

SMLOUVA O NÁJMU DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

(uzavřená dle § 630 až § 637 zákona ČR č.513/1991 Sb. v platném znění mezi níže uvedenými smluvními stranami)

Č. smlouvy pronajímatele: 240/65-1/07

Č. smlouvy nájemce: 0101/07

Článek 1
SMLUVNÍ STRANY

Pronajímatel:

České dráhy, a.s.

se sídlem Nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zapsány v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka
8039

jejichž jménem jedná vrchní přednosta SDC Jihlava

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

IČ: 70 99 42 26

DIČ: CZ 70 99 42 26

Kontaktní adresa pronajímatele:

Správa dopravní cesty Jihlava

Pacovská 2a

586 01 Jihlava

(dále jen „Pronajímatel“)

Nájemce:

Elektroline a.s.

se sídlem se Praha 8 Kobylisy, K Ládví 1805/20, PSČ: 184 00

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl
B, vložka 9880

IČ: 45 31 23 38

DIČ: CZ 45 31 23 38

Jednající: [REDAKCE]

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen „Nájemce“)

Článek 2
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je závazek *Pronajímatele* přenechat *Nájemci* k dočasnému užívání železniční nákladní vozy schváleného typu (dále jen „vozy“), jejichž typ a počet je uveden v odstavci 2 tohoto článku za podmínek dále dohodnutých v této smlouvě. Pronajaté vozy jsou dle předepsaného režimu „vozy určené pro účely dráhy“
2. *Pronajímatel* se zavazuje, že po dobu sjednanou v článku 5 této smlouvy přenechá *Nájemci* do užívání následující vozy v provozuschopném stavu:

Číslo vozu: 4054 250 0018-0 vůz skladištní s montážní plošinou

4054 200 0015-1 vůz nářad'ový s montážní plošinou

Celkový počet: 2 Slovy: dva

3. *Pronajímatel* prohlašuje, že najaté vozy se nacházejí ve stavu odpovídající jejich stáří, opotřebením a technickému stavu a budou plně způsobilé po celou dobu nájmu k účelu, ke kterému budou *Nájemcem* užívány.

Článek 3
ÚČEL SMLOUVY

1. Vozy se pronajímají k vnitrostátní přepravě na tratích Českých drah a.s. a také k užití v rámci staničních posunů při vykonávání stavebních zakázek *nájemce*.

Článek 4
PŘEDÁNÍ VOZŮ DO NÁJMU

1. Předání předmětných vozů do nájmu se uskuteční protokolárně na základě písemného potvrzení tiskopisu „Předávací protokol pro železniční nákladní vozy“ oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který se jako stane nedílnou součástí této smlouvy.
2. *Nájemce* je povinen se při převzetí vozů přesvědčit o vyhovujícím a bezzávadném stavu, čistotě a jeho vhodnosti pro sjednané účely. V tiskopise o předání vozů bude popsán stav předávaných vozů a pokud se vyskytnou v době jeho převzetí *Nájemcem* určité nedostatky, budou písemně specifikovány s tím, že se nemůže jednat o nedostatky či vady bránící či ztěžující řádné užívání *Nájemcem*.
3. Zjistí-li *Nájemce* po převzetí vozu jakékoliv závady, škody nebo odchylky od dohodnutého stavu, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat *Pronajímatele* k jejich společnému zjištění, nejpozději do 7 kalendářních dnů od data převzetí vozu.
4. Pokud oznámení dle odstavce 3 tohoto článku nebude vůbec učiněno nebo bude učiněno pozdě, budou takové vady považovány za akceptované *Nájemcem*.
5. Pokud se *Pronajímatel* proti nálezů dle odstavce 3 tohoto článku neodvolá nebo nereaguje na výzvu k provedení společné prohlídky do 7 dnů od data oznámení, považují se jednostranná zjištění *Nájemce* za prokázaná.
6. Vozy budou předány *Pronajímatelem* nejdříve po uzavření této smlouvy.
7. Domovskou železniční stanicí a stanicí pro předání vozů do nájmu je Havlíčkův Brod, evidenční číslo stanice 542134. Všechny související náklady za přepravu vzniklé až do místa předání vozů do nájmu budou hrazeny *Nájemcem*.
8. Převzetí vozu nabídnutého v dohodnutou dobu na dohodnutém místě nesmí být *Nájemcem* bezdůvodně odmítnuto. Důvodem může být výhradně nevyhovující technický stav vozu, který znemožňuje řádné užívání tohoto vozu.
9. V případě oprávněného odmítnutí převzetí vozu může *Pronajímatel* dodat *Nájemci* náhradní vůz nebo závadu na své náklady odstranit.

