

K U P N Í S M L O U V A

podle ustanovení § 2079 a násl.zák.č.89/2012 Sb.

Dodávka 10 ks nákladních automobilů pro údržbu komunikací

číslo smlouvy zhotovitele:

číslo smlouvy objednatele: 28/VZ/2015

1. Smluvní strany

1.1. Kupující: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
právní subjekt organizace
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
Jednající: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
IČ: 70971641 DIČ: CZ70971641

**Správa a údržba silnic
Jihočeského kraje
České Budějovice**

Došlo: **23 -08- 2016**

Č.j.: **13995/2016**

Přiděleno:

Počet listů/ příloh: **4 sm. / 1 Pr.**

Bankovní spojení: [REDAKCE]
Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173

Zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Jan Štícha tel.: 387 021 010

Zástupce ve věcech technických:

[REDAKCE]

(dále jen kupující)

Prodávající: **GEORAP s. r. o.**

Sídlo: **Na Fidlovačce 505/2, 140 00 Praha 4**

Zastoupený: **Milanem Jelínkem**
tel.: [REDAKCE]
IČ:62908260 DIČ:CZ62908260

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu
v Praze, oddíl C, vložka 34636.

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Zástupce ve věcech smluvních:

Milanem Jelínkem tel.: [REDAKCE]

Zástupce ve věcech technických:

Milanem Jelínkem tel.: [REDAKCE]

(dále jen prodávající)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

2. Předmět koupě:

2.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu:

Podvozek 4x4 – nosič výměnných nástaveb bez korby	10 kusů
Sněhová radlice	10 kusů

2.2. Prodávající se zavazuje dodat nové, nepoužívané stroje dle čl. 2.1. této Smlouvy odpovídající technické specifikaci, jež je přílohou č. 1 této smlouvy a nabídky uchazeče, jež je přílohou č. 2 této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného zboží.

2.3. Prodávající se zavazuje minimálně po dobu dle čl. 5 této Smlouvy poskytovat záruční servis za podmínek dle čl. 6 této Smlouvy.

2.4. Prodávající je povinen dodat zboží odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.

2.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují včetně návodu k použití zboží v českém jazyce, servisní knihy, katalogu náhradních dílů v českém jazyce, technického osvědčení o schválení stroje k použití v ČR, dodání pravidel bezpečné práce, eventuelně kalendář revizních zkoušek a prohlídek

2.6. Součástí dodávky zboží je i proškolení řidičů vozidel o zvládnutí bezpečné práce s vozidlem, příslušnou nástavbou a radlicí v rozsahu maximálně 3 osoby á 4 hodin.

2.7. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj kupní cenu podle čl. 3 této Smlouvy.

3. Kupní cena

3.1. Kupní cena v členění:

A. Podvozek 4x4 – nosič výměnných nástaveb bez korby:

za []	2 639 000 Kč bez DPH
za []	26 390 000 Kč bez DPH

B. Sněhová radlice:

za []	110 000 Kč bez DPH
za []	1 100 000 Kč bez DPH

3.2. Celková kupní cena:

Celkem cena za celý předmět plnění v rozsahu této smlouvy:

Cena bez DPH 27 490 000,-Kč

DPH 21 % 5 772 900,-Kč

Cena celkem vč. DPH 33 262 900,-Kč

(slovy: třicet tři milionů dvě set šedesát dvatisíc devět set korun českých)

Kupní cena podle tohoto článku Smlouvy je cena konečná a zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním závazku z této smlouvy, včetně pojištění spojeného s přepravou na místo plnění, montáže za účelem zprovoznění, uvedení do provozu, odzkoušení, dokumentace v českém jazyce.

Prodávající je plátcem daně z přidané hodnoty ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění.

4. Dodací a platební podmínky

4.1. Kupující nabývá vlastnictví ke zboží jeho převzetím od prodávajícího.

4.2. Prodávající je povinen dodat zboží řádně a včas. Zboží je dodáno okamžikem převzetí zboží kupujícím v místě plnění a době plnění dle této Smlouvy. Převzetí potvrdí kupující datovaným podpisem na dodacím listě.

4.2. Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od doručení faktury prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu po dodání zboží specifikovaného touto smlouvou. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu a další náležitosti zák.č.89/2012 Sb. v platném znění. Fakturována bude každá položka jednotlivé sestavy samostatně (podvozek, radlice). Uvedená cena bude platná po celou dobu realizace zakázky.

4.3. Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Prodávající v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není kupující v prodlení se zaplacením faktury.

4.4. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení smlouvy považují nedodání zboží po uplynutí 30 dnů od dodací lhůty a nezaplacení kupní ceny do 14. dnů od uplynutí doby splatnosti.

4.5. Zboží bude dodáno v termínu: **do 4 měsíců od podpisu kupní smlouvy**

Zboží bude předáno v sídle kupujícího: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,

Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

5. Záruční doba

- 5.1. Prodávající poskytuje kupujícímu na celý předmět koupě bezplatnou záruku za jakost a to po dobu **24 měsíců**, která počíná běžet ode dne dodání zboží.

6. Servisní podmínky

- 6.1 Záruční servis na podvozky zajišťuje:

Auto Průhonice a.s.V Oblouku 731, Průhonice

tel.: +420 296 787 333

fax.: -----

e-mail: servis@autopruhonice.com

Záruční servis na podvozky také zajišťuje dealerská síť Volvo

Záruční servis na radlice zajišťuje: MTM Tech s.r.o, Janovská 375, Praha 10

tel.: +420 [REDACTED]

fax.: +420 274 870 237

e-mail: mtmtech@mtmtech.cz

- 6.2. Záruční doba platí za předpokladu dodržování návodu k obsluze a údržbě, použití originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly popř. celky stroje, které byly poškozeny havárií stroje nebo násilným neodborným zacházením
- 6.3. Termín nastoupení k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby po jejich nahlášení je max. 48 hodin, nebude-li dohodnuto jinak.
Záruční opravy budou dodavatelem odstraněny do 10-ti kalendářních dnů od nahlášení kupujícím. Vadu nahlásí kupující e-mailem.
- 6.4. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat v místě sídla kupujícího, příp. v blízkém okolí, tj. do 100 km od dané provozovny.

7. Smluvní pokuta a úroky z prodlení

- 7.1. Dostane-li se prodávající do prodlení s dodáním zboží, poskytne kupujícímu smluvní pokutu ve výši **15.000,- Kč** za každý kalendářní den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.2. Dostane-li se prodávající do prodlení s nastoupením k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním záruční opravy průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody.
- 7.3. Smluvní pokuty podle odstavce 7.2. je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

- 7.4. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy .

