



TSKRP005KSC4

DODATEK č. 1 ke smlouvě o dílo

„Vltavská, Praha 5, č. akce 9666027-II“

číslo smlouvy objednatele: A/3/19/4220/022/1

číslo smlouvy zhotovitele: 219047

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Při podpisu tohoto Dodatku jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous – vedoucí oddělení přípravy a realizace investic

Ing. Zuzana Hronová - TDS

2. Zhotovitel: INPROS PRAHA a.s.

Ke Krči 28/735, 147 00 Praha 4

IČO: 47114444

DIČ: CZ47114444

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20074

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Praha 4

č.ú.: 1936316349/0800

zastoupena: Ing. Tomášem Přítasilem, zmocněncem na základě plné moci ze dne 20.10.2014

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech technických: Ing. Milan Fial, Jan Vachtl

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Milan Fial

II.

Předmět Dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo „Vltavská, Praha 5, č. akce 9666027-II“ ze dne 12.6.2019 (dále jen „Smlouva“), kterým se smluvní strany dohodly na změně čl. IV. Smlouvy (Cena díla), jak níže uvedeno.

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Jedná se o nezbytné a nepředvídatelné dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy a zároveň nejsou závislé na vůli Zhotovitele. Dále nebyly provedeny práce, které jsou jako méněpráce zahrnuty v příloze č. 2 tohoto Dodatku.

Jedná se o následující vícepráce:

- 1. Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) z asfaltových povrchů**
Po provedení laboratorní zkoušky na polycyklické aromatičké uhlovodíky PAU vyřezovaného materiálu ve vozovce bylo zjištěno, že jsou nevyhovující pro další využití na stavbách pozemních komunikací. Z výše uvedeného důvodu bylo nutno provést jeho ekologickou likvidaci.
- 2. Chodník - bourání asfaltového krytu dalších 30 mm a podkladu z betonu prostého 80 mm**
Při provádění zemních prací na chodníku bylo zjištěno, že stávající konstrukce chodníku je ve skladbě asfalt 8 cm, beton 10 cm. Skladba byla jiného složení, než bylo původně uvedeno ve zpracované projektové dokumentaci, proto bylo nutno ji odbourat.
- 3. Vozovka - bourání podkladu z betonu prostého tl. 100 mm**
Při provádění zemních prací na vozovce bylo zjištěno, že pod asfaltovými vrstvami se nachází podkladní vrstva z nesourodé betonové desky. Tuto vrstvu bylo nutno vybourat.
- 4. Vozovka - rozšíření asfaltových vrstev v přesahu podélné spáry, š. 300 mm**
Z důvodu požadavku příslušného dotčeného orgánu na realizaci opravy vozovky po polovinách – přerušení stavby přes zimní období (koordinace s rekonstrukcí RTT Nádražní), bylo nutné zajistit podélnou spáru mezi nově vzniklou polovinou vozovky a mezi stávající. Rozšíření bylo z důvodu bezpečného propoje mezi jízdními pásy. Tím došlo k navýšení výměry asfaltových vrstev vozovky.
- 5. Vozovka - rozšíření asfaltových a podkladních vrstev v ploše odvodňovacího proužku**
Z důvodu nutnosti homogenity vozovky byl odvodňovací pruh z dlažby nahrazen asfaltovou konstrukcí.
- 6. Obnova indukční smyčky ve vozovce**
Z důvodu požadavku příslušného dotčeného orgánu na realizaci opravy vozovky po polovinách – přerušení stavby přes zimní období (koordinace s rekonstrukcí RTT Nádražní), bylo nutné obnovit indukční smyčky na SSZ.
- 7. Náklady spojené s realizací ve 2 etapách**
Z důvodu požadavku příslušného dotčeného orgánu na realizaci opravy vozovky po polovinách – přerušení stavby přes zimní období (koordinace s rekonstrukcí RTT Nádražní) bylo nutné znovu projednat DIR, vytyčit IS, realizovat širší vztahy DIO a zařídit staveniště. Vše bylo před zimním obdobím odstraněno.
- 8. Další drobné práce**
Z důvodu navázání vjezdů z dlažby na nové mozaikové chodníky bylo nutno olemovat vjezdy obrubou z drobných a velkých kostek s boční opěrou do lože z betonu prostého.
Dle skutečného stavu a zaměření bylo nutné opravit a výškově vyrovnat více armatur s dodávkou nových poklopů. Lapače střešních splavenin z tvrdého PVC - systém KG DN 100 bylo nutno opravit z důvodu jejich poškozeného stavu.
Na základě požadavků správců inženýrských sítí bylo nutné nové sítě pod parkovacím stáním ochránit chráničkami - plastové dělené chráničky do DN150 vč. zemních prací, obetonování tl 100 mm a skládkovně se zhutněným zásypem.
Na základě nového stanovení DZ byl navýšen rozsah vodorovného dopravního značení stříkaného barvou a následně plastem s předznačením.

