

Skladování MTG a zajištění stálé provozuschopnosti

Skladování a zajištění stálé provozuschopnosti

V období, kdy nebude dieselagregát nasazen v provozu, je nutno jej skladovat v prostoru chráněném před povětrnostními vlivy. Při skladování nesmí dojít ke kondenzaci vlhkosti na agregátu. Z důvodů degradace paliva a nutnosti jeho výměny 1 x za 6 měsíců je vhodné, aby nádrž byla naplněna pouze na cca 25%.

Příprava na uskladnění:

- Kontrola vypnutého stavu hlavního vypínače rozváděče RM (Hl. vypínač v poloze vypnuto a vytažený klíček, tím je zajištěno vypnutí napájení rozváděče stejnosměrným napětím z baterií)
- Kontrola minimální hladiny paliva v nádrži (nesmí dojít k zavzdušnění palivového systému motoru)
- Připojení konzervačního nabíječe k agregátu a kontrola jeho správné funkce. Za provozu konzervačního nabíječe nesmí být odpojovač baterií vypnut. V případě nepoužití konzervačního nabíječe se musí odpojit startovací baterie pomocí odpojovače baterií.
- Zvednutí podvozku tak, aby se kola nedotýkala podlahy, a zajištění proti pádu
Provádí zaškolená obsluha mtg

Kontroly v průběhu skladování

Kontrola 2 x za týden

- Kontrola funkce konzervačního dobíječe a optická kontrola LED diody Nabítí > 80% (musí svítit)
Provádí zaškolená obsluha mtg a zaznamenává se do servisní knížky.

Kontrola 1 x za 2 týdny

- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách případně úprava na požadovanou hodnotu
- Vizuální kontrola povrchových úprav (nátěry, koroze)
Provádí zaškolená obsluha mtg a zaznamenává se do servisní knížky.

Kontrola 1 x za 4 týdny

- Stejně úkony jako u kontroly 1 x za 2 týdny
- Kontrola napětí startovacích baterií (napětí se měří na konektoru po vytažení kabelu od konzervačního nabíječe)
- Kontrola případně doplnění paliva v nádrži
- Kontrola stavu oleje v motoru
- Kontrola stavu chladicí kapaliny
- Vizuální kontrola vnitřku rozváděče
- Kontrolní start motoru na dobu 10 min. S kontrolou provozních hodnot motoru a alternátoru (před startem odpojit konzervační nabíječ, po vypnutí motoru opět připojit)
Kontrolu provádí pověřená specializovaná firma a zaznamenává se do servisní knížky.

Kontrola 1 x za ½ roku

- Pololetní servisní kontrola

Každých 6 měsíců, nebo po najetí 125 motohodin od střední profylaxe je nutno provést pololetní profylaxi, která zahrnuje:

Při kontrole se provádějí stejné úkony jako u kontroly 1 x za čtyři týdny
Kontrola a doplnění množství oleje, kontrola a vyčištění vzduchových filtrů, palivových filtrů, kontrola napnutí klínových řemenů, ekologické vany a jímký, kontrola snímačů, regulátorů, alternátoru, startéru a startovacích akumulátorů, kontrola palivového čerpadla, těsnosti potrubí, předehřevu, kontrola těsnosti výfukového potrubí.

Kontrola spojky generátoru, regulátoru napětí, dotažení spojů, kontrola silových částí a kabelového vedení
Kontrola ventilace, silenbloků a průchodnosti větrání a vzduchotechniky

Kontrola spojení jednotlivých panelů kapotáže, protihlukových panelů, upevnění pohyblivých částí, závěsů dveří, mříží, servopohonů, protidešťových žaluzií, ukostření kapotáže a kabelových průchodů,

Stážení údajů o provozu generátoru z řídicí jednotky, jejich analýza, kontrola jednotlivých režimů, kontrola

monitorovacího zařízení, havarijních a měřících čidel, měřících přístrojů.

Kontrola svorkovnic a utažení šroubů na spojích, kontrola dálkového monitoringu, vnější kontrola silových částí.

Kontrolu provádí pověřená specializovaná firma a zaznamenává se do servisní knížky.

Kontrola 1 x za rok

- Roční servisní kontrola

Každých 12 měsíců, nebo po najetí 250 motohodin od předchozí střední profylaxe se provádí střední profylaxe

Při kontrole se provádějí stejné úkony jako u kontroly 1 x za čtyři týdny

Výměna oleje, olejových, palivových a vzduchových filtrů, výměna chladicího media, výměna paliva. Výměna klínového řemene, seřízení otáček, kontrola izolace rotoru generátoru, kontrola statorového vinutí, kontrola ložisek generátoru, kontrola izolace generátoru.

Nastavení parametrů generátoru, promazání ložisek, odstranění nečistot z rotoru a statoru, nastavení regulátoru napětí.

Kontrola stavu elektrických bloků a uzlů, ověření parametrů řídicí jednotky, kontrola izolace.

Kontrolu provádí pověřená specializovaná firma a zaznamenává se do servisní knížky.

Kontrola 1 x za 2 roky

- Dvouletá servisní kontrola

Každé 2 roky, nebo po najetí 500 motohodin od předchozí velké profylaxe se provádí velká profylaxe

Při kontrole se provádějí stejné úkony jako při střední profylaxi

Kontrola nastavení vůle ventilů, Kontrola dotažení šroubových spojů na motoru, hlavy válců, výfuku, vzduchotechniky.

Kontrolu provádí pověřená specializovaná firma a zaznamenává se do servisní knížky.

Každých 5-let je nutná výměna startovacích akumulátorů

Před každým nasazením

- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách případně úprava na požadovanou hodnotu

- Kontrola a doplnění paliva v nádrži na 100%

- Kontrola napětí startovacích baterií (napětí se měří na konektoru po vytažení kabelu od konzervačního nabíječe)

Provádí zaškolená obsluha mtg a zaznamenává se do servisní knížky.