Článek 5
DOBA NÁJMU

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou a *Pronajímatel* se zavazuje přenechat nájemci předmět Smlouvy dle článku 2 této smlouvy,

a to od uzavření smlouvy do 31.12.2011

Článek 6
CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly, že nájemné za každý i započatý kalendářní rok a za každý pronajatý vůz činí: 20 000,-Kč (slovy: dvacet tisíc) bez DPH
2. K nájemnému bude připočtena DPH v zákonné výši.
3. Cena za nájemné je cenou smluvní stanovená dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku v platném znění.
4. *Nájemce* se zavazuje uhradit za nájem vozů výše sjednanou smluvní cenu.
5. *Nájemce* bude hradit nájemné ročně, na základě daňového dokladu vystaveného pronajímatelem v prvním měsíci příslušného roku
6. Lhůta splatnosti je 14 dnů ode dne doručení daňového dokladu.
7. Úhradou daňového dokladu se rozumí připsání fakturované částky na účet *Pronajímatele*.

Daňový doklad musí splňovat předepsané náležitosti ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. v platném znění a § 13a) zákona č.513/1991 Sb. v platném znění. Nebude-li daňový doklad splňovat tyto náležitosti, je *Nájemce* oprávněn jej vrátit *Pronajímateli* a lhůta splatnosti neběží. Nová 14-denní lhůta začíná běžet dnem vystavení řádného daňového dokladu.

8. *Pronajímatel* zasílá daňové doklady na adresu nájemce

Při nedodržení termínu splatnosti daňového dokladu dle odstavce 6 tohoto článku má *Pronajímatel* právo na uplatnění úroku z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb., v platném znění. *Nájemce* se zavazuje tento úrok uhradit.

9. Za dobu, kdy prokazatelně *Nájemce* vozy z viny *Pronajímatele* nemohl užívat, nevzniká *Pronajímateli* nárok na úhradu nájemného.

Článek 7
PODMÍNKY NÁJMU

1. Obě smluvní strany prohlašují, že je jim známý skutečný stav předmětu této smlouvy.
2. *Nájemce* nesmí dát do podnájmu vozy bez předchozího písemného souhlasu *Pronajímatele*. *Nájemce* odpovídá za všechna rizika a náklady vzniklé z jakéhokoliv podnájmu, a jakýkoli podnájem nezproští *Nájemce* jeho závazků podle této smlouvy.
3. V případě, že *Nájemce* bude užívat vozy i po skončení nájmu podle této smlouvy a smluvní strany se nedohodnou na jejím prodloužení, bude *Nájemce* povinen zaplatit *Pronajímateli* za užívání každého vozu po skončení nájmu částku odpovídající výši měsíčního sjednaného nájemného, a to za každý i započatý měsíc užívání.
4. Vozy, které jsou předmětem nájmu jsou *Nájemcem* provozovány v režimu „pronajatého vozu“.
5. *Nájemce* se zavazuje, že vozy, které jsou předmětem této nájemní smlouvy budou jím provozovány pouze území ČR. Výjimečně, v případě potřeby přepravy či práce na území cizích států (cizích železničních správ) bere pronajímatel na vědomí, že tuto přepravu musí předem projednat a mít

povolenou s Ústředním registrem mimořádných zásilek URMIZA, Praha, Křížíkova 2, t [REDACTED]
nebo Olomouc, Nerudova 1, tel. [REDACTED]