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy předmět smlouvy převezme od prodávajícího.
- 8.2. Nároky z vad zboží a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušným ustanovením Občanského zákoníku.
- 8.3. Prodávající se dále zavazuje, že po splnění dodávky dle této Smlouvy poskytne kupujícímu součinnost, aby kupující mohl dostát svým povinnostem dle § 147a ZVZ, zejména mu poskytne seznam subdodavatelů podílejících se na plnění.
- 8.4. Obě smluvní strany berou na vědomí, že veřejná zakázka č. 28/VZ/2015 a nabídka prodávajícího ze dne 18.5.2016 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 8.5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po dvou. Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.6. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto kupní smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.7 Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace
Příloha č. 2 – Nabídka prodávajícího

(bude předložena v nabídce)
(vítězný uchazeč při podpisu smlouvy)

- 8 -09- 2016

V Českých Budějovicích dne.....
kupující:

V Praze dne: 22 -08- 2016
prodávající:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha
ředitel organizace



GEORAP s.r.o.

Na Fidlovačce 505/2, 140 00 Praha 4

IČ: 62908260, DIČ: CZ62908260

E: georap@georap.cz, W: www.georap.cz

Milan Jelínek
jednatel

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka 10 ks nákladních automobilů jako nosiče výměnných nástaveb pro údržbu komunikací, včetně sněhových radlic.

Nosiče budou dodány v sestavě nových strojů dle následující technické specifikace:

A. Nosič výměnných nástaveb 4x4 10 kusů:

Podvozek, pérování

provedení vozidla N 3, šasi
druh zatížení - těžké
konfigurace náprav. 4X4
odpružení náprav listová pera

Rozměry, zatížení

výška šasi, zvýšená
max. šířka vozidla 2550 mm rozvor 3800-4000 mm
přední a zadní stabilizátor
min. technické zatížení přední nápravy 10 tun
min. technické zatížení zadní nápravy 13 tun max.
technická hmotnost vozidla 21 tun
min. technická hmotnost soupravy 42 tun

Disky a pneumatiky

disky přední, 9.00x22.5" ocelové
pneu PN, 315/80 R22.5 provedení M+S
disky ZN (hnané), 9.00x22.5" ocelové
pneu ZN, 315/80 R22.5 provedení M+S
disk rezervy, 9.00x22.5" ocelové
pneu rezervní, 315/80 R22.5 provedení M+S
zakládací klín 2 ks
hadice na huštění pneu
hydraulický zvedák

Motor

výkon min. 260 KW
emisní norma Euro 6
krouticí moment min. 1700 Nm
zimní (zvýšené) sání vzduchu do motoru
pomocný pohon nezávislý na spojce

Převodovka

manuální min. 12 rychlostí
automaticky zapínatelný pohon přední nápravy

Rozvodovka

uzávěrka diferenciálu

Palivové nádrže

palivová nádrž min. 300 l
nádrž AdBlue min. 40 l

Brzdy

ABS

parkovací brzda na přední nápravě

Elektrická výbava

kapacita baterie

min. 220 Ah

alternátor min.

100 A

přídavné osvětlení zvýšené pro provoz se

sněhovou radlicí elektricky vyhřívaná zpětná

zrcátka

2 ks výstražných majáků oranžové barvy na kabině vozidla - zapsané

dle legislativy do technického do průkazu vozidla

Pomocné pohony

dvouokruhová komunální hydraulika

okruh pohonu nástavby poháněný čerpadlem s proměnným geometrickým objemem

(ne zubovým) o výkonu min 75 l/min, 200 bar při 1000 rpm s regulovatelným

množstvím oleje. okruh pro ovládání radlice- výkon cca 3 kW

okruh pohonu radlice musí umožňovat tyto funkce: zvedání a spouštění

radlice, pevná a plovoucí poloha radlice, stranové přetáčení radlice.

okruhy jištěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla

oba okruhy musí být vybaveny nouzovým ovládáním pro případ poruchy dálkového

ovládání v kabině vozidla

hydraulické vývody (rychlospojky) pro ovládání radlice vpředu u upínací desky

nosiče hydraulické vývody (rychlospojky) pro pohon nástavby v zadní části

vozidla nebo za kabinou nosiče

nádrž společná pro všechny hydraulické okruhy vozidla na min. 150 litrů oleje

vybavená teploměrem, ukazatelem hladiny, indikátorem znečištění a filtry

Kabina

denní kabina

sedadlo řidiče vzduchem odpružené

sedadlo spolujezdce lavice pro dva

nezávislé topení

klimatizace

elektrické stahování oken

výška kabiny max. 3200 mm

Ostatní

namontovaná čelní upínací deska DIN 76060 pro nesení sněhové radlice

barva kabiny oranžová RAL 2011

návod k použití a katalog ND v českém jazyce

B. Sněhová radlice

10 kusů:

sněhová radlice ocelová

segmentová (3 - 5 segmentů)

jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku do 10 cm

naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla

šířka radlice cca 3.500 mm

pracovní šířka radlice cca 2.900 mm

výška radlice cca 1.000 mm

výškově nastavitelná pojezdová kola

elektrické boční výstražné osvětlení

barva oranžová RAL 2011

opěrné nohy pro odstavení radlice

zařízení zabraňující úletu sněhu na čelní *sklo* vozidla

radlice bude namontována na nabídnutém podvozku

polyuretanový břit

návod k použití a katalog ND v českém jazyce



Volvo Group Czech Republic s.r.o.

Technická specifikace FMX D11 44R

Použití vozidla

Těžký provoz
Provoz vozidla ve stavebnictví
Hmotnost soupravy 44 tun
Speciální nástavba
Sněhový pluh, přední
Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2600 mm

Hlavní komponenty

MSP - Česká republika
Extra zvýšený podvozek, cca 1150 mm
Jednoduchá hnací náprava, mechanické pérování
Denní kabina FMX
Rozvor 4000 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
Motor D11K 370 HP, EGR + SCR, Euro6
EPG (klapka ve výfuku)
Manuální převodovka, 14 rychlostí, 2400 Nm
Jednoduchá zadní náprava s redukcemi, 13t/65t
Převodový poměr zadní nápravy 4.55

Pakety

Audio základní
Druhý displej, základní, monochromatický, 150x30 mm

Provedení podvozku

Diesel
Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší
Zatížení přední nápravy 8.5 t
Přední stabilizátor, normální tuhost
Zatížení zadní nápravy 13 t
Zadní stabilizátor, normální tuhost
Posilovač řízení
Bubnové brzdy
Přídavná parkovací brzda
Zadní listová pera, progresivní parabolické
Systém ABS
Profil rámu 300 mm
Tloušťka rámu 8.0 mm
Vnitřní výztuha rámu od konce převodovky po konec dvounápravy
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Dva akumulátory, 2 x 225 Ah
Standardní baterie
Baterie - ukazatel stavu nabití
Bez rekondicionéru baterií
Odpojovač baterií, na rámu vozidla
Pravá nádrž 315 L, Alu, tvar D
Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
AdBlue nádrž 48 litrů
AdBlue nádrž vpravo



Volvo Group Czech Republic s.r.o.

Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Zakládací klíny, 2 pevné
Zakládací klíny, umístěné v zadní části vozidla
Obrysové svítilny, zadní a boční
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Délka zadního převisu 1695 mm
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Příprava pro připojení přívěsu, elektrická část
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Zadní blatníky v přepravní poloze
Zadní svítilny, základní
Brzdové svítilny, základní

Ráfky a pneumatiky

Pneumatiky, použití pro Evropu
Ocelové ráfky
Přední náprava, 315/80R22.5
BRIDGESTONE, R-STEER 001
Hnací náprava, 315/80R22.5
BRIDGESTONE, M788
Rezervní kolo stejné jako přední kolo
Rezerva provizorně připevněna k rámu, bez držáku
Držák rezervy, základní
Zvedák 20 t
Základní sada nářadí
Bez sledování tlaku v pneumatikách
Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

Čerpadlo pro od vzdušnění, manuální
Jednolamelová spojka 430mm
Chladič oleje převodovky, voda/olej
2 válcový kompresor, 900 l/min
Standardní sání vzduchu
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24V (110A)
Úroveň vnějšího hluku 82 dB(A)
Otevřené odvětrání klikové skříně, zimní podmínky
Užití převodovky - pro běžný provoz
Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení - žhavení
PTO na motoru, příruba DIN 100/ISO 7646
PTO s max. kroutícím momentem 650 Nm
PTO na převodovce, 730 Nm
Olejevá vana, ocel

Interiér kabiny, řízení

Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Digitální tachograf dle EC
Omezovač rychlosti, 90 km/h
Přístrojová deska, design RAVEN
Tempomat standardní



Volvo Group Czech Republic s.r.o.

Manuální klimatizace
Imobilizér
Elektrické stahování oken
Boční sluneční clona, řidič
Sluneční clona, bez zrcátka
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Displej, první volitelný jazyk - čeština
Displej, druhý volitelný jazyk - němčina
Příručka řidiče pouze v českém jazyce

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění - VINYL/TEXTILE
Sedadlo řidiče komfort, odpružené
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, lavice pro dva
Rohožky v kabině, gumové, rozšířené
Nezávislé topení, teplovzdušné
Odkládací schránka u stěny
Držák na lahev, přístrojová deska
Základní vnitřní osvětlení
Extra hluková/tepelná izolace kabiny

Exteriér kabiny

Výška vozidla do 4 m
Lakování příslušenství kabiny - základní
Barva kabiny dle výběru RAL
Tónovaná skla oken kabiny
Manuální zamykání
Přední nárazník, provedení heavy duty
Přídavný nástupní schůdek do kabiny
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Konvexní odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky vyhřívaná
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Hlavní světlomety, žárovka H1 (heavy duty)
S nastavením sklonu hlavních světlometů
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Příprava kabeláže pro majáky na střeše
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Kabeláž pro přídavné světlomety, střecha kabiny
Pneumatická houkačka JERICO za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

Příprava pro pracovní světla, 3-polohový vypínač
Příprava pro montáž horních pracovních světel
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby
Diry pro montáž nástavby, tuhá nástavba



Volvo Group Czech Republic s.r.o.

Příprava pro montáž světel pro sněžný pluh
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Kabeláž pro 4 přidavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, příprava pro montáž

Ostatní

WVTA, typové schválení dle EU

Interní dílna

Držáky pro upínací desku
Zapojení světel, majáků

Náklady vozidla

PDI
Tachograph calibration
Dárkový balíček
Delivery Accessories

Další výbava za příplatek:

- Přední náprava 10t, výztuha rámu od konce motoru na konec dvounápravy, bez WVTA,

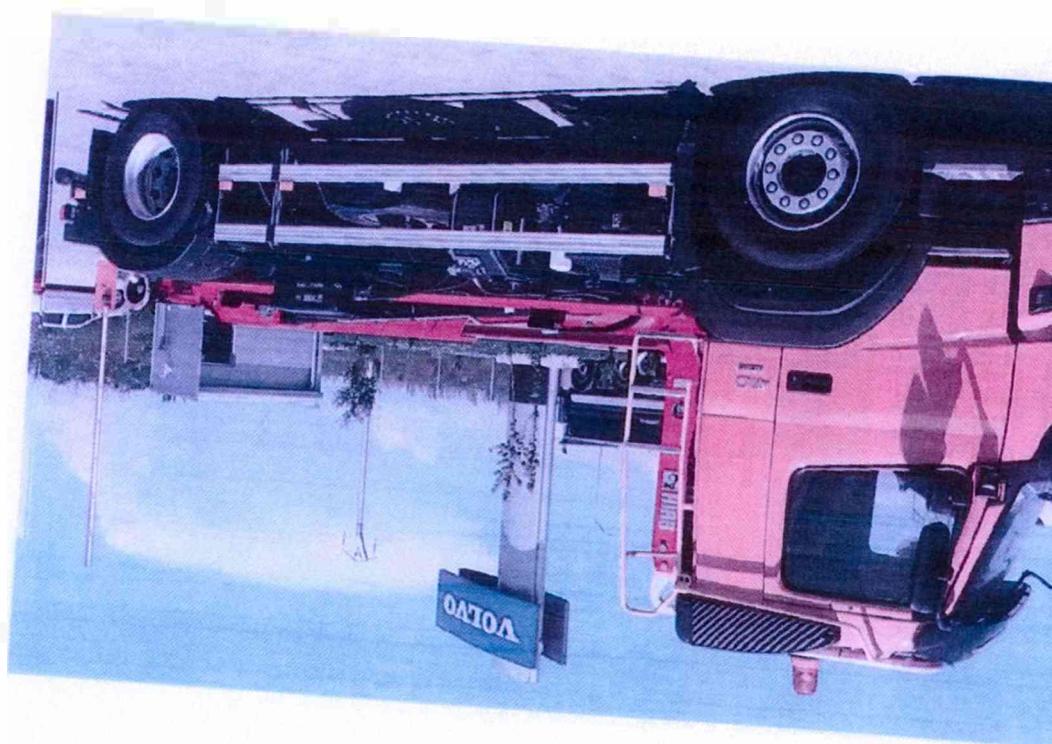


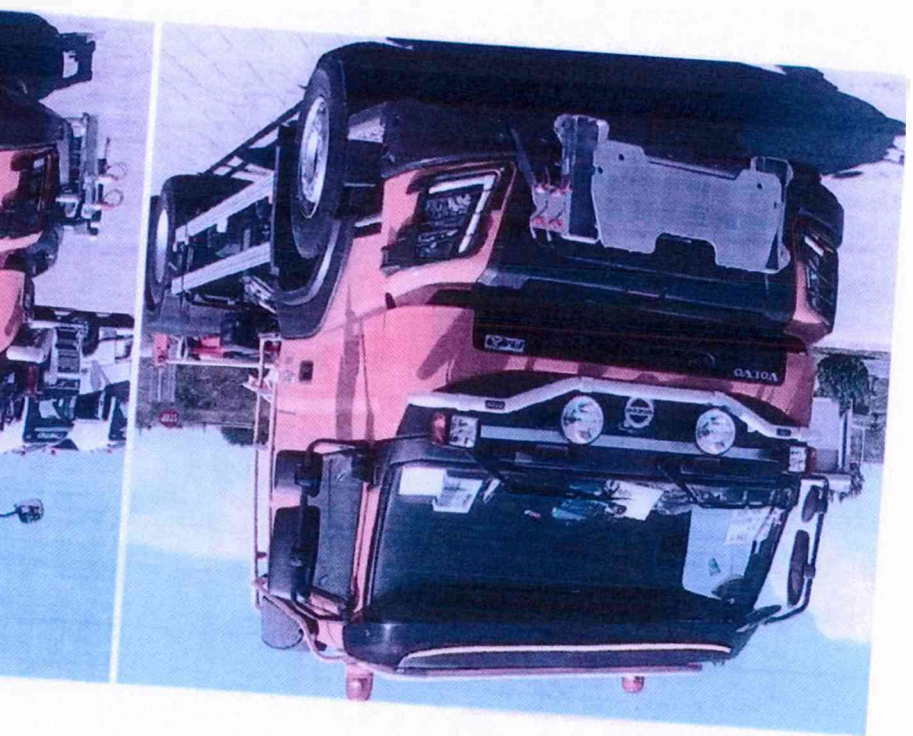
Volvo Group Czech Republic s.r.o.

