

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MONTÁŽ:

Požadavky a informace potřebné pro použití SIM zákazníka v jednotkách společnosti

GX SOLUTIONS, a.s.

Pokud požaduje zákazník aby byly k přenosům dat z jednotek využívány jím dodané SIM karty, tak je nutné aby na nich byly nastaveny následující služby:

- Aktivní přenos dat GPRS
- Aktivní službu SMS
- Aktivní službu CSD datových přenosů (včetně čísla, je-li jiné než telefonní)
- Aktivní službu CLIP
- Aktivní službu ROAMING je-li požadován přenos dat i ze zahraničí

Potřebné informace pro nastavení jednotky a datového spojení:

- Telefonní číslo pro hlas a SMS
- Telefonní číslo pro CSD (je-li jiné než pro hlas a SMS)
- APN prostřednictvím kterého se má SIM připojovat do internetu

A. V montážním a servisním středisku společnosti

GX SOLUTIONS, a.s.

1. Vozidlo musí být fyzicky připraveno a přistaveno na montáž v dohodnutém termínu a přiměřeně čisté.

2. Při montáži je nutná přítomnost řidiče nebo mechanika kvůli sklopení kabiny* a obsluze vozidla.

3. Prostor kabiny musí být vyklizen (nejlépe prázdný)

4. Z důvodu kalibrace nádrží je nezbytné, aby bylo vozidlo natankováno do plna a přistaveno s plnými nádržemi**. Zároveň je potřeba zabezpečit nádoby k odčerpání celého objemu nádrží. Ty musí být umístěny vedle vozidla. Pokud má vozidlo dvě nádrže, které jsou ve spodní části propojeny hadicemi, je třeba, aby byl mezi nádržemi funkční ventil, který zamezí úniku paliva mezi nádržemi.

5. Technický stav vozidla musí být způsobilý k montáži, přičemž musí být splněny následující technické podmínky:

- a) vozidlo musí mít plně funkční elektroinstalaci v souladu s platnou legislativou
- b) akumulátor vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí fungovat dobíjení baterie, včetně signalizace na přístrojové desce
- c) vozidlo musí mít funkční spínací skříňku
- d) na vozidle se musí dát sklopit kabina*
- e) z důvodu zajištění deklarované přesnosti měření vzdálenosti, musí být vozidla vybavena elektronickým tachografem značky Kienzle, funkční výstup B8. U vozidel značky Volvo vybavených originálním tachografem, musí být funkční výstup C6. Vozidla, která nemají elektronický tachograf, musí mít plně funkční výstup vzdálenosti v převodovce
- f) pokud zákazník požaduje zaznamenávání a přenos dat ze sběrnice FMS, je nutné, aby ve vozidle před montáží byla provedena tzv. FMS příprava (označována jako FMS filtr), bez které nelze provést napojení dat z FMS sběrnice k řídicí jednotce.
- g) pokud vozidlo nemá shora volně přístupné nádrže (valníky, dodávky, autobusy...), je nezbytné zajistit její bezproblémovou demontáž a následnou montáž. Uchytávací pásy a spony musí být bezproblémově demontovatelné**. Nádrž zvenčí musí být připravena čistá (hl. svrchní strana) bez promáčklín či jiných větších poškození

6. Je nutná přítomnost osoby za objednatele, která po montáži zkontroluje stav techniky, ověří funkčnost a stav dodaného zařízení při předání, popř. připomínkuje nedostatky a svým podpisem potvrdí předávací protokol.

GX SOLUTIONS BOHEMIA, s. r. o.

info@gxsolutions.eu, www.gxsolutions.eu

7. Předpokládaná doba montáže systému do osobního vozidla je 3h, do nákladního vozidla 4 – 6h, do stroje 5 – 7 dle jeho konstrukce.

B. V prostorách u zákazníka:

1. Vozidlo musí být fyzicky připraveno a přistaveno k montáži v dohodnutém termínu, přiměřeně čisté, ve vhodném, dostatečně velkém prostoru (dílna, garáž apod.) s dostatečným osvětlením. Velikost montážního prostoru musí umožnit bezproblémové sklopení kabiny* a kalibraci nádrží**. Při montáži vozidel, které nemají shora volně dostupnou nádrž (valníky, autobusy ...), je potřebný montážní kanál**. Během zimního období je třeba, aby montážní prostory byly vytápěny na minimální teplotu 10 °C.

2. Během celé montáže musí být zajištěn přístup k síti s elektrickým napětím 230 V.

3. Prostor kabiny musí být vyklizen (nejlépe prázdný)

4. Při montáži je nutná přítomnost řidiče nebo mechanika kvůli sklopení kabiny* a obsluze vozidla.

5. Z důvodu kalibrace nádrží je nezbytné, aby bylo vozidlo natankováno do plna a přistaveno s plnými nádržemi**. Zároveň je potřeba zabezpečit nádoby k odčerpání celého objemu nádrží. Ty musí být umístěny vedle vozidla. Pokud má vozidlo dvě nádrže, které jsou ve spodní části propojeny hadicemi, je třeba, aby byl mezi nádržemi funkční ventil, který zamezí úniku paliva mezi nádržemi. Zákazník musí před montáží připravit nádoby (barely, sudy...) na PHM v objemu převyšujícím objem nádrže(-i) na vozidle, aby se zajistilo bezproblémové odčerpání PHM z nádrže(-i).

