

DODATEK č. 1
SMLOUVY O VYBUDOVÁNÍ INTELIGENTNÍHO ŘÍZENÍ
DOPRAVY A POSKYTOVÁNÍ SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB
č. OVZ/VZZR/2018/019

uzavřené podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník
(dále jen občanský zákoník)

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Pardubice
Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice
Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Martinem Charvátém – primátorem statutárního města
Kontaktní osoba: Ing. Petr Kvaš
Tel: 466 859 554, 603 453 431 e-mail: petr.kvas@mmp.cz
IČO: 00274046 DIČ: CZ00274046
bankovní spojení: KB, a.s., Pardubice
číslo účtu: 326-561/0100
(dále jen *objednatel*)

a

Dodavatel: CROSS Zlín, a.s.
Se sídlem: Hasičská 397, Louky, 763 02 Zlín
Zastoupen: Ing. Tomášem Juříkem, předsedou představenstva
Zastoupený ve věcech smluvních: [REDAKCE]
Zastoupený ve věcech technických: [REDAKCE]
Tel: [REDAKCE] e-mail: [REDAKCE]
IČO: 60715286 DIČ: CZ60715286
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5014504632/5500
(dále jen *dodavatel*)

I.

Smluvní strany mezi sebou dne 16.10.2018 uzavřely **SMLOUVU O VYBUDOVÁNÍ INTELIGENTNÍHO ŘÍZENÍ DOPRAVY A POSKYTOVÁNÍ SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB č. OVZ/VZZR/2018/019** (dále jen „SMLOUVA“), jejímž předmětem je realizace Inteligentního řízení dopravy v Pardubicích zahrnující dodávku systému řízení světelné signalizace a dopraví ústředny včetně poskytnutí služeb a prací souvisejících s realizací předmětu plnění.

Předmětem dodatku č.1 SMLOUVY jsou vyvolané investice, které brání řádnému dokončení realizace části díla „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“, tj. je navrženo odstranění problému nefunkčnosti indukčních smyček pro křižovatky K5 a K11 instalací videodetekcí.

Z důvodu nutnosti níže uvedených úprav a popisu příčin změn se smluvní strany dohodly na úpravě rozsahu předmětu díla, a to na rozšíření díla o vícepráce, jejichž specifikace je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou částí tohoto dodatku č. 1, a v důsledku čehož se upravuje i cena díla o cenu těchto víceprací ve výši 823 150 Kč bez DPH.

II.

S ohledem na shora uvedené se tak rozsah předmětu plnění předmětné SMLOUVY upravuje na základě níže uvedeného změnového listu č. 1, který je přílohou tohoto dodatku č. 1, a v důsledku toho se upravuje i cena za předmět plnění, a to takto:

Změnový list č. 1

Změny vyvolány skrytou překážkou místa plnění, kdy nefunkční vadné smyčky v křižovatkách K5 a K11 nemohly být dodavateli ani objednateli předem známy při převzetí místa plnění a vyvstaly až následně v souvislosti s realizací předmětu plnění projektu Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích.

V případě vadných smyček vzniká problém, kdy nebude řadič SSZ dostávat informace o příjezdějících vozidlech a nebude tím schopen zkrátit nebo prodloužit délku cyklu signálního plánu a tím dynamicky a inteligentně řídit křižovátku. Funkčnost požadovaného díla „inteligentního řízení dopravy“ pak není bez odstranění tohoto problému možná. Vzniklou situací je tak nutné pro realizaci/dokončení díla odstranit, kdy existuje možnost „prosté rekonstrukce“ či odstranění stavu s lepším technickým řešením s možností dalšího rozvoje/využití, včetně bezchybné detekce cyklistů a motocyklistů, což při řešení smyčkami ne vždy funguje.

Aktuálně jsou jak u K5, tak u K11 vadné 3 indukční smyčky, kdy stávající prostá rekonstrukce je za současného stavu dostupných technologií nevhodná (nízká životnost, dopravní omezení. atd.) Stávající stav nabízí i možnost instalovat videodetekční kamery, které mohou mít i další využití a odstraní stávající kolizi modernějším a trvalejším způsobem řešení. Navíc tento způsob odstranění kolizního stavu preferují i Služby města Pardubic, které se o systém SSZ následně starají. Tento způsob řešení je z hlediska oprav, údržby a servisu na jiných křižovatkách v Pardubicích daleko efektivnější a přesnější při vyhodnocování aktuální hustoty dopravy, zároveň přináší i nové možnosti dalšího využití/funkce oproti prostým stávajícím smyčkám.

