

MOTORGENERÁTOR A PODVOZEK

OBSAH:

- prohlášení o shodě
- návod na obsluhu, provozní kniha
- návod na obsluhu podvozku
- záruční list MTG
- záruční list podvozku
- technický průkaz podvozku



Vaše
jistota
energie

UPS TECHNOLOGY, SPOL. S R. O.
ŽELEZNÁ 5, 619 00 BRNO

TEL.: +420 543 420 299*
FAX: +420 543 420 297

ES PROHLÁŠENÍ SHODY

My, UPS Technology, spol. s r. o.
Železná 5, 619 00 Brno
IČO: 41 60 53 73
prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že výrobek

Motorgenerátor GEN/W 4143/ A, B, C, D

výrobce TESSARI ENERGIA SPA, Via Venezia 69, 35129 Padova, Itálie, na nějž se vztahuje toto prohlášení je ve shodě s následujícími normami:

ČSN ISO 8528-1, -2, -3, -4, -5, -6 (ČSN 333140)	Ei. zdrojová soustrojí se spal. motory
ČSN EN 60204-1 (ČSN 332200-1)	Elektrická zařízení pracovních strojů
ČSN EN 60446	Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 332000-1 (HD 384.1 S1)	Elektrická zařízení, část 1.
ČSN 332000-3 (HD 384.3 S1)	Elektrická zařízení, část 3.
ČSN 332000-4-41 (HD 384.4.41 S1)	Elektrická zařízení, část 4., kapitola 41.
ČSN 332000-4-46 (HD 384.4.46 S1)	Elektrická zařízení, část 4., kapitola 46.
ČSN 332000-5-537 (HD 384.5.537 S1)	Elektrická zařízení, část 5., kapitola 53., odd.537
ČSN 332000-5-551 (HD 384.5.551 S1)	Elektrická zařízení, část 5., kapitola 55., odd.551
ČSN EN 60 439-1	Rozváděče nn, část 1.

a následujícími nařízeními vlády (NV)
el bezpečnost: NV č. 17/2003 Sb. EU směrnice 73/23/EHS
EMC: NV č. 18/2003 Sb. EU směrnice 89/336/EHS

Způsob posouzení shody:
podle ustanovení Zákona 22 ze dne 24. ledna 1997, § 8 a § 13 ve znění pozdějších předpisů.

Popis a určení výrobku: Soustrojí se skládá ze vznětového motoru a synchronního alternátoru na společném rámu a ovládacího panelu s rozváděčem s řídicí jednotkou. Soustrojí je určeno pro použití buď jako trvale pracující zdroj elektrické energie nebo jako záložní zdroj pro případy poruch dodávky elektrické energie z veřejné sítě.

Rok přidělení značky CE: 2005

Vyhotoveno v Brně, dne 20.11. 2005

Jméno a funkce odpovědné osoby:
Ing. Jaroslav Davídek, jednatel společnosti

UPS technology
UPS Technology, spol. s r. o.
Železná 5, 619 00 BRNO ④
Tel.: 543 420 298,9 Fax: 543 420 297
Vaše jistota energie

Ing. Jaroslav Davídek

IČO: 41605373, DIČ: CZ41605373, e-mail: ups@ups.cz, http://www.ups.cz
Pobočky: Praha, tel.: +420 261 214 548; e-mail: ups@upstech.cz * Ostrava, tel.: +420 596 123 366
Bratislava SK, tel./fax: +421 2 554 10 936 * Cieszyn PL, tel.: +48 338 577 417-8

Společnost zapsána do obchodního rejstříku 1. 10. 1991 Krajským obchodním soudem v Brně pod spisovou značkou oddíl C, vložka 2634

Návod na obsluhu Záruční list

Nákladní přívěs VARIO A 30.3 P

Výrobce:

ABB - přívěsy

Velké Meziříčí

Karlovo náměstí 221

tel./fax 566 520 955

www.privesy.com

Obsah:

