



## Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje: 20/SML5893/OS/DS

Číslo smlouvy města:

## **SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRAŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

### **1. Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

### **2. Statutární město Most**

Sídlo: Radniční 1/2, 434 69 Most

Zastoupené: Mgr. Janem Paparegou, primátorem města

IČ: 00266094

DIČ: CZ00266094

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 27-1041368359/0800

(dále jen „Město Most“, společně s Městem Litvínovem „Města“, společně s Krajem a Městem Litvínovem dále jen „Smluvní strany“)

a

### **3. Město Litvínov**

Sídlo: Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Zastoupené: Mgr. Kamilou Bláhovou, starostkou města

IČ: 00266027

DIČ: CZ00266027

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., číslo účtu: 19-921491/0100

dále jen „Město Litvínov“, společně s Městem Mostem „Města“, společně s Krajem a Městem Mostem dále jen „Smluvní strany“)

## I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 8. 2018 č. 18/SML4445/SoS/DS (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Měštům tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD (dále jen „Závazek“).
2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 15. 4. 2020 Kraj zaslal Měštům v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

## II.

### Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020 doplňuje tak, že Města se nově zavazují vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to v rozsahu podle přílohy č. 2., která je nedílnou součástí této smlouvy, v poměru 65,59 % statutární město Most a 34,41 % město Litvínov dle počtu objednaných kilometrů MHD v zóně Most a Litvínov.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, budou Města povinna zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Měštům částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

### III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 016/109R/2020 ze dne 16. 9. 2020.
2. Město Most potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem města Mostu usnesením č. ZmM/0611/12/2020 ze dne 24. 9. 2020 a Město Litvínov potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem města Litvínova usnesením č. Z/1451/20 ze dne 24. 9. 2020.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena v 5 paré s platností originálu, přičemž Kraj obdrží 1 vyhotovení, Město Most 2 vyhotovení a Město Litvínov 2 vyhotovení.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Města prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu Mostu do datové schránky ID pffbvy nebo na e-mail: [Vojtech.Brzon@mesto-most.cz](mailto:Vojtech.Brzon@mesto-most.cz) a Městu Litvínovu do datové schránky ID 8tybqzk nebo na e-mail: [dana.sestkova@mulitvinov.cz](mailto:dana.sestkova@mulitvinov.cz).

#### IV.

#### Podpisy smluvních stran

Kraj i Města shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V Mostě dne .....

.....

Oldřich Bubeníček  
hejtman Ústeckého kraje

.....

Mgr. Jan Paparega  
primátor statutárního města Mostu

V Litvínově dne .....

.....

Mgr. Kamila Bláhová  
starostka města Litvínova

#### Přílohy

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
2. Výpočet podílu na ztrátách tržeb

## SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

### 1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství  
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

### 2. Statutární město Most

Sídlo: Radniční 1/2, 434 69 Most  
Zastoupený: Mgr. Janem Paparegou, primátorem města  
Kontaktní osoba: Jaroslav Mareš, vedoucí odboru správních činností  
E-mail/tel.: Jaroslav.Mares@mesto-most.cz / 476 448 492  
IČ: 00266094  
DIČ: CZ00266094  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 27-1041368359/0800

(dále jen „Město Most“)

a

### 3. Město Litvínov

Sídlo: Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
Zastoupený: Mgr. Kamilou Bláhovou, starostkou města  
Kontaktní osoba: Kateřina Nykodýmová, technik odboru nakládání s majetkem  
E-mail/tel.: Katerina.Nykodymova@mulitvinov.cz / 476 767 719  
IČ: 00266027  
DIČ: CZ00266027  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 19-921491/0100

(dále jen „Město Litvínov“; společně obě města dále jen „Města“; společně s Krajem všechny tři smluvní strany dále jen „Smluvní strany“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Města v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťují dopravní obslužnost územního obvodu Měst veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou na dráze tramvajové;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Měst, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městy;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Měst a veškeré linky a spoje veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové, jsou provozovány dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Měst;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Měst, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Města zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Měst zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) Smluvní strany se dohodly, že v této fázi bude zapojení dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst do integrovaného dopravního systému Kraje spočívat pouze v tom, že tento dopravce bude jednostranně uznávat papírové jízdní doklady vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje, s tím, že k plnohodnotnému zapojení dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst do integrovaného dopravního systému Kraje ve smyslu bodu (E) výše dojde pravděpodobně v roce 2020;
- (G) uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje ze strany dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst ve smyslu bodu (F) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst obdrží jiný dopravce zajišťující dopravní obslužnost území Kraje;
- (H) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Měst nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (I) lze předpokládat, že uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje ze strany dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst ve smyslu bodů (E) či (F) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst;
- (J) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městy dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Měst. V tomto případě má Kraj zájem Městům nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;