Tech. parametry hydraul. soustavy:

- Hydraulický systém pro sněhový pluh (výkon soustavy cca 3 kW, 12 -15 l/min, 2 páry rychlospojek a 1 rychlospojka přepadu do hydraulické nádrže) a pro sypačovou nástavbu (výkon soustavy min. 25 kW, 45 -65 l/min, 2 rychlospojky v zadní části vozidla za kabinou vozidla)
 - Hydraulický systém musí být vybaven centrálním ovládáním řízeným mikroprocesorem s prosvětleným ovládacím pultem v kabině vozidla.
 - Funkce hydraulické soustavy sypače a funkce plovoucí polohy pluhu musí být signalizována vlastními kontrolními světly
 - Hydraulická soustava musí být vybavena hydraulickým čerpadlem pístovým s proměnlivým geometrickým objemem a regulací tlaku LS (load sensing)
 - Nádrž hydraul. systému min. 150 l oleje umístěná vzadu za kabinou vozidla vybavena teploměrem a stavoznakem.
 - Hydraulický systém je plně funkční a nezávislý na neseném typu sypačové nástavby a to tak, aby umožnil bezproblémové nesení sypačových nástaveb různých výrobců.
 - Systém musí sestávat min. z jednoho okruhu pro pohon sypačové nástavby s možností min. seřízení průtoku v rozsahu 45 až 65 l/min. a s možností seřizování tlaku v rozsahu min. 160 až 250 bar
 - Systém pro ovládání sněhového pluhu je požadován se 2-mi vnějšími hydraulickými okruhy pro ovládání sněhového pluhu a 1 ks volné odpadní větve vedené přímo do hydraulické nádrže soustavy
 - Hydraulický okruh zvedání sněhového pluhu musí :
 - a) mít a umožňovat takzv. plovoucí polohu pro případ použití pluhu s vodícími koly
 - b) umožňovat hydraulické nadlehčování sněhového pluhu s možností plynulého seřízení nadlehčovacího tlaku v rozmezí cca 10 až 40 bar, takto nastavený a seřízený tlak musí být konstantní ve všech pracovních režimech otáček motoru vozidla







Základní popis a nabídka sněhových pluhů

LLV 35 SL se 3 mi odpruženými segmenty

Určeno pro montáž na nosiče 4x4 Scania, Volvo, MB, Renault apod.



Technická charakteristika zařízení :

- Středně těžké sněhové pluhy LLV SL jsou konstruovány pro úklid komunikací v mimoměstských a příměstských oblastech v běžných sněhových podmínkách. Možnost odklízet souvislé vrstvy sněhu max. 200 - 450 mm.

Radlice je vyrobena z ocelového plechu tvarovaného za studena a kompletně vyztužena žebrováním. **Radlice je v celé své výšce dělena dělena na 3 / na přání formou příplatku 4 / nezávisle na sobě pracující a zajištěné segmenty, každý segment je samostatně odpružen a zajištěn pro překovávání stupňovitých překážek až do výšky cca 140 mm. Segmenty jsou zajištěny pružinami, které vrací segment po překonání překážky automaticky do výchozí polohy.**

- proti poškození při nárazu na chodník je radlice chráněna bočními ocelovými nárazníky
- boční rázy jsou absorbovány systémem by pasu v hydraul. soustavě pluhu
- pluh je vybaven upínací deskou dle normy DIN 76 060 vel. 3-5
- pluh je vybaven hydraulickým přetáčetím a zdvihacím mechanismem to umožňuje natočení v rozsahu + , - 32 až 35 stupňů
- v transportní zvednuté poloze je pluh automaticky blokován ve vodorovné pozici a navíc je možno pluh v této pozici zajistit mechanickou pojistkou
- naproti tomu v pracovní plovoucí pozici je pluh uvolněn a umožňuje **příčný náklon radlice v rozsahu + , - 15 stupňů to zjišťuje dokonalé kopírování povrchu vozovky**
- pro rychlé připojení a odstavení je pluh vybaven výškově nastavitelnými mechanickými odstavnými nohami

- **radlice je vybavena horní záštitou proti úletu sněhu** pro usměrnění odvodu pluzného sněhu

- nebo může být vybavena nastavitelnou horní krycí plachtou pro usměrnění odvodu sněhu

- pluh je vybavován dle požadavku bříty :

- **standartně** : ocelovými
- **na přání** :
- pryžovými ev. typu Selene
- bříty Küper Gummi slučující vlastnosti bříty ocelového a pryžového
- bříty vulkanovými

- díly sněh. pluhu jsou opatřeny vrchním dvousložkovým lakem barvy

RAL 2011 oranž. stříkaným ve dvou vrstvách

Vlastní materiál je před lakováním tryskán a opatřen základním podkladovým lakem.

Spojovací materiál je zinkován.