Řízení dopravy křižovatek pomocí kamer videodetekce je v současné době nejmodernější způsob, který zaručuje optimální reakci zařízení SSZ na hustotu provozu v reálném čase. Při případných opravách není nutný žádný zásah do živičných vrstev komunikací, proto opravy nevyžadují dlouhodobé omezení dopravy.

Změnový list č. 1 -

823 150,00 Kč bez DPH

Na základě dohodnutých víceprací a dle tohoto Dodatku č. 1 zní cena za předmět plnění v čl. III. odst. 1.2. SMLOUVY nově takto:

1.2. Realizace systému dopravní telematiky pro zajištění preference městské hromadné dopravy včetně zkušebního provozu

Cena bez DPH dle SMLOUVY	21 021 000,00 Kč
Cena části 1.2. – vícepráce pro SSZ K5 (dle přílohy č. 1 ZL)	381 897,00 Kč
Cena části 1.2. – vícepráce pro SSZ K11 (dle přílohy č. 1 ZL)	441 253,00 Kč
Cena vč. dodatku č. 1 (ZL č. 1) bez DPH	21 845 150,00 Kč
<u>DPH</u>	<u>4 587 272,00 Kč</u>
Cena vč. dodatku č. 1 (ZL č. 1) s DPH	26 432 422,00 Kč

Nabídková cena za dodávku systému dopravní telematiky pro řízení SSZ a dopravní ústředny vč. vypracování projektových dokumentací a inženýrské činnosti dle odst. 1.1. a 1.2. tohoto článku III. této SMLOUVY zní nově takto:

Cena celkem bez DPH dle SMLOUVY	22 539 800,00 Kč
Cena celkem bez DPH dle vč. Dodatku č. 1 (dle příloha č. 1 ZL)	23 362 950,00 Kč
<u>DPH</u>	<u>4 906 220,00 Kč</u>
Celková cena vč. DPH vč. dodatku č.1	28 269 170,00 Kč

CELKOVÁ REKAPITULACE DLE čl. III. odst. 1.1., 1.2.,1.3. SMLOUVY zní nově takto :

Celková cena bez DPH dle SMLOUVY	25.899.800,00 Kč
Cena ZL č. 1 – vícepráce a méněpráce bez DPH	823.150,00 Kč
Celková cena vč. dodatku č.1 (ZL č. 1) bez DPH	26.722.950,00 Kč
<u>DPH 21%</u>	<u>5 611 820,00 Kč</u>
Celková cena vč. dodatku č.1 (ZL č. 1) s DPH	32 334 770, 00 Kč

(slovy: třicet dva milionů tři sta třicet čtyři tisíc sedm set sedmdesát korun českých včetně DPH)

III.

Ostatní ustanovení SMLOUVY č. OVZ/VZZR/2018/019 ze dne 16.10.2018 nejsou tímto dodatkem č. 1 dotčena a zůstávají v platnosti v původním znění.

Tento dodatek č. 1 SMLOUVY je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.

Tento dodatek č. 1 SMLOUVY nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek č. 1 SMLOUVY okamžikem jeho zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tento dodatek č. 1 SMLOUVY zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

Smluvní strany si tento dodatek č. 1 řádně přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými vlastnoručními podpisy.