6. Předmět nájmu nelze použít jako zástavu.

Článek 8

PRÁVA A POVINNOSTI NÁJEMCE

1. *Nájemce* se zavazuje převzít způsobilé vozy do nájmu ve výše dohodnutém místě a čase.
2. *Nájemce* označí do nájmu převzaté vozy na své náklady bílou barvou na zvláštní tabuli po obou stranách vozu těmito nápisy:
 - písmenem velké „P“ (v rámečku)
 - podtrženým nápisem „Pronajatý vůz“,
 - obchodním firmou *Nájemce* a jejím sídlem, číslem telefonu, příp. faxu,
 - druhem zboží, pro jehož přepravu jsou vozy najaty,
 - názvem domovské stanice,
3. *Nájemce* nesmí bez souhlasu *Pronajímatele* umístit na předmět smlouvy další vlastní nápisy.
4. Veškeré nápisy, značky a číslice musí být provedeny podle normy TNŽ 280083. V případě, že vůz má světlý nátěr, pak se označí černým písmem. *Pronajímatel* nepřejímá odpovědnost za následky nesprávnosti, nečitelnosti nebo nepřesnosti obsahu těchto nápisů na voze.
5. Před ukončením nájmu *Nájemce* uvede na své náklady předmětné vozy do původního stavu, včetně odstranění zvláštních tabulí a nápisů.
6. *Nájemce* je povinen po skončení doby nájmu předat *Pronajímateli* předmět smlouvy ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení.
7. *Nájemce* je povinen včas zajistit na své náklady a na svou odpovědnost u pronajatých vozů periodické opravy, jakož i provedení veškerých předepsaných zkoušek, pokud během nájmu nastane jejich potřeba.
8. *Nájemci* v žádném případě nepřísluší zadržovací právo na vůz.
9. *Nájemce* je povinen *Pronajímatele* neprodleně informovat o veškerých závadách, škodách a nedostacích na voze a v nápisech vozu, která sám zjistit nebo o kterých byl informován třetí stranou. Zanedbá-li *Nájemce* tuto povinnost zodpovídá za všechny následky a škody které tím vzniknou.

Článek 9

PRÁVA A POVINNOSTI PRONAJÍMATELE

1. *Pronajímatel* se zavazuje předat předmět nájmu *Nájemci* ve výše stanoveném místě a způsobilý k obvyklému provozu v souladu s účelem, pro který si *Nájemce* vůz najal.
2. *Pronajímatel* po dobu platnosti smlouvy odpovídá za řádný technický stav vozu, který umožňuje *Nájemci* vůz užívat v souladu s účelem, pro který si vůz najal.

Článek 10

PROVOZOVÁNÍ, OPRAVY A ÚDRŽBA

1. *Nájemce* zajišťuje na své náklady předepsanou periodickou údržbu vozů (revizní opravy) a všechny předepsané kontroly a prohlídky.
2. *Nájemce* se zavazuje nakládat s nákladními vozy s řádnou péčí a pozorností a používat je výlučně v k účelu, k němuž jsou dle technických podmínek určeny a k nimž obvykle slouží.
3. *Nájemce* je povinen při používání vozů dodržovat příslušné obecně právní, obchodní a provozní normy a předpisy související s používáním předmětných vozů.
4. *Nájemce* se zavazuje udržovat předmět této smlouvy v pořádku a zdržet se na něm jakékoliv činnosti omezující či ohrožující železniční provoz a bezpečnost přepravovaného zboží či osob.

