|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis značky / ze dne | Č.j. | Vyřizuje / telefon | Praha dne |
|  | 6660/SFDI/111070/18528/2020  CEO: 313/2020 | Terezie Bezkočková  +420266097110 | 13.11.2020 |

**Objednávka aktualizace Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti**

V návaznosti na Vámi zaslanou cenovou nabídku ze dne 29. 10. 2020 u Vás objednávám jménem Státního fondu dopravní infrastruktury aktualizaci Rezortní metodiky pro hodnocení efektivnosti projektů dopravních staveb v tomto rozsahu:

1. **CBA tabulky**

Aktualizovat socioekonomická a makroekonomická data;

Odstranit chybu ve výpočtu míry nedostatku ve financování v FA, kdy vzorec nezohledňuje situaci, kdy je suma diskontovaných příjmů záporná (buňka H45) a současně se jedná o projekt generující čisté příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení.

Odstranit chyby na listu 4 PN vozidel (tabulky 4.4 a 4.5);

Upravit záložku Vstupy z HDM-4 a EXNAD sešitu \*.xls CBA tabulek z důvodu změny výstupů těchto modelů;

1. **Textová část rezortní metodiky - úprava/doplnění/upřesnění**

Zpřesnit textaci definice nulové varianty na základě zkušenosti s hodnocením železničního projektu mostu Tábor – Písek;

Do textu rezortní metodiky uvést požadavek na doložení způsobu výpočtu časových úspor vstupujících do CBA;

Do textu upřesnit požadavek hodnotit projekt s ohledem na všechny druhy dopravy vč. multimodální koordinace;

Zpřesnit problematiku indexace především u projektů MHD a ITS;

Zjednodušit metodiku v oblasti výpočtu externalit především u projektů MHD a ITS;

V textu uvést, že je možné využít HDM-4 i pro železniční stavby a upřesnit způsob použití;

Upravit tabulku 8.32 (resp. 8.35 a 8.36) v textové části Rezortní metodiky tak, aby jednotlivé položky odpovídaly položkám v tabulce 2.1 na listu 2 ZH v CBA tabulkách (například elektro, napájení vs. silnoproudé rozvody a inženýrské sítě), případně členění v rozpočtech staveb. Případně popsat, kam zařadit položky uvedené v listu zůstatková hodnota a neuvedené v tabulce 8.32. (např. objekty ochrany životního prostředí);

V textu upřesnit do jaké profese v rámci cyklických oprav zařadit přejezdové konstrukce. V rámci listu zůstatková hodnota v CBA tabulkách je doporučeno zařazení do železničního svršku, otázkou však je, zda cyklus opravy přejezdové konstrukce nesouvisí spíše s intenzitou silničního provozu než s kategorií dráhy;

V textu upřesnit, jak valorizovat provozní náklady infrastruktury. Nyní je doporučení obecnou inflací a investiční náklady jsou doporučeny indexem růstu cen stavebních prací. Pokud se počítá PN infrastruktury na základě CIN, pak vyjde jiný výsledek, pokud se nejdříve valorizuje CIN (indexem stavebních prací) a z nich se vypočtou cyklické opravy, než když se nejprve vypočtou cyklické opravy a následně valorizují PN infrastruktury (obecnou inflací);

S. 110 – reinvestice bez demolice. Upravit textaci týkající se přístupu k demolicím, z důvodu, že náklady na některé demolice se pravděpodobně při reinvestici budou opakovat (například demolice dožilého mostu);

Na s. 110 v kapitole „Údržba a opravy – individuální výpočet“ je v posledním odstavci uvedeno, že se náklady na údržbu a opravy odvodí ve variantě s projektem od výše investice. V jiných pasážích metodiky se uvádí, že se použije výše reinvestice. Upravit textaci (případně přidat podrobnější vysvětlení), aby bylo zřejmé, z jaké částky se při stanovování nákladů na údržbu a opravy vychází;

Zpřesnit popis postupu u zkracování hodnotícího období o informaci, zda je součástí zkráceného hodnotící období i doba realizace (tak jako u standardního hodnotícího období), nebo zda se zkrácené hodnotící období stanoví tak, aby provozní fáze stavby se rovnala ekonomické životnosti stavby (tak, aby došlo k „dožití“ stavby přesně na konci hodnotícího období a nevznikala zůstatková hodnota;

Formální úprava: tabulka 8.32 v textové části metodiky - upravit sloupečky, aby údržba byla pouze nad prvním sloupcem a opravy byly nad opravami v ¼, ½ a ¾ cyklu. Nyní je matoucí - někteří projektanti považují opravu v ¼ za údržbu;

Formální úprava: CBA je nazývána analýzou výnosů a nákladů. Považujeme za vhodnější název analýza přínosů a nákladů;

1. **Příloha 7 (stanovení přepravních prognóz)**

Aktualizovat růstové a socioekonomické koeficienty;

Upřesnit postup výpočtu jaký okres (resp. kraj) se má zvolit pro koeficient v rámci zjednodušeného prognózování – zda podle toho, kde se nachází stavba, z/do jakých regionů jezdí vlaky projíždějící daným úsekem nebo podle toho, kde leží celá trať;

Formální úprava - v kapitole 6.5 se odkazuje, že „Pokyny pro zpracování přepravních prognóz a jejich výstupů (SŽDC 2011)“ byly popsány v kapitole 5.1, pravděpodobně se má jednat o kapitolu 6.1.

**Termín pro odevzdání požadovaných výstupů bude následující:**

* bod 1 nejpozději do 30. 11. 2020
* bod 2 nejpozději do 31. 12. 2020
* bod 3 nejpozději do 15. 2. 2021

**Cena zpracování: celkem 244 800,-- (bez DPH) sestává z následujících částí a bude fakturována na základě převzetí a akceptace požadovaných výstupů:**

* bod 1: 28 800,-- Kč
* bod 2: 96 000,-- Kč
* bod 3: 120 000,-- Kč

**Formální náležitosti**

Aktualizace bude spočívat v úpravě textů formou revizí do dohodnutého dokumentu poslední verze finálního odevzdání současného znění metodiky a dále formou úpravy xls souborů CBA tabulek, včetně doplnění změnových listů a vydáním jejich nové verze (1.09).

Dále Vás žádám o potvrzení přijetí a akceptaci této objednávky (potvrzení viz následující strana objednávky). Po akceptaci bude objednávka uveřejněna v centrálním registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., Zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

S pozdravem

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel SFDI

**Dodavatel:**

SUDOP PRAHA a.s.

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349

DIČ: CZ 25793349

Bankovní spojení: xxx

číslo účtu: xxx

ID datové schránky: nd9sqfy

**Kontaktní osoby:**

xxx

Kód a název komodity dle číselníku NIPEZ: 71311000-1 Poradenství v oblasti stavebního inženýrství

Rozpočtová položka: 611901 Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek normativy a ceníky

**Potvrzení Objednávky**

Tímto potvrzuji přijetí objednávky CEO 313/2020 a akceptuji tak veškerá její ustanovení.

Za dodavatele dne ………………………………………

Podpis ………………………………………

Jméno a příjmení (hůlkově) ………………………………………