- doporučená prac. rychlost se pohybuje v rozsahu cca 25-60 km/hod

- **radlice je vybavena dále výstražným osvětlením**

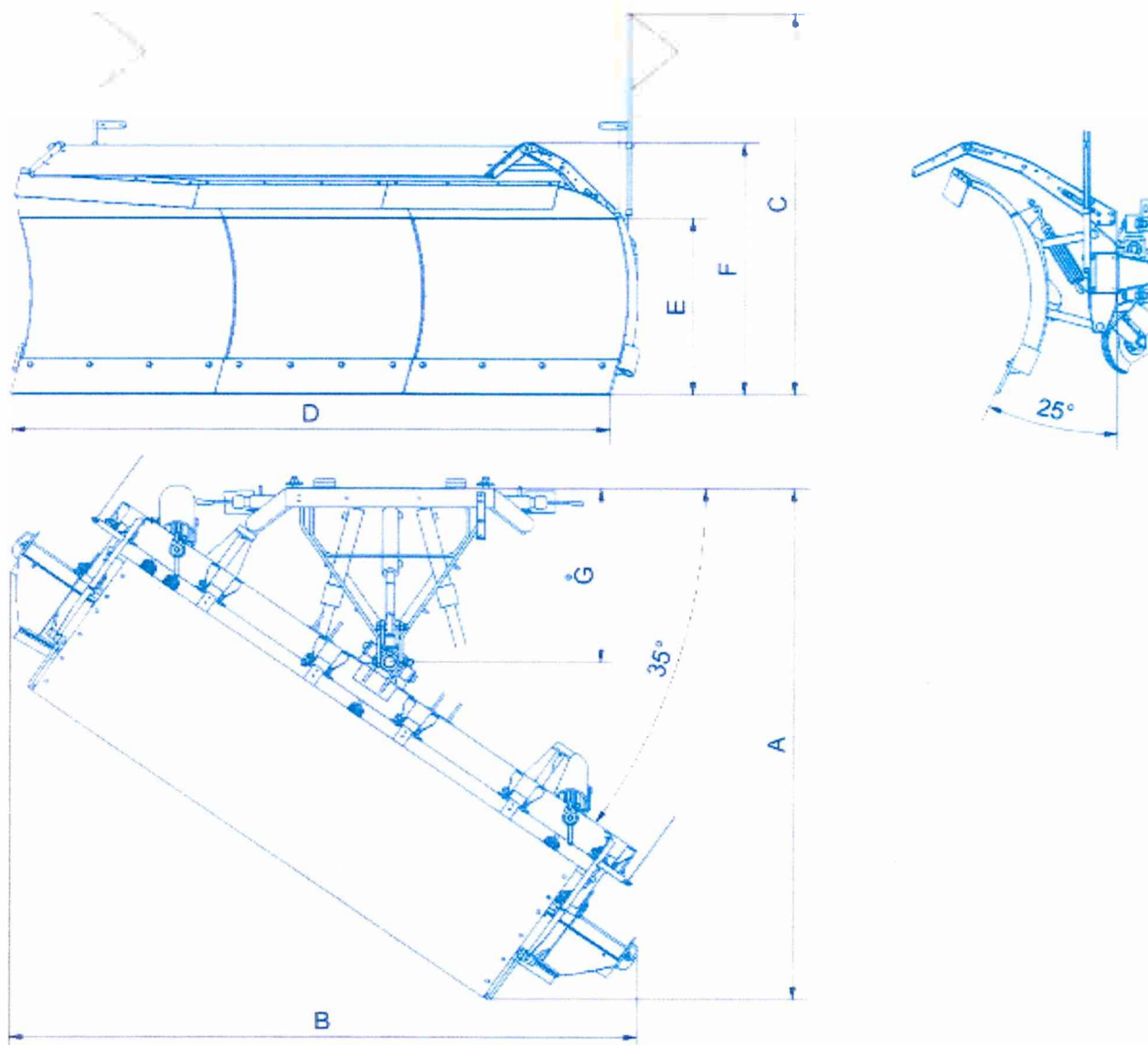
- **radlice je vybavena výstražnými praporky a šrafování**

- radlici je možno připojit na hydraul. soustavu vozidla (cca 12-15 l/min, prac. tlak

160 - 180 bar, 2 páry rychlospojek v přední části vozidla, ovladač se 2 sekcemi dvojčinných rozvaděčů, z toho 1 s plovoucí polohou) nebo lze dodat s pluhem el. hydraul. centrálu, ta pak umožní použít pluh na jakékoliv vozidlo vybavené pouze nosnou deskou.

Základní parametry typu LLV SL

Rozměry



Rozměry		jednotka	LLV 29 SL	LLV 33 SL	LLV 35 SL
A	Délka pluhu v pracovní poloze	mm	2 365	2 480	2 535
B	Šířka pluhu v pracovní poloze	mm	2 530	2 855	3 020
C	Celková výška pluhu	mm	1 890	1 890	1 890
D	Záběr bříty v pracovní poloze	mm	2 375	2 705	2 870
E	Výška pluhu	mm	980	980	980
F	Výška pluhu s krycí plachtou	mm	1 250	1 250	1 250
G	Vzdálenost těžiště od desky	mm	865	865	865
	Délka bříty pluhu	mm	2 900	3 300	3 500
	Délka krajního segmentu	mm	900	1 100	1 200
	Délka středního segmentu	mm	1 100	1 100	1 100
	Maximální výška překážky	mm	140	140	140
	Výška pluhu v přepravní poloze*	mm	+ 350	+ 350	+ 350
	Příčný náklon pluhu	°	8 (+4,-4)	8 (+4,-4)	8 (+4,-4)
	Natočení pluhu v pracovní poloze	°	35	35	35
m	Hmotnost (základní)	kg	805	835	850
	Horní navýšení (plastové, plechové)	kg	+25	+28	+30
	Zábrana proti úletu sněhu	kg	+35	+37	+40

* záleží na typu nosiče a výšce desky nosiče od země

Cena uvedena pro kompletně vybavený pluh LLV 35 SL standartně

se 3 mi segmenty dle požadavků zadavatele :

Nový výrobek

Model 2015 - 2016

Jednotlivé segmenty odpruženy

Pravý segment plynule zvýšený

Celková délka pluhu 3 500 mm

Šířka pracovního záběru pluhu při natočení 3 020 mm

Výška radlice cca 1 000 mm

Výška radlice včetně záštity cca 1 250 mm

Maximální výška překážky 140 mm

Barva sněhové radlice RAL 2011

Barva závěsného zařízení RAL 5008 šedomodrá

Upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5

Odstavné opěrné nohy výškově mechanicky stavitelné

Vodící pojezdová kola s blatníky

Stírací břit dle požadavku polyuretanový

Boční chodníkové nárazníky

Výstražné piktogramy

Výstražné šrafování

Výstražné vlajky

Výstražné obrysové osvětlení LED 24 V

Výrobní štítek

Záštita proti úletu sněhu pryžová

Záštita proti úletu sněhu na čelní sklo nastavitelná PVC s ocelovým rámem

Hydraulické zvedání spouštění

Hydraulické přetáčení vlevo, vpravo

Boční pevný mechanický doraz

Připojení na hydraul soustavu nosiče :

2 páry rychlospojek, 15 až 20l/min, 180 bar/,

Číslo ZTP 10134-101-10

Datum vystavení: 2015-10-07

Vozidlo	Číslo homologace typu ES: E1*2007/46*0968*10		
	1 Druh vozidla: (VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)		
	2		
	3 Kategorie vozidla (zkratka): N3G		
	D.1 Tovární značka: VOLVO		
	D.2 Typ: 2MD3C	Varianta: U1XA4F	Verze: G6VR1H680*
Motor	D.3 Obchodní označení: FM		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): YV27???		
	3 Výrobce vozidla: VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVEDSKO		
Emise	4 Výrobce: VOLVO POWERTRAIN CORPORATION		
	5 Typ: D11K370 EU VI		P.3 Palivo: NM
	P.2 Max výkon [kW]	P.4 ot. [1/min]	P.1 Zdvih objem [cm ³]: 10 837
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.		Směrnice EHS/ES č.: 627/2014B
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [1/m]: 0.55		V.7 CO ₂ [g/km]:
Karoserie	6 Výrobce: VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVEDSKO		
	7 Druh (typ):		
	8 Výrobní číslo (nastavby kabiny):		
	5 Počet míst - celkem:	S.1 - k sezení:	S.2 - k stání: 9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:
Rozměry	12 Celková [mm] - délka: (8 880)		13 - šířka: (2 600)
	M Rozvor [mm]: 4 000		14 - výška:
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]:		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 21 000		18 000
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4		
	10 000/9 000/13 000/11 500		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 21 000		
	O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:		39 000 39 000
	O.2		- nebrzděného: 750 750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000		
	44 000		
Naprawy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry: montáž (zdvojená) - [2]":		
	20.1: 22.5X9.00 315 80R22.5-156 L		
	21. 2: 22.5X9.00 315 80R22.5-150 L [2]		
	22. 3:		
	23. 4:		