- (K) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé mezi Krajem a Městy, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU (dále jen „smlouva“):

## Článek I.

### DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
  - a) „dopravce MHD“ znamená dopravce určeného Městy, který zajišťuje dopravní obslužnost územních obvodů Měst veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou na dráze tramvajové;
  - b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
  - c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městy nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
  - d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městy v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
  - e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu (tarifní kilometry dle jízdních řádů) v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK ve smyslu této smlouvy a jejichž výše je stanovena v čl. IV této smlouvy;
  - f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určené Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
  - g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Města zajišťují dopravní obslužnost územního obvodu Měst;
  - h) „Zóny Měst“ znamenají tarifní zóny DÚK 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží a jejich vzájemné relace;
  - i) „Zóny obsluhované dopravcem MHD“ znamenají tarifní zóny DÚK 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží, 202 Havraň-Lišnice, 203 Korozluky, 246 Skršín, 443 Osek;

- j) „kilometry“ nebo „km“ znamená tarifní kilometry dle jízdních řádů bez režijních (nájezdových, manipulačních, atd.) kilometrů;
- k) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu s právními předpisy o zadávání veřejných zakázek, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městům nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

## Článek II.

### ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD s tím, že v počáteční fázi bude dopravce MHD pouze jednostranně uznávat papírové jízdní doklady vystavované dopravci DÚK zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje, a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb dopravce MHD v Zónách Měst (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD za zajišťování provozu MHD v Zónách Měst) v důsledku uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

## Článek III.

### PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu všech Smluvních stran nebudou zavádět v Zónách Měst žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn jednostranně změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Měst, to však pouze za předpokladu, že tyto změny nebudou mít vliv na strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uplatňovaného dopravcem MHD v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD.

Před případnou změnou nebo zavedením nového typu jízdního dokladu v Zónách Měst nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy)



musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou:
  - a) od 1. 9. 2018 na linkách vymezených přílohou č. 2 smluvních přepravních podmínek DÚK umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v Zónách Měst, a
  - b) od 1. 9. 2018 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro Zóny Měst dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v Zónách Měst.
3. Kraj se zavazuje, že Městům poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o tarifu DÚK, smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Měst zaškolit osoby určené Měst (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Města se zavazují zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Města se zavazují zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD:
  - a) od 1. 9. 2018 uznávat papírové jízdní doklady platné v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD, které budou vydané dopravci DÚK dle tarifu DÚK v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy a které budou vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, a to v souladu s jejich časovou a územní platností dle tarifu DÚK, a
  - b) od 1. 9. 2018 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD.
5. Města se zavazují, že nebudou měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD tak, aby v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy byl nižší než [3.892.801,50] km nebo vyšší než [4.757.868,50] km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD překračující kterýkoliv z limitů uvedených v předcházející větě musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
6. Města se zavazují, že po celou dobu trvání této smlouvy budou v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou měsíčně přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD.

7. Města se zavazují zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat jízdní doklady vydané dopravcem MHD i papírové jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
8. Města se zavazují na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městům v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze tramvajové a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
9. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Měst, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
10. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK.

#### Článek IV.

#### PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTY

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městům za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
  - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a pro období kalendářních let 2019, 2020, 2021 a 2022 se rovnají **23,32 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,92 (po zaokrouhlení z 22,9230) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,82 Kč);
  - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref<sub>i</sub>) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Cest_{i-1}}{Cest_{i-2}}$$

i je i-tý kalendářní rok,

Ref<sub>i-1</sub> jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

Cest<sub>i-1</sub> je počet jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce; počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst na základě metodiky uvedené v příloze č. 3 této smlouvy a

