

Technické podmínky

pro veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem

„Stanice HZS Mělník – výměna 2 ks garážových vrat“

zakázka musí řešit:

- demontáž stávajících vrat včetně veškerého příslušenství, úprava původního ocelového rámu, případně doplnění o ocelovou konstrukci pro montáž nových sekčních vrat.
- montáž nových sekčních ocelových lamelových vrat včetně vhodně zvoleného ukotvení do konstrukce budovy, vratové lamely budou sendvičové konstrukce vyplněné izolantem s minimální tloušťkou 40mm při použití materiálu polyuretanová pěna, sekční ocelová vrata budou v barvě RAL 3000 z vnější strany a v barvě RAL 9010 z vnitřní strany.
- pohon musí zajišťovat rychlé otevření vrat a musí být vhodně dimenzovaný, aby nedošlo k jeho rychlému opotřebení,
- ovládání místně i dálkově prostřednictvím dálkového ovladače, který je součástí dodávky. Ovládání vrat musí být osazeno zařízením k zabránění přivření techniky nebo osob pod vratovým křídlem.
- vrata musí být zajištěna v uzavřeném stavu samosvorností pohonů, nouzové odblokování pohonu může být proveditelné pouze z vnitřní strany,
- nouzové otevírání při výpadku napájení nebo poruše pohonu musí umožnit otevření do 1 minuty,
- připojení pohonu/řídící jednotky k napájení 400V prostřednictvím zásuvky CEE.
- likvidace veškerých odpadů v souladu s platnými předpisy.

Upozornění

Všechna dodávaná zařízení musí být od renomovaných výrobců a v provedení vhodném pro výjezdová stanoviště složek Integrovaného záchranného systému. Po dokončení dodávky budou zhotovitelem zadavateli předány všechny dokumenty související s výměnou vrat (např. certifikáty, prohlášení o shodě, návod k užívání atd.).

Zhotovitel musí respektovat skutečnost, že dílo bude provedeno za nepřetržitého provozu (24 hodinový provoz stanice HZS), zejména nesmí ohrozit akceschopnost jednotky a omezit včasný výjezd zásahových vozidel. Z tohoto důvodu se zhotovitel musí zavázat, že postup prací bude vždy předem projednán s velitelem stanice.