1.	Návod k obsluze a údržbě nákladního přívěsu typu VARIO	2
1.1	Užití	2
1.2	Technická data	2
1.3	Popis	3
1.4	Označení	5
1.5	Příprava před jízdou	5
1.6	Pokyny pro manipulaci a jízdu	8
2.	Servis a údržba vozidla	9
2.1	Informace o údržbě	9
2.2	Mazací místa a doporučená maziva	10
2.3	Brzdy	10
2.4	Ostatní	11
2.5	Náhradní díly	11
3.	Záruční podmínky	12
3.1	Obsah a délka záruky	12
3.2	Podmínky záruky	12
4.	Servisní kniha – záruční list	14

1. Návod k obsluze a údržbě nákladního přívěsu VARIO

1.1 Užití

Nákladní přívěsy řady VARIO jsou určeny k přepravě různých materiálů a předmětů po běžných komunikacích. Jako tažené vozidlo lze použít jakýkoliv automobil vybavený schváleným spojovacím zařízením ISO 50. Celková hmotnost přívěsu nesmí přesáhnout hodnotu stanovenou výrobcem vozidla a hmotnost nákladu nesmí přesáhnout užitečnou hmotnost stanovenou pro daný typ přívěsu. Konstrukce přívěsu zaručuje při používání vysokou provozuschopnost a spolehlivost. Povrchová úprava zinkováním, požití vodovzdorné překližky a hliníkových profilů zaručuje dlouhou životnost. Provedení přívěsu odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly platným v době výroby.

1.2 Technická data

1.2.1 Druh vozidla

- Dvojnápravový přívěs kategorie O2
- typ: VARIO A 30.3 P

1.2.2 Hmotnosti

- pohotovostní 430 kg
- užitečná 2 570 kg
- povolená ~~3 000 kg~~ 5 500 kg viz technický průkaz

1.2.3 Rozměry

- celkové délka 5 965 mm
- šířka 1 760 mm
- výška 810 mm

- ložné plochy délka 3 500 mm
- šířka 1 320 mm

UE technology

DIVIZE PRAHA
Boleslavova 17, 140 00 PRAHA 4
T: 2 61214548, F: 2 61214551
DIČ: CZ41605373

(str. 2)

ABS - přívěsy

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 350 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od poslední garanční prohlídky				
Poznámka:	Datum provedení			
Razítko a podpis autorizovaného servisu				

4.6. ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH OPRAVÁCH:

(str.17)

ABS - přívěsy

1.2.4 Kola

- druh: jednoduchá, disková, bezdušová
- pneumatika: 185R 14C min. 98 J
- ráfek: 5,5 J x 14 H2 ET 30
- huštění pneumatik: 450 kPa

1.2.5 Spojovací zařízení

- přívěsový kloub pro kouli ISO 50
- maximální zatížení 100 kg

1.2.6 Brzdy

- nájezdová brzda s mechanickým převodem na bubnové brzdy v kolech s pákou parkovací brzdy

1.2.7 Závěsné zařízení

- KNOTT EM 350 pro kouli ISO 50

1.2.8 Elektroinstalace

- 12 V, sedmipólová zástrčka

1.2.9 Konstrukční rychlost

- max. konstrukční rychlost 80 km/h

1.2.5 Opěrné kolečko

- maximální dovolené zatížení 100 kg

1.3 Popis

Přívěs se skládá z těchto částí:

- a) Podvozek
- b) Korba
- c) Elektroinstalace

ad a) Podvozek

Podvozek je tvořen rámem, dvěma brzděnými nápravami, výškově stavitelnou ojí a nájezdovou brzdou se závěsným zařízením. Náprava a brzda je od firmy KNOTT, nebo ALKO Kober. Náprava je s nezávisle zavěšenými koly na vlečených ramenech. Odpružena je pryžovými zkrutnými elementy s vysokým vnitřním útlumem. Brzda je nájezdová, mechanická s pákovým převodem na táhlo a lanovody a na bubnové brzdy v kolech. Na nápravách jsou kompletní kola, která jsou pod ložnou plochou. Na oje je přišroubováno závěsné zařízení pro kouli ISO 50 s nájezdovou brzdou a opěrné kolečko.