5. *Nájemce* musí na svůj náklad zabezpečit, aby obsluha dopravního prostředku byla řádně vyškolená tak, aby jeho provoz byl v souladu s technickými pokyny výrobce a v souladu s obecně závaznými právními předpisy. V případě požadavku *Pronajímatel* poskytne *Nájemci* návod k používání pro daný typ vozu.
6. *Nájemce* ručí *Pronajímateli* za dodržování technologie nakládky a vykládky a za způsob manipulace s vozem.
7. *Nájemce* je povinen udržovat na své náklady předmět smlouvy ve stavu, v jakém jej převzal s přihlédnutím k obvyklému opotřebení.
8. *Nájemce* odchylně od § 633 obchodního zákoníku přebírá odpovědnost za běžný provoz a na vlastní náklady zajišťuje běžnou údržbu a opravy plynoucí z provozního opotřebení, tj. periodické mazání všech pohyblivých dílů, včetně narážecího a tažného ústrojí, brzdového ústrojí včetně výměny brzdových zdrží, odstraňování závad vzniklých používáním a provozem vozu a to včetně přepravních nákladů spojených s přepravou vozů do opravy a z opravy. *Nájemce* nesmí bez souhlasu *Pronajímatele* provádět na voze žádné jiné opravy a úpravy.
9. Pro potřeby provádění běžné údržby a oprav poskytne v případě požadavku *Pronajímatel* *Nájemci* mazací plán a návod na údržbu opravy pro daný typ vozu.
10. Pokud se vyskytne v průběhu užívání dopravního prostředku potřeba oprav, které nelze odstranit běžnou údržbou, je *Nájemce* povinen tuto potřebu písemně bez zbytečného odkladu a nejpozději do 7 kalendářních dní od vzniku závady oznámit *Pronajímateli*. *Pronajímatel* pak zajistí provedení oprav na své náklady. Pokud však bude *Nájemce* v prodlení s písemným oznámením potřeby oprav *Pronajímateli*, hradí náklady na opravy *Nájemce*.
11. *Nájemce* je povinen umožnit vstup na předmět této smlouvy zástupcům *Pronajímatele* za účelem kontroly dodržování podmínek provozování, oprav a udržování stanovených touto smlouvou.

Článek 11 **VRÁCENÍ VOZŮ Z NÁJMU**

1. Vrácení předmětných vozů z nájmu se uskuteční protokolárně na základě písemného potvrzení tiskopisu „Předávací protokol pro železniční nákladní vozy“ oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který se jako stane nedílnou součástí této smlouvy. V zápise o vrácení vozu bude popsán jeho stav, odchylka od dohodnutého stavu znemožňující okamžité použití, případné vady přesahující běžné opotřebení a způsob, jakým budou ze strany *Nájemce* vzniklé vady odstraněny.
2. Vozy budou vráceny *Nájemcem* nejpozději poslední den platnosti této smlouvy.
3. Železniční stanicí pro odevzdání vozů z nájmu je Havlíčkův Brod, evidenční číslo stanice [REDAKCE] případně jiná, předem dohodnutá stanice. Všechny související náklady za přepravu vzniklé až do místa zpětného předání vozů z nájmu budou hrazeny *Nájemcem*.
4. Převzetí vozu nabídnutého v dohodnutou dobu na dohodnutém místě nesmí být *Pronajímatelem* bezdůvodně odmítnuto. Důvodem může být výhradně nevyhovující technický stav vozu, který znemožňuje řádné užívání tohoto vozu.
5. V případě, že se při vrácení z nájmu zjistí poškození vozu nebo jiná odchylka od dohodnutého stavu znemožňující okamžité použití, smí být převzetí odmítnuto do té doby, než dojde k odstranění závady *Nájemcem* nebo písemné dohodě o úhradě za odstranění tohoto poškození (uvedení do odpovídajícího stavu) a zajištění řádného užívání vozu.
6. Zjistí-li *Pronajímatel* po vrácení vozu jakékoli závady, škody nebo odchylky od dohodnutého stavu, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat *Nájemce* k jejich společnému zjištění, nejpozději do 7 kalendářních dnů od data vrácení vozu.
7. Pokud oznámení dle odstavce 6 tohoto článku nebude vůbec učiněno nebo bude učiněno pozdě, budou takové vady považovány za akceptované *Pronajímatelem*.
8. Pokud se *Nájemce* proti nálezu dle odstavce 6 toho článku neodvolá nebo nereaguje na výzvu k provedení společné prohlídky do 7 dnů od data oznámení, považují se jednostranná zjištění *Pronajímatele* za prokázaná.