Technický popis vozidla v rozsahu TP

Typové číslo příslušné MD č. 10134

ES č. e1*2007/46*0968*

Vozidlo	1 (1) Druh vozidla			
	2 (2)			
	3 (3) Kategorie vozidla (řada): N3G			
D.1 (4) Tovární značka	VOLVO			
D.2 (5) Typ:	2MD3C	(6) Varianta	U1XA4F	(7) Verze G6VR1H680*
D.3 (8) Obchodní označení	FM			
E (9) Identifikační číslo vozidla (VIN)	bude doplněno dle skutečnosti			
3 (10) Výrobce vozidla:	VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO			
Motor	4 (11) Výrobce VOLVO POWERTRAIN CORPORATION			
	5 (12) Typ: D11K370 EUVI			
P.2 (14) Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]	278.0/1 800			
P.1 (15) Zdvih. objem [cm ³]	10 837			
V.9 (16) Přepětí BMS OSN č.	(17) Směrnice BMS/ES č. 627/2014B			
V.6 (18) Konfigurační součinitele: srovnání [m ³]	0.55			
V.7 (19) CO ₂ [g.km ⁻¹]				
Kategorie	6 (19) Výrobce			
	7 (20) Druh (typ)			
	8 (21) Výrobní číslo (nástavby, kabiny)			
R (22) Barva	BÍLÁ			
S (23) Počet míst - celkem: 3	S.1 (24) - k sedzení: 3	S.2 (25) - k stání	9 (26) - lůžek	
18 (27) Maximální zatížení střechy [kg]	11 (28) Objem cisterny [m ³]		14 (31) - výška	
12 (29) Celková [mm] - délka	13 (30) - šířka			
M (32) Rozvor [mm] 4 000	16 (34) - šířka			
15 (33) Rozměry ložné plochy [mm] - délka				
G (35) Provozní hmotnost [kg]				
F.1 (36) Největší technicky přípustná / P.2 povolená hmotnost [kg] 21 000/18 000				
N (37) Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1; N.2; N.3; N.4	8 000/8 000; 13 000/11 500			
17 (38) Největší svazé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/obrátky) [kg] Z 1 000				
C.1 (39) Největší technicky přípustná / povolená hmotnost připojeného vozidla [kg] - brzděného	39 000/39 000			
O.2 (40) - nebrzděného	750/750			
18 (41) Největší technicky přípustná / P.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg] 44 000/44 000				
19 (42) Spojovací zařízení - druh a typ:				
L (43) Počet náprav - z toho poháněných 2 - 2				
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (závěsné = "Z")			
20 (44) 1.	22.5X9.00; 315/80R22.5-156 L			
21 (45) 2.	22.5X9.00; 315/80R22.5-150 L [2]			
22 (46) 3.				
23 (47) 4.				
T (48) Největší rychlost [km.h ⁻¹] 90				
24 (49) Brzdy (ANO/NE) - provozní	- ABS	parkovací	- odlehčovací	- nouzové
U (51) Vnější hluk vozidla [db (A)]	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹] 89/1 350	U.3 - za jízdy 77.3		
Společná	25 (52) Spotřeba paliva - měřicími:			
27 (54) [l.100 km ⁻¹]	26 (53) při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
Výběva	Q Poměr výkonu/hmotnost [kW.kg ⁻¹]			
29 (57) Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	28 (56) Retarder:			
2+ (55) AOS	30 (56) Hydroponoh			
(57) Propojení ovládní brzd připojeného vozidla	(58) -druh			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.				

DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.

#D.2: 2MD3C; U1XA4F; G6VR1H68013xx1M2xURU

#V.9: 627/2014B; EURO 6

#N.37: 10.000/9.000; 13.000/11.500

Variabilní provedení vozidla:

#20: 22.5 x 11.75; 385/65 R22.5 158 L

Pozn.:

Veškeré údaje mohou být změněny v rozsahu certifikátu e1*2007/46*0968 – záleží na přání zákazníka.



CJ 1312/2015-150-SCH2

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS schváleného typu samostatného technického celku vozidla **C-1056-17**

Vystavený dne 18.05.2015 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. C-1056
č.j. 57/02-150 pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla
Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 30.06.2018

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:		
	1 Druh vozidla:	PRACOVNÍ STROJ NESENÝ	
	2	SNĚHOVÝ PLUH	
	3 Zkratka kategorie vozidla:	SN	
	4 Tovární značka:	MTM	
	5 Typ:	LLV 35 SL	6 Varianta:
	7 Verze:		
	8 Obchodní označení:		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):		
Podvozek	10 Výrobce:		
Motor	11 Výrobce:		
	12 Typ:		
	13 Palivo:		
Emise	14 Max. výkon [kW] ot. (min. ⁻¹):		
	15 Zdvh. objem [cm ³]:		
	16 Předpis EHK OSN č.:		
Karoserie	17 Směrnice EHS / ES č.:		
	18 Koncový součinitel absorpce:		
	19 Výrobce:	MTM TECH S.R.O., PRAHA, ČR	
	20 Druh (typ):	SNĚHOVÝ PLUH	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	22 Počet míst - celkem:	23 - k sezení:	24 - k stání:
Rozměry	25 - k úlož:		
	26 Maximální zatížení střechy [kg]:		
	27 Objem nádrže - skříň [m ³]:		
	28 Celková [mm] - délka:	29 - šířka:	30 - výška:
	31 Rozvor [mm]:		
	32 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		
Hmotnosti	33 - šířka:		
	34 Provozní hmotnost [kg]:	820	
	35 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]:	850 / 850	
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]:	1-2-3-4...	
	37 Největší avizované statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]:		
	38 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]:	- brzděného: /	
	39	- nebrzděného: /	
	40		
	41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	/	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	UPÍNACÍ DESKA DIN 76060	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných:		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojení = „[2]“):		
	44 1.		
	45 2.		
	46 3.		
	47 4.		

