

# DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

## Název zakázky: „Oprava trati v úseku Mšeno - Ml.Boleslav“

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto  
dodatku)

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 010 / 2020

a

#### **EDIKT a.s.**

se sídlem: Rudolfovská tř. 461/95, 370 01 České Budějovice 4

IČ: 251 72 328, DIČ: CZ25172328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,  
vložka 904

Zastoupena: **Ing. Pavlem Štindlem**, předsedou představenstva  
**Radimem Bláhou**, místopředsedou představenstva  
**Pavlem Dolanským**, členem představenstva  
**CBCZ group a.s.**, členem představenstva  
při výkonu funkce zastupuje: Ing. Jan Velikovský  
Za společnost jednájí navenek vždy dva členové představenstva.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 123 / 20 035 / 210

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 27. 07. 2020 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve  
znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

### **1. Úvodní ustanovení**

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 6 – Závěrečná ustanovení, bodu 6.3  
uzavřené smlouvy a na základě schváleného změnového listu 1 dohodly na uzavření  
tohoto dodatku.

### **2. Předmět dodatku**

#### **2.1 Vyčíslení více – méně prací**

**Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:**

Celková původní cena bez DPH:	33 500 375,00	Kč
Vícepráce:		
Cena za 01 bez DPH:	3 717 772,36	Kč
Cena za 02 bez DPH:	1 878 738,50	Kč
Cena za 03 bez DPH:	54 000,00	Kč
<b>Celkem vícepráce bez DPH:</b>	<b>5 650 510,86</b>	<b>Kč</b>
Méněpráce:		
Cena za 01 bez DPH:	- 3 119 659,20	Kč
Cena za 02 bez DPH:	- 581 712,00	Kč
Cena za 04 bez DPH:	- 24 000,00	Kč
<b>Celkem méněpráce bez DPH:</b>	<b>- 3 725 371,20</b>	<b>Kč</b>
<b>Celková nová cena bez DPH:</b>	<b>35 425 514,66</b>	<b>Kč</b>

### **Zdůvodnění**

Změna se týká těchto objektů:

#### **O1 – Oprava trati Mšeno - Skalsko**

- 1) Položka č. 26, 27, 28, 32, 33, 39, 62, 63, 65, 66, 67 a 80 – Z důvodu neumožnění uzavírky přejezdu P3046 – nemožnost objízdné trasy na které byly jiné uzavírky opravovaných komunikací – nebyla provedena oprava tohoto přejezdu.
- 2) Položka č. 22 – Po místním šetření bylo zjištěno, že není potřeba osazení KMDZ v místě mostu, most s průběžným kolejovým ložem.
- 3) Položka č. 29, 48, 51 a 77 – Po výměně kolejového roštu a pražců byl pokles koleje větší než předpoklad a tak bylo nutno provést úpravu GPK na další nájezd ASP a dosypání štěrku na úpravu štěrkového lože do předepsaného tvaru při zřízení BK.
- 4) Položka č. 41, 45, 46 a 73 – po prohlídce stavby byla zrušena výměna kolejnicových pasů v místě již provedené výměny – nutnost před stavbou, defektoskopické vady a nahrazeno výměnou kolejového roštu, který nebyl dotčen stavbou
- 5) Položka č. 53 a 54 – Z důvodu poruchy mobilní svařovny byla provedena změna technologie svařování
- 6) Položka č. N84 a N85 – Z důvodu nedodání materiálu z centrálního skladu, byl materiál dodán zhotovitelem s cenou shodnou dle našeho ceníku.

#### **O2 – Oprava trati Katusice – Mladá Boleslav**

- 1) Položka č. 41 - Z důvodu dobrých klimatických podmínek bylo zrušeno napínání kolejnic před svařováním.
- 2) Položka č. 19, 34, 35 a 69 - Po výměně kolejového roštu a pražců byl pokles koleje větší než předpoklad a tak bylo nutno provést úpravu GPK na další nájezd ASP a dosypání štěrku na úpravu štěrkového lože do předepsaného tvaru při zřízení BK.
- 3) Položka č. 39, 40, 42 a 43 – Z důvodu poruchy mobilní svařovny byla provedena změna technologie svařování a po úpravě svařovací mapy byl pokrácen úsek na umožnění volné dilatace kolejnic.

#### **O3 – Přeprava mechanizace**

- 1) Položka č. 2 – Z důvodu nutnosti úpravy GPK byl navýšen nájezd jednoho stroje – ASP.

#### **O4 – VON**

- 1) Položka č. 7 - Z důvodu neumožnění uzavírky přejezdu P3046 nebyla provedena uzávěra.