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů

Schváleno RmP č. usnesení R/4176/2020 dne 7.9.2020

Příloha č. 1: Změnový list č. 1

V Pardubicích dne 30 -11- 2020

objednatele

Ve Zlíně dne 10 -11- 2020

za dodavatele

.....
Ing. Martin Charvát
primátor města

.....
Ing. Tomáš Juřík
předseda představenstva

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE



MAGISTRÁT MĚSTA, Odbor rozvoje a strategie

Název akce:	Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích
Změnový list č. 1	SOD č.OVZ/VZZR/2018/019
Popis Změny: Odstranění problému (nefunkčnosti indukčních smyček) bránící realizaci části díla „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích!, tj. instalace videodetekce pro křižovatky K5 a K11	
Podrobný popis příčiny Změny: Změny vyvolány skrytou překážkou místa plnění, kdy nefunkční vadné smyčky v křižovatkách K5 a K11 nemohly být dodavateli ani objednateli předem známy při převzetí místa plnění a vyvstaly až následně v souvislosti s realizací předmětu plnění projektu Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích. V případě vadných smyček vzniká problém, kdy nebude řadič SSZ dostávat informace o příjezdějících vozidlech a nebude tím schopen zkrátit nebo prodloužit délku cyklu signálního plánu a tím dynamicky a inteligentně řídit křižovatku. Funkčnost požadovaného díla „inteligentního řízení dopravy“ pak není bez odstranění problému možná. Vzniklou situaci je tak nutné pro realizaci/dokončení díla odstranit, kdy existuje možnost „prosté rekonstrukce“ či odstranění stavu s lepším technickým řešením s možností dalšího rozvoje/využití, včetně bezchybné detekce cyklistů a motocyklistů, což při řešení smyčkami ne vždy funguje. Aktuálně jsou jak u K5, tak u K11 vadné 3 indukční smyčky, kdy stávající prostá rekonstrukce je za současného stavu dostupných technologií nevhodná (nízká životnost, dopravní omezení. atd.) Stávající stav nabízí i možnost instalovat videodetekční kamery, které mohou mít i další využití a odstraní stávající kolizi modernějším a trvalejším způsobem řešení. Navíc tento způsob odstranění kolizního stavu preferují i Služby města Pardubice, které se o systém SSZ následně starají. Tento způsob řešení je z hlediska oprav, údržby a servisu na jiných křižovatkách v Pardubicích daleko efektivnější a přesnější při vyhodnocování aktuální hustoty dopravy, zároveň přináší i nové možnosti dalšího využití/funkce oproti prostým stávajícím smyčkám. Řízení dopravy křižovatek pomocí kamer videodetekce je v současné době nejmodernější způsob, který zaručuje optimální reakci zařízení SSZ na hustotu provozu v reálném čase. Při případných opravách není nutný žádný zásah do živich vrstev komunikací, proto opravy nevyžadují dlouhodobé omezení dopravy.	
Popis způsobu ocenění změny: Vzniklé vícepráce a méněpráce jsou oceněny v souladu s jednotkovými cenami rozpočtu díla, kdy pro stanovení cen byla použita cenová úroveň z nabídkové ceny. Pro položky neuvedené v nabídkovém rozpočtu pak byly použity položky jednotlivých cen uvedených v platných cenících stavebních prací URS poníženy o 10%. Na základě ZL č. 1 bude uzavřen dodatek č. 1 k SOD č. OVZ /VZZR/2018/019	

Technik OD MmP: Jiří Kříž

Dne :

Podpis: _____

Vyjádření vedoucího OD MmP: Vladimír Bakajsa

Dne :

Podpis: _____

Stanovisko objednatele: Ing. Petr Kvaš, náměstek primátora

S takto navrženou změnou souhlasím.

Dne :

Podpis: _____

Stanovisko dodavatele: [REDACTED] Cross Zlin a.s.

S takto navrženou změnou souhlasím.

Dne :

Podpis: _____

Ocenění dohodnuté změny:

Cena víceprací činí:	823 150,00 Kč bez DPH	996 011,50 Kč s DPH
Cena méněprací činí:	0,00 Kč bez DPH	0,00 Kč s DPH
Výsledná cena činí:	823 150,00 Kč bez DPH	996 011,50 Kč s DPH

Původní celková cena díla:

Bez DPH: 25 899 800,00 Kč
Včetně DPH: 31 338 758,00 Kč

Navrhovaná celková cena díla: vč. Dodatku č.1

Bez DPH: 26 722 950,00 Kč
Včetně DPH: 32 334 770,00 Kč

Stanovisko ekonoma ORS MmP: Michaela Holeková

Způsob finančního krytí změny: navýšení kryto rozpočtem ORS

Dne :

Podpis: _____

Souhlas vedoucího ORS MmP

Podpis: _____

Datum:

Podpis: Zhotovitele

Podpis: _____

Převzal dne:

Přílohy: 1 – rozpočet,
2 – vyjádření SmP k vadnému stavu smyček

Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

OZNAČENÍ SSZ	CENA CELKEM
SSZ K5 Chrudimská - Pod Břízkami	381 897,00
K11 Kpt. Jaroše - Anenská	441 253,00
CENA CELKEM BEZ DPH	823 150,00
DPH 21%	172 861,50
CENA CELKEM VČETNĚ DPH	996 011,50

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

Objekt: K5 Chrudimská - Pod Břízkami

Město: Pardubice

Datum: 03.09.2019

Zadavatel: Statutární město Pardubice

Projektant: CROSS Zlín

Zhotovitel: CROSS Zlín

Zpracovatel: CROSS Zlín

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
------------------	-------------------

Náklady ze soupisu prací	381 897,00
---------------------------------	-------------------

<u>Doplnění videodetektorů</u>	<u>381 897,00</u>
--------------------------------	-------------------