Cest<sub>i-2</sub> je počet jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku; počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst na základě metodiky uvedené v příloze č. 3 této smlouvy,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref<sub>2023</sub>) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref<sub>2022</sub>) a podílu počtu jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2022, přičemž počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst (Cest<sub>2022</sub>) a počtu jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2021, přičemž počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst (Cest<sub>2021</sub>) tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Cest_{2022}}{Cest_{2021}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:
- Města poskytnou Kraji informace o uskutečněných tržbách dopravce MHD na linkách a spojích MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**skutečné tržby dopravce MHD**“) vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce;
  - Města poskytnou Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD na linkách a spojích MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
  - Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši skutečných tržeb dopravce MHD, následně pak Kraj zašle Městům výsledek porovnání;
  - v případě, že budou skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, budou Města povinna zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;

- e) budou-li naopak skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městům, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Měst výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) Města se dohodla, že pro účely zasílání částek dle písm. d) výše, přijímání částek dle písm. e) výše a zasílání výzev Kraji dle písm. e) výše bude za obě Města vůči Kraji jednat Město Most;
- g) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- h) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- i) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- j) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných v rámci MHD;
- k) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městy bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

## **Článek V.**

### **ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK**

1. Města se zavazují zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
  - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích od 1. 9. 2018 uznávat platné jízdní doklady DÚK (v tištěné formě) vydané dopravci DÚK;
  - b) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby od 1. 9. 2018 mohly být dopravcem MHD uznávány jízdní doklady (v tištěné formě) vydávané dopravci DÚK v souladu s touto smlouvou;
  - c) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
  - d) bude kontrolovat na linkách dopravce MHD platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem MHD i jízdních dokladů (v tištěné formě) vydaných dopravcem DÚK dle tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).
2. Města se zavazují zajistit, že dopravce MHD bude komunikovat se zúčtovacím centrem dle vzájemně sjednaných pravidel.

3. Města se zavazují, že budou spolu s dopravcem MHD v rámci svých možností aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a pomáhat s distribucí propagačních materiálů dodaných Krajem.
4. Města se zavazují, že budou spolu s dopravcem MHD umisťovat logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály k MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace dopravce MHD apod.
5. Města se zavazují zajistit, že všechny vozy dopravce MHD budou na viditelném místě označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství Kraj.
6. Města se zavazují zajistit, že dopravce MHD bude na žádost Kraje poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
7. Města se zavazují společně s dopravcem MHD postupovat k pořízení moderního odbavovacího zařízení umožňujícího plnohodnotné zapojení dopravce MHD do DÚK tak, aby od doby zprovoznění tohoto nového odbavovacího zařízení umožňoval dopravce MHD zejména výdej jízdních dokladů DÚK do všech zón DÚK a čtení elektronických jízdenek DÚK. Předpokládaným termínem zprovoznění tohoto nového odbavovacího zařízení je období roku 2020.
8. Kraj se zavazuje poskytovat průběžně technické konzultace umožňující pořízení vhodného, technicky kompatibilního a k prodejnímu personálu i cestujícím uživatelsky přátelského odbavovacího zařízení dle bodu 7 výše.
9. Města se zavazují zajistit, že společně s termínem plnohodnotného zapojení do DÚK přečíslovají linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek dopravce se předpokládá využití číselné řady 8XX.
10. Města se zavazují zajistit, že spolu s dopravcem MHD zprostředkují v rámci technických možností Kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na zastávkách vybavených tímto zařízením na území Měst. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí plnění těchto infopanelů informacemi o provozu DÚK vč. aktuálních informací z dispečinku DÚK. V případě nutnosti technických a softwarových úprav v rámci zprostředkování přístupu Kraje do infopanelů dopravce MHD bude výdaje spojené se zpřístupněním hradit Kraj.
11. Města se zavazují zajistit, že spolu s dopravcem MHD zprostředkují Kraji přístup k on-line poloze vozidel zajišťujících MHD v rámci technických možností dopravce MHD. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí využití těchto dat dispečinkem DÚK pro operativní uzpůsobení návazností a jejich zobrazení cestujícím. V případě nutnosti technických a softwarových úprav v rámci zprostředkování přístupu Kraje k on-line poloze vozidel dopravce MHD bude výdaje spojené se zpřístupněním hradit Kraj.
12. Města se zavazují spolupracovat s Krajem při navrhování využití zastávek veřejné dopravy na území Měst a v případě absence technologických problémů (např. vysoká míra souběhů spojů či nevyhovující délka vozů apod.) návrhu Kraje po vzájemné dohodě vyhoví. Města dále deklarují, že budou případné budoucí stavební úpravy zastávek, kde zastavují autobusové regionální linky DÚK konzultovat s Krajem. Kraj se zavazuje, že využití zastávek navrhne logicky dle odjezdových směrů spojů tak, aby předešel vzniku technologických problémů, aby zajistil co nejvyšší míru komfortu pro cestující a aby nevznikla Městům zbytečná dopravní zátěž.

