

## Mobilní čerpací agregáty s dieselpohonem

### INSTRUKCE PRO DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

#### 1.1 Umístění

1. Čerpadla musí být skladována v suchém a zastřešeném skladu chráněná před vlivem nadměrné vlhkosti, teploty a mrazu. Přípustný rozsah skladovacích teplot je od -5°C do + 30°C.
2. Podlaha skladu musí být vodorovná s dostatečným přístupem pro rutinní údržbu a nesmí přenášet vibrace, které by mohly poškodit ložiska čerpadel a dieselmotorů.
3. Ve skladu musí být zajištěna volná cirkulace vzduchu, aby se minimalizoval vliv vlhkosti a zabránilo rezivění.

#### 1.2 Příprava před skladováním

1. Přečtěte si pozorně tyto instrukce a dále podrobné provozní předpisy, které obdržíte s dodávkou čerpadel.
2. Podložte kola podvozku klínem, aby se zabránilo samovolnému pojezdu.
3. Uvolněte rejdivací kolečko na oji a spusťte je na úroveň čerpacího agregátu. Pojistěte jeho polohu.
4. **U čerpadel série Q** vysuňte pojišťovací kolík, spusťte opěru na zem a zvedněte ji na úroveň nejbližšího otvoru a zasuňte do něj kolík. Nastavte rejdivací kolečko na tak, aby zadní opěra byla vystavena tlaku. Toto opakujte, až se agregát usadí. Nasaďte zátky na hrdla Bauer spojek, aby se zabránilo vnikání cizích těles do čerpadla. Uvědomte si, že tyto musí být před spuštěním čerpadla odstraněny.
5. Zkontrolujte, že hladiny oleje pro ložiska i ucpávky jsou na požadované úrovni.
6. Doplňte palivo v nádrži na max. úroveň.
7. Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny je na požadované úrovni a že chladicí kapalina obsahuje nemrznoucí směs pro nejnižší skladovací teplotu.
8. Odpojte kabel od záporné svorky na baterii.
9. Zkontrolujte monitor vzduchového filtru. Je-li hodnota na monitoru vyšší jak 12", vyjměte filtr a vyčistěte.
10. Zkontrolujte hladinu oleje ve směšovači – měrkou. Přesvědčte se, že měrka je zcela utěsněna.
11. Zkontrolujte, že odkalovací zátky na výtlačku a na spirále čerpadla jsou dotaženy.
12. Pokud tomu nebrání počasí nebo ohledy na bezpečnost, otevřete dveře abyste zajistili volný přístup vzduchu do skladu.

#### 1.3 PRAVIDELNÉ KONTROLY

**Následující kontroly nutno provádět měsíčně**, avšak možno provádět i častěji, je-li třeba.

1. Doporučujeme provádět časté kontroly čerpacích agregátů aby byla jistota, že jsou připraveny pro okamžité nasazení.
2. Zkontrolujte každý agregát na stopy jakýchkoliv netěsností, zejména oleje od ložisek a ucpávek čerpadla, směšovače a motoru.
3. Pokud se objeví pouze malá stopa netěsností, zkontrolujte a zaznamenejte si hladiny kapalin, očistěte olejové skvrny a umístěte na jejich místo čistý papír, abyste mohli zjistit budoucí intenzitu netěsností.
4. Pokud se objeví větší netěsnosti, přemístěte agregát na vhodné místo pro jeho podrobnější kontrolu a opravu.
5. Zkontrolujte stav kontaktů na baterii.
6. Kontrolujte stav baterií dle instrukcí od jejich výrobce a dle potřeby je dobíjejte.
7. Kontrolujte tlak v pneumatikách a dohušťujte je na doporučený tlak.
8. Provádějte údržbu motoru dle instrukcí jeho výrobce, které obdržíte s dodávkou agregátu.

#### 1.4 ZKOUŠKY BĚHU NAPRÁZDNO

**Tyto zkoušky musí být prováděny každých 6 měsíců**, mohou však být dle potřeby prováděny častěji.

1. Přemístěte agregát na vhodné místo pro provedení zkoušky, kde se mohou rozptýlit výfukové plyny a hluk, nebo zajistěte odvod výfukových plynů mimo uzavřený sklad.
2. Pokud budete čerpadlo zkoušet uvnitř skladu, doporučujeme, aby se obsluha chránila protihlukovými tlumiči.

3. Provedte kontroly dle instrukcí v kapitole 5.
4. Respektujte podrobné provozní předpisy, které obdržíte s dodávkou agregátů.
5. Odstraňte všechna víka od nátrubků, abyste umožnili volný průchod vzduchu čerpadlem.
6. Umístěte varovné značky, abyste zabránili přístupu zaměstnanců k vyústění sání čerpadla.
7. Přemístěte čerpadlo k nádrži s vodou a propojte sání a výtlak čerpadla hadicemi s nádrží.
8. Spusťte čerpadlo a zkontrolujte dosažení normálních provozních otáček.
9. Nechte čerpadlo běžet po dobu minimálně 30 min.
10. Kontrolujte, zda čerpadlo nevykazuje nadměrné vibrace a zastavte čerpadlo, pokud je jeho zvuk doprovázen nějakým abnormálním hlukem. Pokud se toto projeví, pátrejte po příčině a tuto odstraňte v souladu s instrukcemi, které obdržíte s dodávkou. Posléze znovu opakujte zkoušku.
11. Po provedené zkoušce nechte agregát vychladnout.
12. Doplňte palivo do nádrže, vraťte čerpadlo do skladu a napojte akumulátor na konzervační zdroj pro akumulátory.