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

Objekt: K5 Chrudimská - Pod Břízkami

Místo: Pardubice

Datum: 03.09.2019

Zadavatel: Statutární město Pardubice

Projektant: CROSS Zlín

Zhotovitel: CROSS Zlín

Zpracovatel: CROSS Zlín

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Doplnění videodetektorů							381 897,00
			MATERIÁL				
1			Traficam	ks	6,000	35 890,00	215 340,00
2			Doplnění řadiče pro videodetekci	ks	2,000	53 160,00	106 320,00
			MONTÁŽE				
3			montáž a nastavení jednotky videodetekce	ks	6,000	3 395,00	20 370,00
4			úprava dopravního řešení	ks	1,000	24 832,00	24 832,00
5			Rozšíření komplexního vyzkoušení křižovatky s MR řadičem před uvedením zařízení do provozu do 5 signál skupin	kus	1,000	15 035,00	15 035,00

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

Objekt: K11 Kpt. Jaroše - Anenská

Místo: Pardubice

Datum: 03.09.2019

Zadavatel: Statutární město Pardubice

Projektant: CROSS Zlín

Zhotovitel: CROSS Zlín

Zpracovatel: CROSS Zlín

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

441 253,00

Doplnění videodetektorů

441 253,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

Objekt: K11 Kpt. Jaroše - Anenská

Místo: Pardubice

Datum: 03.09.2019

Zadavatel: Statutární město Pardubice

Projektant: CROSS Zlín

Zhotovitel: CROSS Zlín

Žpracovatel: CROSS Zlín

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Doplnění videodetektorů							441 253,00
			MATERIÁL				
1			Traficam	ks	8,000	35 890,00	287 120,00
2			Doplnění řadiče pro videodetekci	ks	2,000	43 553,00	87 106,00
			MONTÁŽE				
3			montáž a nastavení jednotky videodetekce	ks	8,000	3 395,00	27 160,00
4			úprava dopravního řešení	ks	1,000	24 832,00	24 832,00
5			Rozšíření komplexního vyzkoušení křižovatky s MR řadičem před uvedením zařízení do provozu do 5 signál skupin	kus	1,000	15 035,00	15 035,00

Harišová Petra

Od: [REDACTED]
Odesláno: čtvrtek 23. července 2020 8:49
Komu: [REDACTED]
Předmět: Vadné indukční smyčky K5 a K11_23.7.2020
Přílohy: Vadné smyčky_K5 a K11.docx; K5 Pod Břízkami_vadné smyčky.pdf; K11 Anenská_vadné smyčky.pdf

Dobrý den,

při pravidelné roční prohlídce SSZ na křižovatkách K5 a K11 jsme zjistili, že jsou na obou křižovatkách vadné smyčky viz přílohy (plánky obou křižovatek s vyznačením poruch). Poruchy na jednotlivých smyčkách jsou způsobeny zvlněním asfaltového povrchu vozovky z důvodu nadměrného zatížení vozovek hustým provozem motorových vozidel. Z hlediska oprav smyček, by bylo nutné odfrézovat vozovku, zhotovit nové smyčky a položit asfaltový povrch. Jedná se o časově a finančně náročné opravy, které se z dlouhodobého hlediska budou stále opakovat, což bude mít při každé jednotlivé opravě značně negativní vliv na dopravní situaci při opravách komunikací a následné instalaci indukčních smyček. Zde je třeba uvést, že k opakovaným poruchám smyček nejvíce dochází v místech s nejhustším provozem, a tudíž i při opravách k nejhorším problémům v dopravě.

Porucha kterékoli smyčky (ročně dochází z výše popsaného důvodu k poruše cca 7-10 smyček) bude mít za následek vyřazení „Dynamického - chytrého“ řízení křižovatek, a tím se zcela znehodnotí investice do probíhající modernizace SSZ křižovatek v Pardubicích. Zároveň se zcela ztratí jejich schopnost inteligentního řízení dopravy v závislosti na hustotě dopravy On-line. SSZ se totiž při poruše kterékoli smyčky automaticky přepne do nouzového stavu, který neumožní reagovat na aktuální stav dopravy a dynamicky řídit křižovátku. Tento stav bude trvat až do doby, než se provede oprava vadné smyčky.