### **3. Další ustanovení**

- 3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

#### 4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **3** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **1** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýchkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Vyčíslení víceprací a méněprací

V Praze dne 30. 11. 2020

V Českých Budějovicích dne 23. 11. 2020

Objednatel

Zhotovitel

**Ing. Vladimír Filip, v. r.**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

**Ing. Pavel Štindl, v. r.**  
předseda představenstva  
EDIKT a.s.

**Ing. Jan Velikovský, v. r.**  
CBCZ group a.s.  
člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....

**SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLNÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ**  
 Sledované období - rok: 2020

Príloha č. 1

Název stavby: **Oprava trati v úseku Mšeno - Ml.Bolešav**  
 Název fakturačního celku: **Oprava trati v úseku Mšeno - Ml.Bolešav**

Fakturované položky							Měněpráce		Vícepráce	
Roč. S	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
<b>01 - Oprava trati Mšeno - Skalsko</b>										
22	5661179045	Dilatační zařízení KMDZS49 120 dilatující délka 30-80 m, 4200 mm dl.	kus	2,000						
26	5663101003	Přesjezd celopryžový pro zatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T	m	10,800						
27	5663101135	Přesjezd celopryžový Strail pojistka proti posunu	kus	8,000						
28	5663101120	Přesjezd celopryžový Strail betonový základ délky 1500 mm	kus	16,000						
29	5665101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	3 066,780						
32	5663146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrně-odrusná vrstva	t	25,159						
33	5663146015	Asfaltový beton ACL 22S 50/70 velmi hrubozrně-odrusná vrstva	t	22,380						
39	5606015010	Výměna práce mekou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapečetěném pražce dřevěný příčný navoštětinový	kus	12,000						
41	R5907025335	Výměna kolejnicových písků současně s výměnou svírkových šroubů, matic, pružných kroužků, vloček M a pryžové podložky tv. S49 rozdělení "c"	m	13 262,000						
45	5606130400	Montáž kolejového roštu v ose koleje práce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u"	km	2,430						
46	5606140070	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje práce dřevěné tv. S49 rozdělení "c"	km	2,430						
48	5605105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	1 722,100						
51	5606032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání práce betonové	km	9,514						
53	5610015120	Odlavovací stykové svařování mobilní svařecí koleje nových délek přes 150 m tv. S49	svar	192,000						
54	5610020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřív standardní spára svar svařový tv. S49	svar	78,000						
62	5613215020	Demontáž kolejnicových dílů přejezdu ochranná kolejnice	m	20,000						
63	5613040230	Montáž celopryžové přesjezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	10,800						
65	5613235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm	m2	41,000						
66	5613240020	Odstranění AB komunikace oděžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	113,000						
67	5613250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž těžké podkladní, ložní a odrušná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	98,070						
73	5699010010	Výmrtí a srovnání konstrukcí nebo dílů hmotnosti do 10 t	t	17,620						
77	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatelů nebo výzsků) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypání (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	3 108,180						
80	9902201200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatelů nebo výzsků) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemového kapacitního mostičku (prefabrikátů, stozárů, výhybek, rozváděčů, vrbouzaných hmot atd.) do 350 km	t	22,820						
N84	5668134140	Součestí upravitelů vložka M	kus							
N85	5668134115	Součestí upravitelů matice M24	kus							
<b>celkem za O1</b>								<b>3 119 659,20</b>		<b>3 717 772,36</b>
<b>02 - Oprava trati Katusice - Mladá Boleslav</b>										
19	5665101000	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	901,98						
34	5605105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	m3	501,10						
35	5606032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání práce betonové	km	5,01						
39	5610015120	Odlavovací stykové svařování mobilní svařecí koleje nových délek přes 150 m tv. S49	svar	92,00						
40	5610020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřív standardní spára svar svařový tv. S49	svar	50,00						
41	5610035030	Dosažení dovolené úpinací teploty v BK prodloužením kolejnicového řezu v koleji tv. S49	svar	42,00						
42	5610040310	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upravitelů s osazením kluzných podložek rozdělení pražce "c"	m	10 022,00						
43	5610040410	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upravitelů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražce "c"	m	10 022,00						
69	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatelů nebo výzsků) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypání (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km	t	909,98						
<b>celkem za O2</b>								<b>581 712,00</b>		<b>1 878 738,50</b>
<b>03 - Přeprava mechanizace</b>										
2	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km	kus	9,000						
<b>celkem za O3</b>										<b>54 000,00</b>
<b>04 - VON</b>										
7	03311001	Provozní výtka silničního provozu se zastávkami objížďky	kus	10,000						
<b>celkem za O4</b>								<b>24 000,00</b>		
<b>Celkem:</b>								<b>3 725 371,20</b>		<b>5 650 510,86</b>

Cena díla původní	33 500 375,00
Měněpráce	-3 725 371,20
Vícepráce	5 650 510,86
Nová cena celkem	35 425 514,66
Rozdíl	1 925 139,66

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1238571

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 50b69eaa-4dbe-44a2-8a9a-51a4ee306b8a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alexandra JURACSKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.11.2020 16:42:01



51de424e-e46e-4cf5-bbbd-5a1934b6bd91