6. Technický stav vozidla musí být způsobilý k montáži, přičemž musí být splněny následující technické náležitosti:

- a) vozidlo musí mít plně funkční elektroinstalaci v souladu s platnou legislativou
- b) akumulátor vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí fungovat dobíjení baterie včetně signalizace na přístrojové desce
- c) vozidlo musí mít funkční spínací skříňku
- d) na vozidle se musí dát sklopit kabina*
- e) z důvodu zajištění deklarované přesnosti měření vzdálenosti, musí být vozidla vybavena elektronickým tachografem značky Kienzle, funkční výstup B8. U vozidel značky Volvo vybavených originálním tachografem, musí být funkční výstup C6. Vozidla, která nemají elektronický tachograf, musí mít plně funkční výstup vzdálenosti v převodovce.
- f) pokud zákazník požaduje zaznamenávání a přenos dat ze sběrnice FMS, je nutné, aby ve vozidle před montáží byla provedena tzv. FMS příprava (označována jako FMS filtr), bez které nelze provést napojení dat z FMS sběrnice k systému TDM
- g) pokud vozidlo nemá shora volně přístupné nádrže (valníky, dodávky, autobusy...), je nezbytné zajistit její bezproblémovou demontáž a následnou montáž. Uchytávací pásy a spony musí být bezproblémově demontovatelné**.

7. Je nutná přítomnost osoby za objednatele, která po montáži zkontroluje stav techniky, ověří funkčnost a stav dodaného zařízení při předání, popř. připomínkuje nedostatky a svým podpisem potvrdí předávací protokol.

8. Předpokládaná doba montáže systému do osobního vozidla je 3h, do nákladního vozidla 4 – 6h, do stroje 5 – 7 dle jeho konstrukce.

* Neplatí pro osobní vozidla

** Platí pouze pro vozidla vybavená měřením PHM

Případné servisní události ohlaste prosím přes helpdesk na naší webové stránce

ZÁSADY PŘI MANIPULACI S VOZIDLY A MECHANISMY VYBAVENÝMI SYSTÉMEM SPOLEČNOSTI GX SOLUTIONS, a.s.

1. Systém je zcela automatický a bezúdržbový, nevyžaduje proto žádné čištění, ani dotahování spojů.
2. Kryty přístroje jsou plombovány. Porušení, nebo odstranění plomby bude považováno za neoprávněný zásah do funkční elektroniky přístroje.
3. Přístroj není vodotěsný, proto nesmí dojít k bezprostřednímu kontaktu s vodou, nebo jinou kapalinou.
4. Při jakékoliv opravě, nebo svařování na vozidle (stroji) je nutno dbát bezpečnostních předpisů a odpojit akumulátory.
5. Při tankování pohonných hmot je taktéž nutno dodržovat bezpečnostní pokyny a zastavit chod motoru i ostatních přídatných zařízení na vozidle či stroji.
6. Při demontáži palivové nádrže je nutno zajistit přítomnost montážního servisu, aby nedošlo k poškození snímače neodborným zásahem.
7. Chraňte přístroj, jeho příslušenství a kabeláž před mechanickým poškozením.
8. Při změně rozměrů pneumatik na vozidle je nutno kontaktovat servis, aby byla i nadále zajištěna správná funkce.
9. Pokud dojde ke změně tachografu nebo jeho nastavení ve vozidle, kontaktujte servis pro kontrolu funkčnosti.
10. V případě havárie vozidla s instalovaným přístrojem tuto skutečnost neprodleně oznamte servisu, má-li být zaručena správná funkčnost systému i nadále.

Technické parametry

napájení	+8 až 30V
proudový odběr - klidový	12V (typ. 25mA), 24V (typ. 16mA)
proudový odběr - přenos dat	12V (typ. 250mA), 24V (typ.120mA)
frekvenční pásmo	EGSM900,GSM1800
přenos dat	CSD, SMS
provozní teplota	-10°C až 55°C
vlhkost prostředí	max.90%
rozměry	157x127x30 mm
hmotnost	120g

UPOZORNĚNÍ !

Vzhledem k tomu, že je zařízení v činnosti i během odstavení vozidla, kdy zjišťuje množství paliva v nádrži a kontroluje další vstupy (např. motohodiny), odebírá toto zařízení trvale proud cca 25 mA. Při dlouhodobém odstavení vozidla proto zabezpečte dobíjení akumulátoru!



GX SOLUTIONS BOHEMIA, s. r. o.
V Oblouku 114, 251 01 Čestlice
IČ: 26850010 • DIČ: CZ26850010
Tel.: +420 225 396 333
www.gxsolutions.eu