## 1.5 ROČNÍ KONTROLY

**Tyto kontroly musí být prováděny každoročně a potřebná nápravná opatření musí být provedena neprodleně.**


1. Zkontrolujte provádění údržby motoru dle provozních předpisů jeho výrobce.
2. Zkontrolujte napětí řemene vývěvy.
3. Zkontrolujte stav řemene vývěvy a dle potřeby jej vyměňte.
4. Zkontrolujte filtr na vstupním hrdle palivové nádrže.
5. Zkontrolujte stav pneumatik a opotřebované vyměňte.
6. Zkontrolujte stav baterií dle instrukcí jejich výrobce a vadné vyměňte.
7. Zkontrolujte stav malého vzduchového filtru na solenoidovém ventilu a vyměňte jej dle potřeby.
8. Zkontrolujte stav gumové zpětné klapky v čerpadle.

## 1.6 KONTROLY PŘED NASAZENÍM

**Před připojením na vlečné vozidlo zkontrolujte dle předpisů jeho výrobce zejména následující:**

1. Stav závěsu, jeho nastavení a bezpečnost.
2. Funkci brzd přívěsu.
3. Tlak a stav pneumatik.
4. Polohu a zajištění zadní opěry a rejdovacího kolečka.
5. Stav všech upevnění, zejména zvedáku, opěr a spojení čerpacího agregátu s přívěsem.

## 1.7 Vzor inspekčního protokolu

	<b>ČERPADLO AUTOPRIME ŘADY 'Q'</b> <b>INSTRUKCE PRO DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ</b>	
<b>Část 1. Identifikační údaje</b>		
Typ čerpadla:	Motor v.č.:	Typ motoru:
Vývěva v.č.:	Solen.ventil v.č.:	Ovl. panel v.č.:
Datum inspekce:	Zkuš.technik:	Provozní hodiny:
	Inspektor:	Agregát v.č..
VIN:		
<b>Část 2. Týdenní zkoušky</b>		
Zkontrolujte motorový olej a netěsnosti		Používejte olej 15w40
Zkontrolujte chladicí systém a netěsnosti		nemrznoucí směs 50/50
Zkontrolujte olej ve směšovači a netěsnosti		olej 10w30
Zkontrolujte nádržku těsnicího oleje a netěsnosti		olej HD10
Zkontrolujte, že vypouštěcí ventil na spirále a zpětná klapka jsou zavřené. Zkontrolujte, že ve spirále není žádná kapalina, která by mohla zamrznout.		
Přesvědčte se, že palivová nádrž <b>není</b> plná. Nafta, zejména BIO, časem ztrácí kvalitu. Nádrž by měla být plněna pouze pro týdenní zkoušky.		
Udržujte baterii v aktivním stavu		
Každé čerpadlo nechte 5 min. běžet bez zátěže		
Zkontrolujte, že na sání čerpadla je podtlak přiložením plochého předm. na sací přírubu.		
<b>Část 3. Měsíční zkoušky</b>		
Paliv. zátka a měrka		Bezpečnostní štítky
Řemen vývěvy		Popisky a štítky
Hladina motor. oleje, netěsnosti, filtry		Manuál, osvětl. kabely
Hlad.ucp. oleje, netěsn.		
Vzduchový filtr		Zamykání dveří
Výfuk, svorky, těsnost		Ukotvení baterie a připojení svorek
Hl. oleje směšovače a filtry		Bater. kapalina
Hladina v chladiči		
<b>Část 4. Komentář</b>		
Zde uveďte provedené opravy a revize		

## 2. Náhradní díly a spotřební materiál pro 1000 hod. provozu

<b>QI200 - Isuzu 4LE2</b>			
Servisní interval hod.	Popis	Díl č.	Množ. pro 1 čerp.
	Olej - výměna	Motor	8 l
<b>250</b>	Olej - výměna	Motor	8 l
	Element olejového filtru	894456-7412	1
	Element palivového filtru	P5564245	1
	Element vzduchového filtru	100020-4LS	1
<b>500</b>	Olej - výměna	Motor	8 l
	Element olejového filtru	894456-7412	1
	Element palivového filtru	P5564245	1
	Element vzduchového filtru	100020-4LS	1
<b>750</b>	Olej - výměna	Motor	8 l
	Element olejového filtru	894456-7412	1
	Element palivového filtru	P5564245	1
	Element vzduchového filtru	100020-4LS	1
<b>1000</b>	Olej - výměna	Motor	8 l
	Olej - výměna	Směšovač	6 l
	Element olejového filtru	894456-7412	1
	Element palivového filtru	P5564245	1
	Element vzduchového filtru	100020-4LS	1
	Filtr směšovače	14074	4
	Těsnicí kroužky	14554	4
	Olejový filtr směšovače	13782	1
	Těsnění směšovače	14422,01	1
	O kroužek	18079	2
	O kroužek	18078	2
	Retní ucpávka	18080	1
	Prohnutá pružná podložka	14069	1
	Těsnění	15584	1
	Těsnění P/nádrž-filtr	13934	1
	O kroužek	13942	1
Klínové řemeny vývěvy	13928	2	