(str.3)

ABB - přívěsy

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 50 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od převzetí			
Poznámka:	Datum provedení		
Razítko a podpis autorizovaného servisu			

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 100 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od převzetí			
Poznámka:	Datum provedení		
Razítko a podpis autorizovaného servisu			

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 150 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od poslední garanční prohlídky			
Poznámka:	Datum provedení		
Razítko a podpis autorizovaného servisu			

(str.16)

ABB - přívěsy

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 50 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od převzetí			
Poznámka:	Datum provedení		
Razítko a podpis autorizovaného servisu			

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 100 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od převzetí			
Poznámka:	Datum provedení		
Razítko a podpis autorizovaného servisu			

GARANČNÍ PROHLÍDKA po 150 000 km , nejpozději však do 6 měsíců od poslední garanční prohlídky			
Poznámka:	Datum provedení		
Razítko a podpis autorizovaného servisu			

ad.b) Korba

Přívěs je v provedení plato je možno na něj připojit nástavbu schváleného typu nebo jej provozovat samostatně s volnou ložnou plochou. V případě připojení nástavby se řiďte pokyny výrobce nástavby.

ad c) Elektroinstalace

Osvětlení přívěsu je tvořeno zadními skupinovými svítilnami **JOKON BBSN596**, které obsahují směrové, brzdové, obrysové světlo a světlo do mlhy. Pro osvětlení SPZ slouží světlo **PROMOT LT120**. Dále je přívěs osazen předními pozičními světly **JOKON PLR130** s integrovanými odrazkami a zadními pozičními bílo-červenými světly **GMAK MU15**. Na bocích přívěsu jsou poziční oranžová světla **JOKON SMLR1007** s integrovanými odrazkami. Sedmipólová zástrčka je zapojena dle ČSN 30 450.

Napětí elektroinstalace je 12V a s elektroinstalací tažného vozidlem je spojena sedmipólovou zástrčkou.

Rozvod je proveden podle ČSN 30 4002 s uzeměným mínus pólem a je v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb.

Osazení žárovkami je následující:

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| - směrové světlo | 1ks 12V P21W |
| - brzdové a zadní obrysové světlo | 1ks 12V P21/5W |
| - světlo do mlhy 1ks | 12V P21W |
| - osvětlení SPZ 1ks | 12 V C5W |
| - přední poziční světlo | 1ks 12 V C5W |
| - zadní poziční světlo | 1ks 12 V C5W |
| - boční poziční světlo | 1ks 12 V W5W |

1.4 Označení

Na pravém boku rámu v přední části je připevněn typový štítek a vyraženo výrobní číslo.

1.5 Obsluha

1.5.1 Uvedení nového vozidla do provozu nevyžaduje žádné mimořádné úkony. Všeobecně platí povinnost kontroly technického stavu a vybavení přívěsu, jakož i huštění pneu a uložení a upoutání nákladu.

1.5.2 Připojení k tažnému vozidlu je standardně zajištěno pomocí přívěsového kloubu ISO 50 (pokud je přívěs na přání vybaven tažným okem, řiďte se při připojování pokyny dodavatele tažného zařízení automobilu).

