

### Příloha č. 3

#### Specifikace Služeb

Předmětem zakázky je výstavba systému proměnného dopravního značení, který doplňuje stávající dopravní značení na komunikaci I/35 Nový Hradec Králové - Býšť.

Systém proměnného dopravního značení (PDZ) je složen z:

- 1x silniční meteorologická stanice (SMS) – k.ú. Hradec Králové (ve směru HK - Býšť),
- 1x značka PDZ-M1 v k.ú. Hradec Králové
- napájení NN k.ú. Hradec Králové
- 1x značka PDZ-M2 v k.ú. Býšť
- napájení NN v k.ú. Býšť

Technická specifikace SMS:

SMS zajišťuje sběr, vyhodnocení a přenos naměřených dat z lokality. SMS i všechny její součásti musí splňovat náležitosti normy ČSN EN 15518-1,2,3. Data budou posílána přímo na datové servery určené ŘSD ČR.

Sběr dat probíhá pomocí vozovkových čidel pasivní nebo aktivní technologie zjišťování bodu námrazy a meteorologických senzorů, které dodávají následující hodnoty:

- Teplota vozovky (min. rozsah měření -30 až 60°C) s přesností měření v rozmezí teplot -15°C až 10°C +/- 0,2°C, jinak +/- 0,8°C
- Teplota bodu mrznutí povrchu (min. rozsah měření -30 až 0°C) s přesností měření +/- 0,5°C
- Stav vozovky (suchá, vlhká, mokrá, tekoucí voda, kluzká)
- Stav srážek (bez srážek, déšť, sníh, déšť se sněhem)
- Intenzita srážek (min. rozsah měření 0 – 50 mm/h)
- Relativní vlhkost vzduchu (rozsah měření 0 až 100%)
- Teplota vzduchu (min. rozsah měření -40 až 60°C)
- Čidlo rychlosti a směru větru
- Kamerový systém – 2x venkovní kamera v krytu s vyhříváním a IR přísvitem, statické snímky v intervalu 1 x 5 min.

Je navržen silniční stožár výšky 7 m, který je tvořen soustavou tří ocelových trubek (EN 40-5 – Požadavky na osvětlovací stožáry) svařených do jediného celku tvořící silniční stožár. Povrchová úprava stožáru bude provedena žárovým zinkováním dle ČSN EN ISO 1461.

Betonový základ SMS bude proveden ve tř. C30/37 XF3 odolný chloridům.

Základní parametry PDZ, elektromechanické vlastnosti a funkce jsou uvedeny v PDPS. Značka PDZ je složena z konstrukce pro montáž boxu proměnné dopravní značky, boxu PDZ, základovou konstrukcí a vlastní technologií (včetně kabeláže).

Napájení bude zajištěno z přípojných bodů, kabely budou vedeny v chráničkách.

V místech proměnného dopravního značení a silniční meteorologické stanice jsou navržena svodidla schváleného typu. Svodidla budou silniční jednostranná ocelová s úrovní zadržení H2.