Článek 12 **ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY**

1. Při převzetí každého vozu *Nájemce* přebírá celkové riziko náhodné ztráty nebo poškození. *Nájemce* tak bude výhradně odpovědný za ztrátu nebo poškození vozu, bez ohledu, zda-li takové ztráty nebo poškození byly způsobeny jakýmkoli zaviněním *Nájemce* nebo jeho zástupců. Pro vyloučení pochybností je *Nájemce* odpovědný za jakékoli ztráty nebo škody, které vzniknou náhodou, působením vyšší moci nebo zakládají vznik odpovědnosti vůči třetím stranám.
2. *Nájemce* zcela odpovídá *Pronajímateli* za jakoukoli ztrátu a škodu vzniklou v důsledku nesprávného nebo nedbalého použití, udržování nebo nakládání s předmětnými vozy.
3. V případě, že vznikne poškození vozu nebo jeho zařízení prokazatelně způsobené jednou ze smluvních stran, provede se oprava, popř. finanční či jiné vypořádání škody (včetně přepravních nákladů) k tíži té strany, která škodu zavinila.
4. *Nájemce* odpovídá za ztrátu vozu na tratích, které ČD sami neprovozují.
5. V případě poškození, zničení nebo ztráty je *Nájemce* povinen předat *Pronajímateli* veškeré doklady týkající se škodní události nezbytné pro uzavření škodního případu a uplatnění práv.

Článek 13

POSTOUPENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

1. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy nebudou zcela ani zčásti postoupena kteroukoli stranou bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Postoupení bez souhlasu druhé strany je možné pouze v případě, že celá nájemní smlouva (včetně všech práv a povinností) je převedena na dceřinou společnost, společnost nebo organizační jednotku ve skupině převádějícího.

Článek 14

SMLUVNÍ POKUTY A SANKCE

1. Nevrátí-li *Nájemce* v poslední den platnosti smlouvy, příp. k termínu ukončení platnosti lhůty provedené revizní opravy, najatý vůz v dohodnuté stanici řádně vyčištěný, bez zbytků přepravovaného substrátu, zaplatí od tohoto dne až do dne vrácení včetně, smluvní pokutu za každý i započatý den ve výši dvojnásobku denního nájemného sjednaného v Článku 6.
2. V případě, že *Nájemce* použije najaté vozy k jinému, než v této smlouvě sjednanému účelu, zaplatí *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši pětinásobku sjednaného denního nájemného dle Článku 6, za každý i započatý den a takto použitý vůz.
3. V případě, že *Nájemce* dá vozy do dalšího pronájmu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu *Pronajímatele*, je povinen zaplatit *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši pětinásobku sjednaného denního nájemného dle Článku 6, za každý i započatý den a takto najatý vůz.
4. V případě, že *Nájemce* nepřevezme nebo odmítne bezdůvodně převzít vozy do nájmu a znemožní tím plnění smlouvy je povinen zaplatit *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši plánovaného nájmu určeného dle Článku 6 této smlouvy, včetně všech do té doby prokazatelně vzniklých nákladů.
5. V případě, že *Nájemce* bude provozovat železniční nákladní vozy, které jsou předmětem této smlouvy na území ČR s jiným dopravcem, než jsou České dráhy, a.s., je povinen zaplatit *Pronajímateli* smluvní pokutu ve výši desetinásobku sjednaného denního nájemného dle Článku 6, za každý takto použitý vůz a den.
6. Výše uvedenými smluvními pokutami a sankcemi není dotčeno právo na náhradu škody.

Článek 15

UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. Smluvní vztah může být ukončen následujícími způsoby:
 - Uplynutím doby, na kterou byl sjednán.
 - Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - Výpovědí jednou ze smluvních stran bez udání důvodů. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc.