- stisknutím pojistky a pootočením ovládací rukojeti směrem šikmo nahoru dopředu se otevře kulová spojka, která je v otevřeném stavu aretována

- kulovou spojku nasadíme lehkým tlakem na kulový čep taž. zařízení, přičemž využíváme možnosti regulace výšky nad vozovkou prostřednictvím výškově stavitelného opěrného kolečka

- uzavření a pojištění kulové spojky proběhně samočinně a je provázeno klapnutím a pohybem ovládací rukojeti směrem dolů; správné uzavření kulové spojky je nutné vizuálně zkontrolovat

- dále k tažnému vozidlu připojíme pojistné lanko a zástrčku el. osvětlení

- opěrné kolečko zvedneme do horní polohy a řádně dotáhneme horní kličku, ovládající posun; při dotahování dbejte, aby obě spodní konzoly opěrného kolečka dosedly do zářezů vnější trubky

- opěrné kolečko posuneme v držáku do horní polohy a řádně dotáhneme kličku držáku opěrného zařízení

(str. 5)

ABB - přívěsy

4. SERVISNÍ KNIHA – ZÁRUČNÍ LIST

4.1 Potvrzení o typu

Výrobce potvrzuje, že přípojné vozidlo: A 30.3 P

Typ: A-K var. P ver. B 30

výrobní číslo: TKSA 303 P05 100 10 9 1

odpovídá typu schválenému MD ČR 5275-17-02
pod č. j. 2252/2004-150 ze dne: 15.11.2004

4.2 Servisní kniha – záruční list je základním dokumentem pro všechny reklamace, na něž se vztahuje krytí zárukou. Je platná pouze v případě, je-li kompletně a správně vyplněna.

4.3 Řádné provedení garančních prohlídek autorizovaným servisem ve stanovených lhůtách je jednou z nezbytných podmínek uznání případné reklamace. Při každé garanční prohlídce si proto nechte vždy řádně potvrdit její provedení. Cena garanční prohlídky je stanovena dle aktuálního ceníku příslušného servisu.

4.4 Intervaly garančních prohlídek

Garanční prohlídku je nutné provést vždy po najetí 50 000 km. V případě, že není dosaženo tohoto průběhu kilometrů v průběhu šesti měsíců, je nutné přistavit přívěs nejpozději do šesti měsíců od data převzetí nebo od data poslední garanční prohlídky.

4.5 Záznamy o garančních prohlídkách:

Datum prodeje:

Den	Měsíc	Rok
1	6	12 05

ABB přívěsy

Pavel ZEŽULA, CZ 5904261869
594 01 Velké Meziříčí, Karlov 221
☎ 566 520 954, www.priveisy.com

razítko a podpis výrobce

razítko a podpis prodejce

(str.14)

ABB - přívěsy

3.2.3 Riziko spojené s dopravou do opravny provádí a zpět jde k tíži zákazníkovi, i když přistavení nebo odvoz přívěsu provádí na výzvu opravny nebo výrobního závodu. Opravna nebo výrobní závod převezme přívěs pouze spolu se záruční knížkou v běžné otevírací době.

3.2.4 Záruka se nevztahuje:

Na všechny díly a cenu práce, vynaložené v souvislosti s požadovanou či doporučenou údržbou nebo běžným potřebením.

Na změnu vzhledu a přirozené stárnutí povrchové úpravy či jiných vzhled ovlivňujících položek.

Na vady způsobené průmyslovým a chemickým spadem, kyselým a alkalickým znečištěním, oprýskáním kaménky a posypovým materiálem, solí, živelnými událostmi či jinými nepříznivými podmínkami prostředí.

Na vady způsobené špatným technickým stavem komunikací nebo provozováním přívěsu mimo běžné komunikace.

Na průvodní nebo následné škody, jako např. nemožnost použití přívěsu, vzniklé nesnáze či komerční ztráty.

3.2.5 Nároky na záruku zanikají

- neuplatněním nároku v záruční lhůtě
- havárií, s výjimkou havárie prokazatelně způsobené záruční vadou
- nedodržením předepsaných garančních prohlídek ve stanovených lhůtách v autorizovaném servisu, neprovedením doporučené nezbytné údržby
- opravou provedenou mimo autorizovanou opravnu nebo výrobní závod nebo použitím neoriginálních dílů opravou nebo úpravou údajů v servisní knížce – záručním listě neoprávněnou osobu

(str.13)

POZOR!

