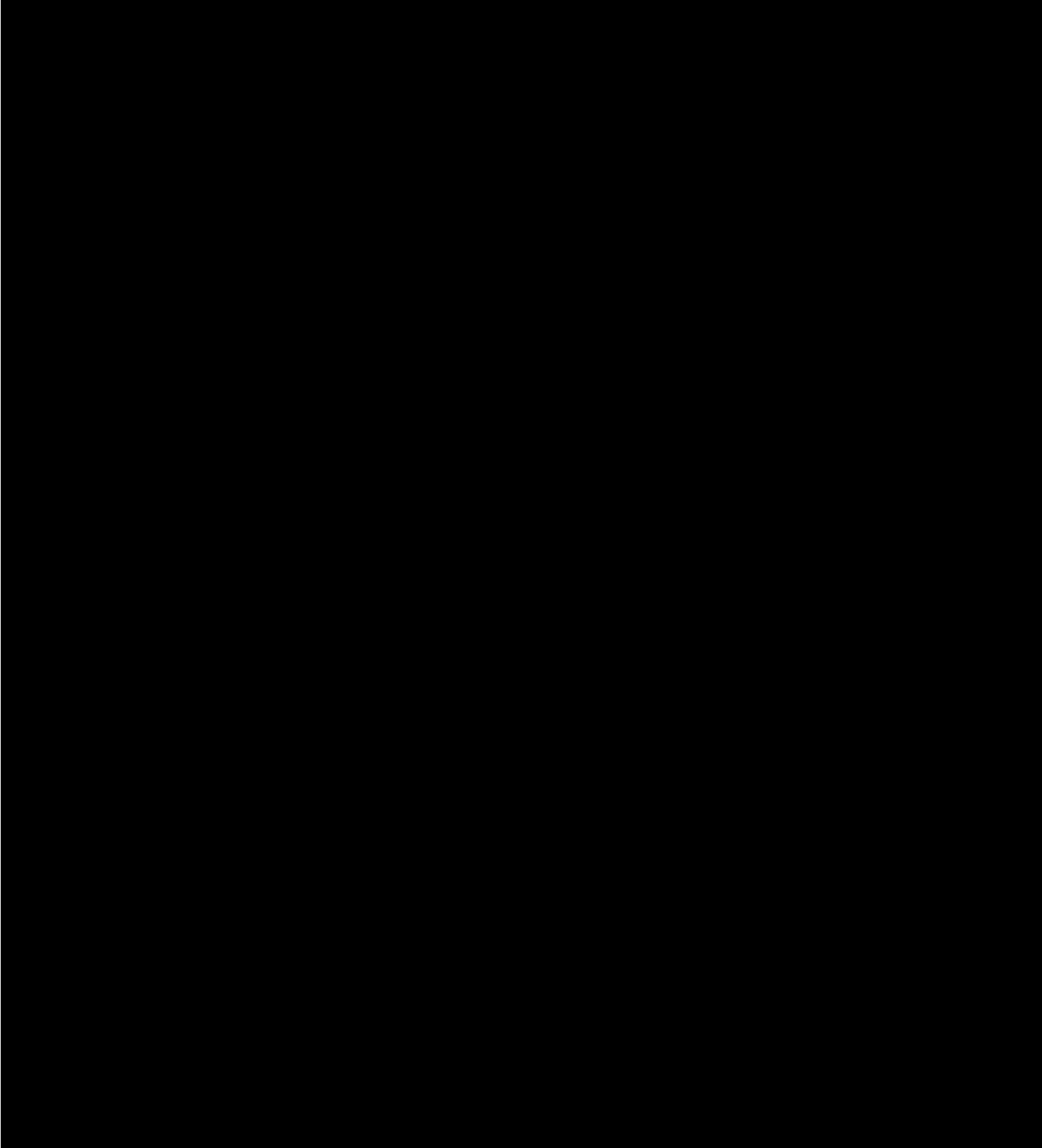
2. Smluvní strany se s ohledem na průběh plnění smlouvy a zdržení realizace díla nikoli z důvodu na straně zhotovitele dále dohodly na změně čl. II. odst. 5 smlouvy, který nově zní takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit úspěšný zkušební provoz Díla, dle objednatelem schváleného cílového konceptu v délce 17 kalendářních dnů za účelem ověření parametrů stanovených v Příloze č. 1 této smlouvy.

a dále se dohodly na změně čl. I. odst. 1 písm. g) a h), když nově platí, že testovací provoz před spuštěním pilotního provozu bude trvat v délce 17 kalendářních dnů a pilotní provoz pro veřejnost zhotovitel zajistí v délce 6 kalendářních dnů.

3. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti a účinnosti beze změny.

Článek III.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek je vyhotoven a podepsán elektornicky.
 2. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že tento dodatek podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude uveřejněn objednatelem v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
 3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná příloha č. 2: Časový harmonogram
 4. Obě strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají v dobré víře, svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.
- 

Změna harmonogramu projektu Dynamické jízdni řády

Část díla	Popis	Termín dokončení části díla	Nový termín
	Předpokládané zahájení projektu	3.2.2020	
	1. Sprint	3.-14.2.2020	
	2. Sprint	17.-28.2.2020	
	3. Sprint	2.-13.3.2020	
	4. Sprint	16.-27.3.2020	
	5. Sprint	30.3-10.4.2020	
	6. Sprint	13.-15.3.2020	
1. část díla	Předání objednatelem schváleného cílového konceptu včetně grafického návrhu webu jízdničních řádků	15.4.2020	
	7. Sprint	16.-24.4.2020	
	8. Sprint	27.4.-7.5.2020	
	9. Sprint	11.-22.5.2020	
	10. Sprint	25.5-5.6.2020	
	11. Sprint	8.-19.6.2020	
	12. Sprint	22.-25.6.2020	
2. část díla	Otestování vyhledávače dopravního spojení, bez chyb bránících běžnému provozu	26.6.2020	
	13. Sprint	29.6-10.7.2020	
	14. Sprint	13.-24.7.2020	
3. část díla	Zahájení zkušebního provozu (interně)	1.9.2020	6.11.2020
	15. Sprint	14.-29.9.2020	6.-22.11.2020
4. část díla	Úspěšné ukončení zkušebního provozu	30.9.2020	23.11.2020
5. část díla	Zahájení Pilotního provozu pro veřejnost	1.10.2020	24.11.2020
	16. Sprint	2.-9.10.2020	24.-26.11.2020
	17. Sprint	12.-27.10.2020	27.-29.11.2020
6. část díla	Akceptace Díla, tzn. Úspěšné ukončení pilotního provozu pro veřejnost, bez vad a nedodělků systému	29.10.2020	30.11.2020