	48 Nejvyšší rychlost [$\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$]	60		
	49 Brzdy (ANO / NE) - provozní	- parkovací	- nouzová	- odlehčovací
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícíhořet. [min^{-1}]		51 - za jízdy	
	52 Spotřeba paliva - metodika:		53 - při rychlosti [$\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$]	
	54 [$\text{l} \cdot 100 \text{km}^{-1}$]			
Vybava	Vybava (ANO / NE)	55 ABS	56 Retarder	
	57 Razení převodovky (MAN/AUT)			

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení stroje:

*35(13): 880; 890; 920

*36(14): 880/880; 890/890; 920/920

*42(15): PŘEDNÍ TBZ TRAKTORU]

*9. Po připojení k nosiči se výška stroje v přepravní poloze zvětšuje o 350 mm.

Sněhový pluh je určen k montáži na vozidla kategorie N2, N3, T a Ss.

Při agregaci nesmí být překročena největší povolená hmotnost nosiče a největší povolená hmotnost na úpravu nosiče.

Vozidlo - nosič musí být vybaven dalším párem přidavných světlometů s potkávacími světly a zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy. Na

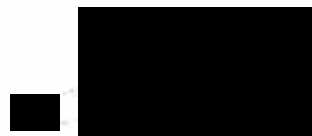
zadní vozidla musí být umístěny výstražné pruhy nebo štíty.

Při přepravě na pracoviště a zpět musí být sněhový pluh v přepravní poloze dle

navodu k obsluze. Při přepravě i při práci na pozemních komunikacích musí být uvedeno do činnosti zvláštní výstražné světelné zařízení oranžové barvy umístěné na nosiči.

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb., s výjimkami:

- šířka stroje je o 20 mm větší než je předepsaný limit,
- vyznačení obrysů stroje je provedeno praporky,
- vnější povrch stroje má výčnělky,
- na stroji není vyznačena nejvyšší povolená rychlost.



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle zákona č. 22/1997 Sb., §13: ve znění zákona č. 74/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 206/2002 Sb., zákona č. 228/2003 Sb., zákona č. 277/2003 Sb., zákona č. 188/2006 Sb., zákona č. 229/2006 Sb., zákona č. 491/2008 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 498/2009 Sb., zákona č. 195/2010 Sb. a zákona č. 34/2011 Sb.

NÁZEV	Sněhový pluh
Typ	LLV
Pro	29, 30, 33, 35, 37, 40, 43, 45, 50, 60 (S, SL, T, K)
Výrobce	15590713

NÁZEV	MTM Tech, s.r.o.	
Adresa	109 00 Praha 10, Janovská 375	
IČ	60471417	
DIČ	CZ 60471417	

prohlašuje výhradně na vlastní zodpovědnost, že níže uvedené strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství:

ES 2006/42/EC (NV č. 176/2006 Sb. ve znění změn NV č. 178/2011 a NV č. 229/2012 Sb.) - technické požadavky na strojní zařízení, (dle přílohy II A) a příslušným předpisům a normám, které z tohoto zařízení (směrnice) vyplývají.

Zařízení se skládá z ocelové konstrukce, přímočarých hydromotorů, přípojovací desky dle DIN 76 060, zvedacího zařízení a elektroinstalace

Sněhové pluhy typu LLV mají své specifické využití při úklidu silnic a komunikací s asfaltovým, či betonovým povrchem.

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika, 2011-07-01
ISO 11684 Bezpečnostní pictogramy, 1995-01-15
ČSN EN ISO 13857 Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu k nebezpečným místům horními a dolními končetinami
ČSN EN 1005-2+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 2: Manipulace břemen, 2009-05-01
ČSN EN 1005-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 3: Doporučené mezni síly pro obsluhu strojních zařízení, 2009-05-01
ČSN EN 1070 Bezpečnost strojních zařízení - Terminologie 2000-05-01
ČSN EN 349+A1 Bezpečnost strojních zařízení. Nejmenší mezery k zamezení stlačení části lidského těla, 2009-01-01
ČSN EN ISO 4413 Hydraulika - Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti 2011-07-01
ČSN EN 894-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Ergonomické požadavky pro navrhování ovládacích a ovládačů - Část 3: Ovládače, 2009-06-01
ČSN EN 15583-1 Zařízení pro zimní údržbu - Sněhové pluhy - Část 1: Popis a požadavky na výrobek, 2009-12-01
ČSN EN 13021 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2004-02-01
ČSN EN 13021+A1 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2009-11-01
ČSN EN 15432 Zařízení pro zimní údržbu a údržbu a opravy silnic - Vpředu montovaná zařízení - Zaměnitelnost, 2008-09-01
ČSN EN 15144 Zařízení pro zimní údržbu - Terminologie - Termíny pro zimní údržbu, 2008-03-01

Na uvedené zařízení se nevztahuje povinné předložení typu autorizovanou zkušebnou.
Osoba pověřená kompletní technické dokumentací: Ing. Petr Vrána, kancelář - 61400 Brno, Proškovy nám. 21

Místo:				
Praha	17.7.2013	Ing. Jan Votava	Jednatel	

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle zákona č. 22/1997 Sb., §13: ve znění zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 182/2001 Sb., zákona č. 206/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 277/2003 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 228/2006 Sb., zákona č. 481/2006 Sb., zákona č. 261/2009 Sb., zákona č. 480/2009 Sb., zákona č. 156/2010 Sb. a zákona č. 34/2011 Sb.

NÁZEV:	Sněhový pluh
TYP:	LLV
PROSTOR:	29, 30, 33, 35, 37, 40, 43, 45, 50, 60 (S, SL, T, K)
VÝROBČÍ ČÍSLO:	15570713

NÁZEV:	MTM Tech, s.r.o.	
ADRESA:	109 00 Praha 10, Janovská 375	
IČ:	60471417	
DIČ:	CZ 60471417	

prohlašuje výhradně na vlastní zodpovědnost, že níže uvedená strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předpisů Evropského společenství:
ES 2006/42/EC (NV č. 176/2008 Sb. ve znění změn NV č. 176/2011 a NV č. 229/2012 Sb.) - technické požadavky na strojní zařízení, (dle přílohy II A) a příslušným předpisům a normám, které z tohoto nařízení (směrnic) vyplývají.

Zařízení se skládá z ocelové konstrukce, přímočarých hydromotorů, přípojovací desky dle DIN 76 060, zvedacího zařízení a elektronizace.

Sněhové pluhy typu LLV mají své specifické využití při úklidu silnic a komunikací s asfaltovým, či betonovým povrchem.