Před jízdou přezkoušíme funkci el. osvětlení a signalizace přípojného vozidla a zkontrolujeme správné odbrždění ruční brzdy

1.5.3 Odpojení od tažného vozidla

Odpojení od tažného vozidla probíhá opačným způsobem než připojení.

1.5.4 Parkování

Při parkování přípojného vozidla na svahu zcela zatáhněte ruční brzdou. Jako přidavné pojištění použijte zakládací klíny vložené pod pneumatiky. Při delším odstavení podložte vozidlo tak, aby kola byla odlehčena a úplně uvolněná ruční brzda. Šetří se tím pneumatiky, ložiska i pérování.

UPOZORNĚNÍ:

Při nepříznivých klimatických podmínkách může v ojedinělých případech dojít vlivem kondenzace atmosférické vlhkosti a následným působením nízkých teplot k „přilepení“ brzdových čelistí k brzdovému bubnu. V takovém případě se nikdy nepokoušejte rozjet přívěs tažením za automobilem. Působením zvýšené tažné síly může dojít k poškození brzdového systému a pneumatik. Problém lze snadno odstranit po demontáži kola přiměřeným „oklepáním“ brzdového bubnu.

1.5.5 Nakládání

Nakládání se provádí na přívěs zapojený v soupravě s tažným vozidlem nebo odpojený od vozidla, podepřený opěrným kolečkem a zajištěný ruční brzdou, případně zakládacími klíny. Bočnice a zadní čelo přívěsu se otevírají uvolněním uzávěrů a to uchopením páky za spodní hranu a jejich vyklopením směrem nahoru. Poté se bočnice vyklopí směrem dolů. Při vyklopení na 90 stupňů je možno bočnici vyjmout vysunutím z pantů do boku. V otevřené poloze je bočnice aretována proti vysunutí. Zavírání bočnice se provádí opačným postupem.

(str.6)

Rozložení nákladu po ložné ploše je třeba provést tak, aby jeho těžiště bylo přibližně nad osou náprav. Pro zajištění dobré směrové stability soupravy je žádoucí, aby svislá síla na spojovací kloub působila směrem dolů a aby představovala cca 4% okamžité hmotnosti přípojného vozidla, nejvýše však 100 kg. Při nedodržení této podmínky dochází k nadměrnému namáhání ústrojí nájezdové brzdy a ojeté, v opačném případě k vytrhávání přířesového kloubu ze spojovací koule a k nadměrnému zatížení pneu jedné nápravy. Náklad je nutno pečlivě zajistit na ložné ploše přířesu, aby nedošlo k jeho posunutí.

1.5.6 Zajištění nákladu:

Zajištění nákladu se provádí ukotvením speciálními upínacími soupravami – kurty (dodávanými jako zvláštní příslušenství) za namontovanou upínací oka. Používejte tolik upínacích souprav, aby bylo náklad byl zajištěn proti možnosti jakéhokoliv posunutí po ložné ploše přířesu. Použití nevhodné upínací techniky nebo nedostatečné zajištění nákladu může mít za následek poškození ložné plochy či celého přířesu, případně může být důsledkem i havárie.

1.5.7 Zvedání přípojného vozidla

Při výměně pneu apod. je ke zvednutí levé nebo pravé strany vozidla nutné použít zvedák s dostatečným zdvihem a únosností. Vozidlo lze zvedat jen v místech k tomu určených – zvedák umístíme cca 3 cm od konce nápravnice

POZOR! Před zvedáním je třeba zajistit vozidlo proti pohybu.