V rámci díla nebyly provedeny následující práce (méněpráce):

- 1. Trativody z drenážních trubek s opláštěním**
Pláň komunikace nebylo nutné odvodňovat z důvodu jejího vyhovujícího stavu.
- 2. Podkladní beton odvodňovacího proužku z betonové dlažby**
Z důvodu homogenity vozovky nebyl realizován odvodňovací pruh z dlažby (byl nahrazen asfaltovou konstrukcí).
- 3. Drobná kamenná dlažba dl. 100 mm - dodávka**
Z důvodu homogenity vozovky nebyl realizován odvodňovací pruh z dlažby (byl nahrazen asfaltovou konstrukcí).

4. Omítka vápenocementová včetně ochranného nátěru fasády

Nebylo nutné provedení opravy v celém rozsahu v místech uspokojivého stavu fasád.

5. Ostatní konstrukce a práce

Bylo osazeno méně OP1 a OP7. Bylo provedeno méně řezání dilatačních spár v živičném krytu se zálivkou. Pláň komunikace nebylo nutné sanovat geotextilií z důvodu jejího vyhovujícího stavu. Nebylo nutno položit ochrannou fólii (nopová folie) mezi komunikací a budovami.

Na základě skutečného provedení byly provedeny odpočty u položek, které nebyly realizovány.

Všechny změny jsou zapsány v deníku stavby a jsou odsouhlaseny zástupci zúčastněných stran.

O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla. Soupis víceprací a méněprací tvoří přílohy č. 1 a 2 tohoto Dodatku.

III.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Cena dle SoD bez DPH	19 577 257,50 Kč
DPH dle SoD 21 %	4 111 224,08 Kč
Cena dle SoD včetně DPH	23 688 481,58 Kč

Cena víceprací bez DPH	4 928 265,28 Kč
DPH víceprací 21%	1 034 935,71 Kč
Cena víceprací vč. DPH	5 963 200,99 Kč

Cena méněprací bez DPH	- 823 018,65 Kč
DPH méněprací 21%	- 172 833,92 Kč
Cena méněprací vč. DPH	- 995 852,57 Kč

Cena dle Dodatku č.1 bez DPH	23 682 504,13 Kč
DPH Dodatek č.1 21%	4 973 325,87 Kč
Cena dle Dodatku č.1 vč. DPH	28 655 830,00 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1, dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30 % původní hodnoty závazku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení obdrží Objednatel, dvě vyhotovení Zhotovitel.
5. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - a) Příloha č. 1 - Soupis provedených víceprací
 - b) Příloha č. 2 - Soupis méněprací
 - c) Příloha č. 3 - Plná moc Ing. Tomáše Přitasila
6. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 27. 11. 2020

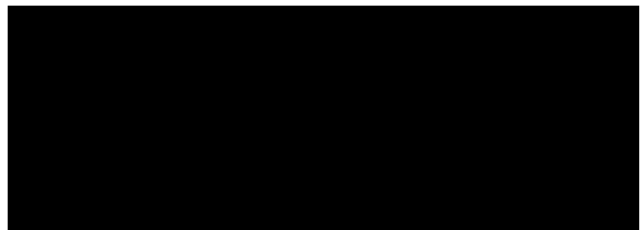
Za Technická správa komunikací:
hl. m. Prahy, a.s.



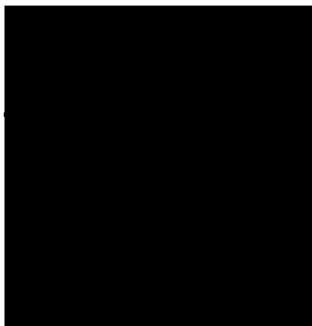
Karel Pospíšil

V Praze dne

Za INPROS PRAHA a.s.:



Ing. Tomáš Přitasil
zmocněnec

....


TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, a.s.
Řásovořka 770/3, 110 00 PRAHA 1
103

INPROS PRAHA a.s.
IČ: 47114444
Ke Krči 735/28
147 00 Praha 4
-12-