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika, 2011-07-01
 ISO 11684 Bezpečnostní pictogramy, 1995-01-15
 ČSN EN ISO 13857 Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu k nebezpečným místům horními a dolními končetinami
 ČSN EN 1005-2+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 2: Manipulace břemen, 2009-05-01
 ČSN EN 1005-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 3: Doporučené mezní síly pro obsluhu strojních zařízení, 2009-05-01
 ČSN EN 1070 Bezpečnost strojních zařízení - Terminologie 2000-05-01
 ČSN EN 349+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Nejmenší mezery k zamezení stlačení části lidského těla, 2009-01-01
 ČSN EN ISO 4413 Hydraulika - Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti 2011-07-01
 ČSN EN 894-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Ergonomické požadavky pro navrhování sdělovačů a ovládačů - Část 3: Ovládače, 2009-06-01
 ČSN EN 15583-1 Zařízení pro zimní údržbu - Sněhové pluhy - Část 1: Popis a požadavky na výrobek, 2008-12-01
 ČSN EN 13021 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2004-02-01
 ČSN EN 13021+A1 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2009-11-01
 ČSN EN 15432 Zařízení pro zimní údržbu a údržbu a opravy silnic - Vpředu montovaná zařízení - Zaměnitelnost, 2008-09-01
 ČSN EN 15144 Zařízení pro zimní údržbu - Terminologie - Termíny pro zimní údržbu, 2008-03-01

Na uvedené zařízení se nevztahuje povinné předzkoušení typu autorizovanou zkušebnou.
 Osoba pověřená kompletní technické dokumentací: Ing. Petr Vrána, kancelář - 61400 Brno, Proškovo nám. 21

Místo:				
Praha	17.7.2013	Ing. Jan Votava	Jednatel	

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle zákona č. 22/1997 Sb., §13: ve znění zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 182/2001 Sb., zákona č. 206/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 277/2003 Sb., zákona č. 106/2006 Sb., zákona č. 229/2006 Sb., zákona č. 451/2006 Sb., zákona č. 261/2009 Sb., zákona č. 490/2009 Sb., zákona č. 106/2010 Sb. a zákona č. 34/2011 Sb.

Sněhový pluh

LLV

29, 30, 33, 35, 37, 40, 43, 45, 50, 60 (S, SL, T, K)

15580713

MTM Tech, s.r.o.

109 00 Praha 10, Janovská 375

60471417

CZ 60471417



prohlašuje výhradně na vlastní zodpovědnost, že níže uvedené strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství:

ES 2006/42/EC (NV č. 176/2006 Sb. ve znění změn NV č. 170/2011 a NV č. 229/2012 Sb.) - technické požadavky na strojní zařízení, (dle přílohy II A) a příslušným předpisům a normám, které z tohoto nařízení (směrnice) vyplývají.

Zařízení se skládá z ocelové konstrukce, přímočarých hydromotorů, připojovací desky dle DIN 76 060, zvedacího zařízení a elektroinstalace.

Sněhové pluhy typu LLV mají své specifické využití při úklidu silnic a komunikací s asfaltovým, či betonovým povrchem.

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika, 2011-07-01

ISO 11684 Bezpečnostní pictogramy, 1995-01-15

ČSN EN ISO 13857 Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu k nebezpečným místům horními a dolními končetinami

ČSN EN 1005-2+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 2: Manipulace břemen, 2009-05-01

ČSN EN 1005-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 3: Doporučené mezni síly pro obsluhu strojních zařízení, 2009-05-01

ČSN EN 1070 Bezpečnost strojních zařízení - Terminologie 2000-05-01

ČSN EN 349+A1 Bezpečnost strojních zařízení. Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla, 2009-01-01

ČSN EN ISO 4413 Hydraulika - Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti 2011-07-01

ČSN EN 894-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Ergonomické požadavky pro navrhování sdělovačů a ovládačů - Část 3: Ovládače, 2009-06-01

ČSN EN 15583-1 Zařízení pro zimní údržbu - Sněhové pluhy - Část 1: Popis a požadavky na výrobek, 2009-12-01

ČSN EN 13021 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2004-02-01

ČSN EN 13021+A1 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2009-11-01

ČSN EN 15432 Zařízení pro zimní údržbu a údržbu a opravy silnic - Vpředu montovaná zařízení - Zaměnitelnost, 2008-09-01

ČSN EN 15144 Zařízení pro zimní údržbu - Terminologie - Termíny pro zimní údržbu, 2008-03-01

Na uvedené zařízení se nevztahuje povinné posouzení typu autorizovanou zkušebnou.
Osoba pověřená kompletní technické dokumentací: Ing. Petr Vrána, kancelář - 61460 Brno, Proškovy nám. 21

Praha

17.7.2013

Ing. Jan Votava

Jednatel

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

podle zákona č. 22/1997 Sb., §13: ve znění zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 206/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 277/2003 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 229/2006 Sb., zákona č. 481/2006 Sb., zákona č. 261/2009 Sb., zákona č. 499/2009 Sb., zákona č. 159/2010 Sb. a zákona č. 343/2011 Sb.

NÁZEV: Sněhový pluh
TYP: LLV
PRO: 29, 30, 33, 35, 37, 40, 43, 45, 50, 60 (S, SL, T, K)
VÝROBA: 12761111

NÁZEV: MTM Tech,s r.o.
ADRESA: 109 00 Praha 10, Janovská 375
IČ: 60471417
DIČ: CZ 60471417



prohlašuje výhradně na vlastní zodpovědnost, že níže uvedené strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství:
ES 2006/42/EC (NV č. 176/2008 Sb. ve znění změn NV č.170/2011 a NV č.229/2012 Sb.) - technické požadavky na strojní zařízení, (dle přílohy II A) a příslušným předpisům a normám, které z tohoto zařízení (anemnice) vyplývají.

Zařízení se skládá z ocelové konstrukce, přímočarých hydromotorů, připojovací desky dle DIN 76 060, zvedacího zařízení a elektroinstalace.

Sněhové pluhy typu LLV mají své specifické využití při úklidu silnic a komunikací s asfaltovým, či betonovým povrchem.

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování rizika, 2011-07-01
ISO 11684 Bezpečnostní pictogramy, 1995-01-15
ČSN EN ISO 13857 Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu k nebezpečným místům horními a dolními končetinami
ČSN EN 1005-2+A1, Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 2: Manipulace břemen, 2009-05-01
ČSN EN 1005-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Fyzická výkonnost člověka - Část 3: Doporučené mezni síly pro obsluhu strojních zařízení, 2009-05-01
ČSN EN 1070 Bezpečnost strojních zařízení - Terminologie 2000-05-01
ČSN EN 349+A1 Bezpečnost strojních zařízení, Nejmenší mezery k zamezení stlačení části lidského těla, 2009-01-01
ČSN EN ISO 4413 Hydraulika - Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti 2011-07-01
ČSN EN 894-3+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Ergonomické požadavky pro navrhování sdělovačů a ovládačů - Část 3: Ovládače, 2009-06-01
ČSN EN 15583-1 Zařízení pro zimní údržbu - Sněhové pluhy - Část 1: Popis a požadavky na výrobek, 2009-12-01
ČSN EN 13021 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2004-02-01
ČSN EN 13021+A1 Stroje pro zimní údržbu - Bezpečnostní požadavky, 2009-11-01
ČSN EN 15432 Zařízení pro zimní údržbu a údržbu a opravy silnic - Vpředu montovaná zařízení - Zaměnitelnost, 2008-09-01
ČSN EN 15144 Zařízení pro zimní údržbu - Terminologie - Termíny pro zimní údržbu, 2008-03-01

Na uvedené zařízení se nevztahuje povinné přezkoušení typu autorizovanou zkušebnou.
Osoba pověřená implementací technické dokumentace: Ing. Petr Votava, IČO 61460 610, Proškovy nám. 21

Praha

17.7.2013

Ing. Jan Votava

Jednatel