1.5.8 Nastavení výšky závěsného zařízení

Vyjměte pojistné závlačky z obou korunových matic a matice dostatečně povolte, aby mohlo dojít k otáčení v zubových spojkách. Nastavte výšku závěsného zařízení tahem či tlakem na madlo na brzdě tak, aby ložná plocha přířesu byla při jízdě ve vodorovné poloze. Obě matice řádně utáhněte, zkontrolujte správné dosednutí zubových spojek a matice zajistěte závlačkami.

(str. 7)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

3.1 OBSAH A DÉLKA ZÁRUKY

Obsahem záruky je odpovědnost za to, že vozidlo má v době dodání a po dobu záruky bude mít vlastnosti stanovené technickými normami, pokud se tyto vlastnosti nezmění v důsledku přirozeného opotřebení. Za výrobní vady, které odběratel zjistil v záruční době a které včas reklamuje nese odpovědnost výrobce, který má povinnost tyto vady bezplatně odstranit. Odstranění vady proběhne u prodejce nebo přímo ve výrobním závodě.

Záruka na nový přířes je poskytována v délce trvání 24 měsíců od data převzetí. Pokud však zákazník převzal přířes po dni, do kterého měl povinnost jej převzít, běží záruka ode dne, kdy tato povinnost nastala.

3.2 PODMÍNKY ZÁRUKY

3.2.1 Základní podmínkou záruky je používání vozidla tak, jak je uvedeno v návodu pro obsluhu a dodržení předepsaných servisních prohlídek ve stanovených lhůtách. Jako záruční vady nejsou uznávány vady z titulu přirozeného opotřebení výrobku nebo jeho části, poškození, která vznikla nezkušeností nebo jinými sníženými schopnostmi obsluhy, nehodou, přetěžováním, nevhodným nebo neodborným uskladněním nebo garážováním atp. jejich huštění apod.

3.2.2 Odběratel je povinen vady reklamovat prostřednictvím prodejce nebo přímo u výrobce bez zbytečného odkladu. K reklamaci je nutné přistavit přířes a předložit servisní knížku – záruční list a případně připojit též vhodný důkazní prostředek, který umožní ověřit oprávněnost reklamace. Výrobce nebo prodejce rozhodne a oznámí zákazníkovi, zda má přířes přistavit za účelem odstranění vady do pověřené opravny nebo do výrobního závodu.

(str. 12)

2.4 OSTATNÍ

2.4.1 Náboje kol

V nábojích kol jsou použita bezúdržbová dvouřadá kuličková ložiska s kosoúhlým stykem. Tato ložiska mají při normálních provozních podmínkách velmi vysokou životnost. Pokud je potřebná výměna ložiska, je nutné vyměnit celý brzdový náboj spolu s ložiskem.

2.4.2 Nájezdy

Pravidelně před každou jízdou kontrolujeme řádné uzavření krytu nájezdů. Nesprávné zajištění krytu může mít za následek jeho otevření a ztrátu nájezdů.

2.5 NÁHRADNÍ DÍLY

Veškeré náhradní díly, mimo dílů, které jsou běžně v prodejní síti, zajišťuje výrobce na objednávku zákazníka. Náhradní díly lze objednat rovněž prostřednictvím prodejce.

1.6 Pokyny pro manipulaci a jízdu

S přípojným vozidlem smí manipulovat pouze osoby k tomu určené a seznámené s tímto návodem. Přípojně vozidlo je nutné provozovat v souladu s příslušnými předpisy. Před jízdou je obsluha povinna zkontrolovat stav a funkci el. osvětlení, pneu a jejich huštění a pod. Při nakládání a vykládání musí být přívěs připojen k tažnému vozidlu nebo řádně zajištěn proti pohybu (uvedeno v odstavci 1.5.5). Náklad musí být na ložné ploše rozložen tak, aby obě nápravy přívěsu byly rovnoměrně zatíženy a svislé zatížení čepu se pohybovalo nahranici 4% okamžité hmotnosti přívěsu, maximálně však 100 kg, pokud výrobce tažného vozidla nestanoví jinak.