**Článek VI.**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi Smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 9. 2018 s výjimkou čl. I, čl. II, čl. III odst. 3, 5, 6, 7, 8, 9 a 10, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dnem kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena poslední ze všech ostatních Smluvních stran.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městům.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž 1 stejnopis obdrží Kraj, 2 stejnopisy Město Most a 2 stejnopisy Město Litvínov.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městům do datových schránek ID pffbfvy a 8tybqzk.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK (výňatek)
  - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
  - Příloha č. 3 – Metodika výpočtu přepravených osob
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 028/43R/2018 ze dne 18. 7. 2018, usnesením Zastupitelstva města Mostu č. ZmM/1330/25/2018 ze dne 21. 6. 2018 a usnesením Zastupitelstva města Litvínov č. Z/937/36 ze dne 28. 6. 2018.

*- následuje podpisová strana -*

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

Za Kraj:

V Ústí nad Labem dne ..... 08. 08. 2018 .....

**Jaroslav Komínek**  
náměstek hejtmana Ústeckého kraje  
na základě pověření dle usnesení  
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017  
ze dne 16. 8. 2017

.....

---

Za Město Most:

V Mostě dne ..... 13 -08- 2018 .....

**Mgr. Jan Paparega**  
primátor města

.....

---

Za Město Litvínov:

V Litvínově dne ..... 14 -08- 2018 .....

**Mgr. Kamila Bláhová**  
starostka města

.....

**Propad tržeb za měsíc březen v roce 2020 oproti roku 2019**

		Kč	4	podíl
1	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2	tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	154 737,54	3 676 563,95	0,0623
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7	MHD Most a Litvínov	24,38	313 755,75	7 649 365,19	0,1297
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 848 361,82	0,4043
				58 992 412,62	1

- Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)
- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
  - podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
  - referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
  - podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019, celkový podíl je "1"
  - MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
  - MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2020 mezi jednotlivá města a kraj  
**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2020 podílela**

		Kč	podíl
8	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	32 096 716,11	
9	tržby březen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 562 777,25	
10	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	27 533 938,86	
11	propad tržeb DÚK za březen 2020 vs. březen 2019	- 26 895 696,51	1

		žádost o dorovnání za březen 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 676 211,29	0,0623
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 391 255,37	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 284 955,92	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 63 979,13	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 877 803,20	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 19 930,00	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 869 255,58	0,0695
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 7 028 139,95	0,2613
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 487 482,46	0,1297
	MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 2 287 439,75	0,6559
	MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 200 042,72	0,3441
13	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 10 872 894,89	0,4043
			- 26 895 696,51	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - propad tržeb DÚK za měsíc březen 2020 oproti měsíci březnu 2019
  - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2020
  - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
  - tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garancí tržeb dle uzavřených smluv.  
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.



**Propad tržeb za měsíc duben v roce 2020 oproti roku 2019**

	Kč	4	podíl
1 tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2 tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3 tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0570
MHD Bílina	12,56	10 776,00	135 346,56	0,0023
MHD Teplice	22,68	173 187,50	3 927 892,50	0,0663
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
MHD Děčín	23,41	166 856,55	3 906 111,84	0,0660
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	502 927,54	14 906 772,29	0,2518
7 MHD Most a Litvínov	24,38	302 191,99	7 367 440,72	0,1244
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			25 544 781,38	0,4315
			59 204 786,30	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019  
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2020 mezi jednotlivá města a kraj

**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2020 podílela**

	Kč	podíl
8 tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	17 468 951,26	
9 tržby duben 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	3 030 173,27	
10 tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	14 438 777,99	
11 propad tržeb DÚK za duben 2020 vs. duben 2019	41 735 835,04	1