V současné době prochází SSZ na obou křižovatkách K5 a K11 celkovou rekonstrukcí, která počítá s funkčními smyčkami. Vzhledem k uvedenému, Vám dávám na zvážení, zda by z hlediska budoucího provozu a finančních nároků, nebylo vhodné změnit technologii detekce vozidel, motocyklů a cyklistů ze současné, pomocí smyček, na novou tzv. „Videodetekci“, která je podstatně méně náchylná na poruchy z důvodů poškození vozovky a provozu na komunikacích. Další nezanedbatelnou výhodou videodetekce je i její citlivost, která prakticky zcela odstraní nevýhodu smyček, kdy smyčky nejsou schopny registrovat motocykly a cyklisty, což je poměrně častou připomínkou od občanů.

S přáním hezkého dne

[REDACTED]
[REDACTED]

Služby města Pardubic a.s.
Hůrka 1803
530 12 Pardubice
tel.: 466 260 850
www.smp-pce.cz

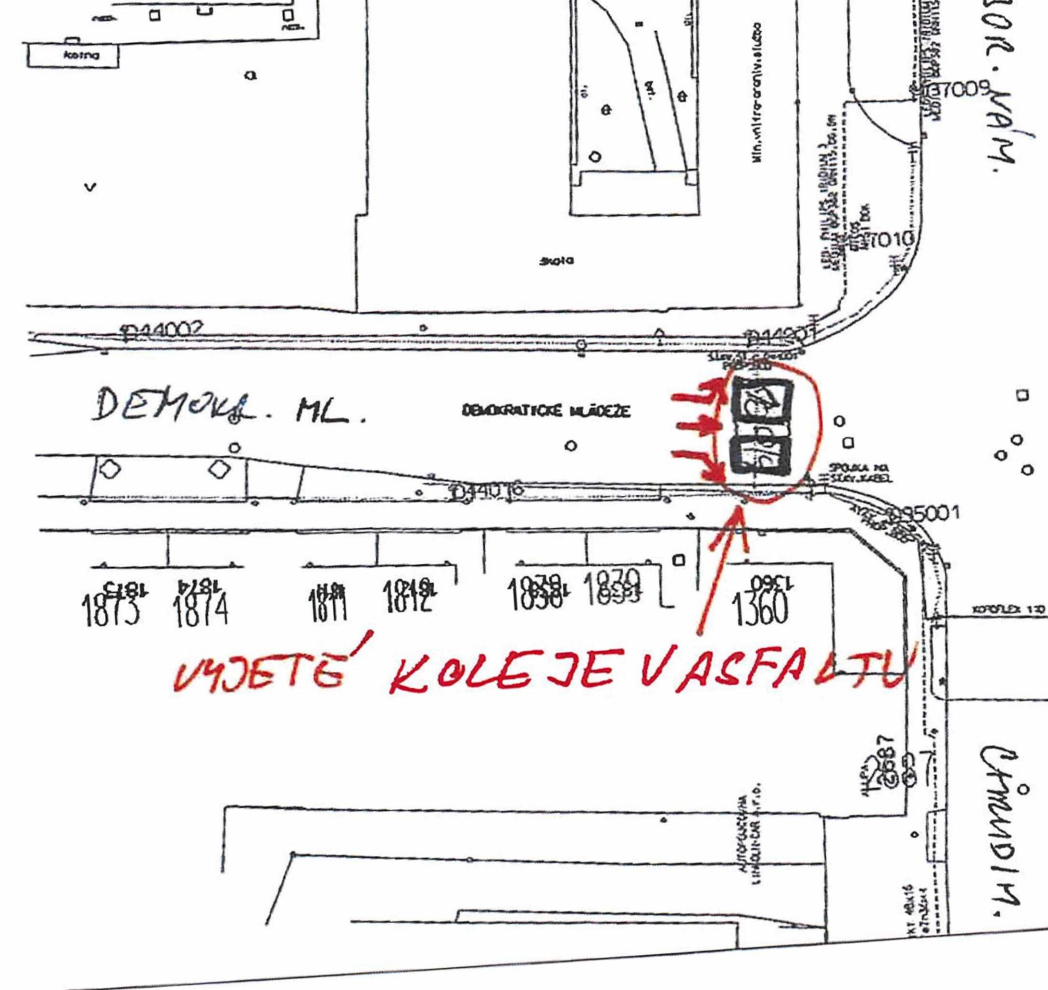
Chráneno pomocí Check Point MmP

SSZ Pardubice – stav smyček s popisem stavu:

K5 Pod Břízkami – vadná smyčka číslo 2x9 (D1, D2),10 - závada kabelu pro tři smyčky + vyjeté koleje

K11 Anenská - vadná smyčka číslo 8, 9, 11, 12 nelze opravit bez opravy povrchu komunikace – vyjeté koleje

Web - 31.07.2019 - 12:51:25



K5 POD BRÍŽK.