PŘÍPOJNÉ VOZIDLO NESMÍ BÝT PŘETĚŽOVÁNO!!!

Je nepřipustné provozovat přípojně vozidlo bez zajištění pojistným lankem a s odpojeným el. osvětlením, resp. bez řádně připojeného přívěsného kloubu. Opěrné zvedací zařízení (pojezdové kolečko) nesmí být v žádném případě přetěžované, jeho dovolené zatížení je max. 100 kg.

2. SERVIS A ÚDRŽBA VOZIDLA

2.1 INFORMACE O ÚDRŽBĚ

Tento přívěs byl zkonstruován tak, aby vyžadoval minimální nároky na údržbu. Pravidelné prohlídky v odborném servisu však přispívají k zachování dobrého technického stavu a prodlužují životnost přívěsu.

Intervaly údržby:

- dotažení přístupných šroubovaných spojů – po ujetí 500 km
- vymezení vůle na brzdách mezi obložením a bubnem – po ujetí prvních 5 000 km, nejpozději však po 6 měsících
- promazání nájezdové brzdy a tažné spojky – každých 5 000 km, ne však v delších intervalech než jeden měsíc (prováděno svépomocí)
- kontrola funkčnosti kulové spojky a dotažení upevňovacích matic – každých 10 000 km, ne však v delších intervalech než 1 rok
- kontrola funkčnosti tlumiče nájezdové brzdy a pohyblivých částí, v případě nutnosti výměna tlumiče; kontrola opotřebení brzdového obložení a bubnu, v případě nutnosti výměna, nastavení vůle mezi bubnem a čelistmi – každých 15 000 km, ne však v delších intervalech než 1 rok
- vizuální kontrola stavu tažného oka (pokud je jím přívěs vybaven) a dotažení upevňovacích matic, vizuální kontrola stavu náprav – každé 2 roky
- konzervace kontaktů a konektorů el. instalace speciálním konzervačním tukem na kontakty – vždy před zimním obdobím a dle potřeby v jeho průběhu; před případnou montáží nového skla svítilny je nutné vždy vyčistit a nakonzervovat kontakty a konektory svítilny, v případě potřeby vyměnit celou kompletní svítilnu.

(str.9)

2.2 MAZACÍ MÍSTA A DOPORUČENÁ MAZIVA

K mazání používejte lithiový mazací tuk (např. Castrol LM Greace, Castrol Spheerol AP 2, Fuchs Renolit GL2, Mogul LV 2-3). Dvě maznice jsou umístěny shora na tělese nájezdové brzdy. Kulový spojovací kloub tažné spojky mažte přiměřeným množstvím mazacího tuku; před namazáním z něj pečlivě otřete zbytky starého tuku a ostatní nečistoty. K namazání čepů ovládacího ústrojí tažné spojky použijte běžný motorový olej v přiměřeném množství, naviják (pokud je dodán současně s vozidlem) se přimazává dle potřeby. Ozubená kola mažte po pečlivém očištění od nečistot.

2.3 BRZDY

2.3.1 Překoušení správné funkce tlumiče nájezdové brzdy:

Páku ruční brzdy zatáhněte do nejzadnější polohy. Přívěsový kloub s tažnou tyčí zatlačte dozadu. Zatlačení je provázené nárůstem síly. Po uvolnění se musí tažná tyč samostatně plynule (nesmí „vystřelit“) vysunout působením stlačeného plynu v pneu-hydraulickém tlumiči do původní nulové polohy.

2.3.2 Kontrola brzdového obložení:

Životnost brzdového obložení je závislá zejména na způsobu jízdy v konkrétních jízdních podmínkách. Nelze proto přesně předepsat kilometrové údaje pro jejich výměnu. Kontrolu, resp. výměnu brzdových čelistí doporučujeme přenechat odbornému servisu KNOTT.

(str. 10)