		žádost o dorovnání za duben 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 2 379 038,33	0,0570
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 974 601,82	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 404 436,52	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 95 411,23	0,0023
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 2 768 929,40	0,0663
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 29 348,35	0,0007
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 2 753 575,33	0,0660
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 10 508 383,32	0,2518
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 5 193 605,27	0,1244
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 3 406 485,70	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 787 119,57	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města 13 podílela na propadu viz výše		- 18 007 543,79	0,4315
		- 41 735 835,04	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc duben 2020 oproti měsíci dubnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb  
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům  
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.  
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

**Propad tržeb za měsíc květen v roce 2020 oproti roku 2019**

	Kč	4	podíl
1 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	57 753 774,10		1
2 tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,39		
3 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc květen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	147 352,76	3 501 101,58	0,0606
MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7 MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 692 153,76	0,3929
			57 753 774,10	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
- 6 podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z května 2020 mezi jednotlivá města a kraj

**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2020 podílela**

	Kč	podíl
8 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 422 090,06	
9 tržby květen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 364 043,13	
10 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 058 046,93	
11 propad tržeb DÚK za květen 2020 vs. květen 2019	- 16 331 684,04	1

	podíl	žádost o dorovnání za květen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 990 045,86	0,0606
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 821 738,06	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 168 307,80	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 39 673,56	0,0024
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 155 144,46	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 12 361,50	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 174 865,68	0,0719
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 4 368 442,66	0,2675
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 174 234,86	0,1331
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 1 426 080,65	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 748 154,22	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 6 416 915,45	0,3929
13		- 16 331 684,04	1

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 11 propad tržeb DÚK za měsíc květen 2020 oproti měsíci květnu 2019
- 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2020
- 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům  
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.  
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

**Propad tržeb za měsíc červen v roce 2020 oproti roku 2019**

	Kč	4	podíl
1 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	54 131 699,74		1
2 tržby červen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 437 438,81		
3 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	46 694 260,93		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 6/2019	referenční tržby za měsíc 6/2019	podíl ref. tržeb za měsíc červen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 6/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0623
MHD Bílina	12,56	10 710,60	134 525,14	0,0025
MHD Teplice	22,68	173 041,70	3 924 585,76	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0008
MHD Děčín	23,41	171 024,05	4 003 673,01	0,0740
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	502 644,11	14 898 371,42	0,2752
7 MHD Most a Litvínov	24,38	303 356,08	7 395 821,23	0,1366
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			20 358 282,16	0,3761
			54 131 699,74	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 6/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc červen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc červen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 6/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 6/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 6/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 6/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z června 2020 mezi jednotlivá města a kraj

**Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci červnu 2020 podílela**

	Kč	podíl
8 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	50 110 635,86	
9 tržby červen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	6 176 747,64	
10 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	43 933 888,22	
11 propad tržeb DÚK za červen 2020 vs. červen 2019	- 4 021 063,88	1

		žádost o dorovnání za červen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 250 690,84	0,0623
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 208 073,39	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 42 617,44	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 9 992,93	0,0025
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 291 529,92	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 3 092,58	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 297 404,76	0,0740
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 1 106 695,40	0,2752
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 549 383,63	0,1366
MHD Most	65,59 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 360 340,72	0,6559
MHD Litvínov	34,41 % z podílu MHD Most a Litvínov dle objednaných km	- 189 042,91	0,3441
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 1 512 273,83	0,3761
13		- 4 021 063,88	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
  - propad tržeb DÚK za měsíc červen 2020 oproti měsíci červen 2019
  - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc červen 2020
  - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv. Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

## Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2020

	březen	duben	květen	červen
DÚK 2019	37 648 158	38 535 828	37 697 400	35 319 394
Komp 2019	12 995 878	12 687 169	12 179 846	11 374 867
DPML 2019	8 348 377	7 981 789	7 876 528	7 437 439
Suma 2019	58 992 413	59 204 786	57 753 774	54 131 700
Pokles 2019	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>7</b>
Pokles DÚK	<b>26 895 697</b>	<b>41 735 835</b>	<b>16 331 684</b>	<b>4 021 064</b>
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	4 000 000	2 000 000
Pokles	31 895 697	46 735 835	20 331 684	6 021 064

 potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.