2. *Pronajímatel* má právo odstoupit od smlouvy:
 - V případě, že *Nájemce* neplatí sjednané nájemné ve sjednaných termínech.
 - V případě prohlášení konkurzu na majetek *Nájemce*.
 - V případě, kdy má *Nájemce* vůči ČD a jiné prokazatelné závazky po lhůtě splatnosti.
 - V případě, že *Nájemce* přenechá vozy do užívání třetímu subjektu bez souhlasu *Pronajímatele*.
 - V případě, že *Nájemce* používá vozy k jinému, než sjednanému účelu smlouvy.
3. Výpovědní lhůta počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně a končí posledního dne tohoto měsíce.
4. V době vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu, případně při vzniku dalších mimořádných událostí nebo živelných pohrom, je *Pronajímatel* oprávněn odstoupit od této Smlouvy s okamžitou platností, takže její platnost a účinnost končí dnem, kdy bylo *Nájemci* doručeno písemné odstoupení.
5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
6. Nebude-li smluvní strana zastižena na adrese uvedené v záhlaví smlouvy, tj. nebude-li nikdo, kdo by byl oprávněn písemnost s výpovědí nebo odstoupením od smlouvy převzít, nebo ji smluvní strana nepřevezme, bere se za den doručení 15. den po jejím prokazatelném odeslání druhou smluvní stranou.
7. Po ukončení smluvního vztahu jakýmkoli způsobem jsou smluvní strany povinny provést inventarizaci svých práv a závazků. *Nájemce* je povinen protokolárně po skončení nájmu *Pronajímateli* najatý dopravní prostředek vrátit.
8. Vzájemné finanční závazky vzniklé na základě ukončení smluvního vztahu jsou smluvní strany povinny vypořádat do třiceti dnů od zániku smluvního vztahu na základě vystaveného vyúčtování s uvedením podrobné specifikace vzniklých peněžitých pohledávek.
9. Smluvní vztah končí dnem, ve kterém byly urovnány všechny závazky vzniklé z této smlouvy mezi smluvními stranami.

Článek 16 **OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Pro operativní jednání ve věci této smlouvy jsou oprávněni následující zástupci smluvních stran:

Za pronajímatele:

Jméno: [redacted]
Adresa: [redacted]
Tel: [redacted]
Fax: [redacted]

Za nájemce:

Jméno: [redacted]
Adresa: [redacted]
Tel: [redacted]
Fax: [redacted]

2. O změně kontaktních osob a jejich údajích jsou smluvní strany povinny se neprodleně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti.

Článek 17 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech v českém jazyce s platností originálu, z nichž jedno obdrží *Nájemce* a jedno *Pronajímatel*.
2. Všechny dodatky nebo změny této smlouvy musí být v písemné podobě a musí být řádně odsouhlaseny a podepsány smluvními stranami. Tyto se stávají nedílnou součástí smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o všech skutečnostech, která mají vliv na plnění podmínek smlouvy nebo které mohou vést k tomu, že druhá smluvní strana nebude schopna řádně a včas plnit jakékoli povinnosti podle této smlouvy.
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními obecně platných právních předpisů České republiky, zejména zákonem č. 513/1991 Sb., v platném znění.
5. Tato smlouva se řídí hmotným a procesním právem České republiky. Všechny spory vzniklé z této smlouvy nebo v její souvislosti budou přednostně řešeny smírnou cestou a vzájemnou dohodou

smluvních stran. Pokud by takto k vyřešení sporů nedošlo, budou rozhodovány u věcně a místně příslušného soudu České republiky podle českých procesních norem a podle české verze smlouvy.

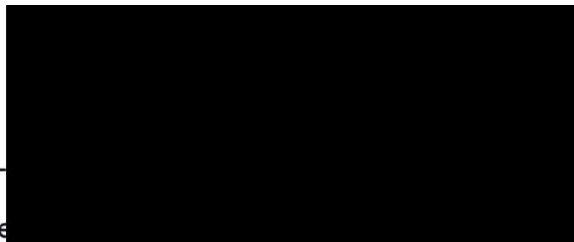
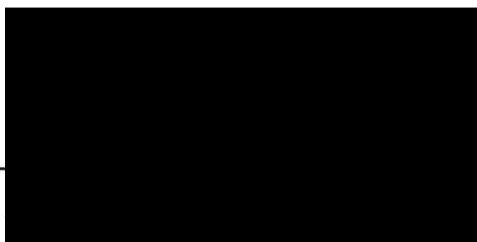
6. Ustanovení této smlouvy, podmínky vzájemné spolupráce a údaje o finančním vyrovnání a cenách je nutno považovat za důvěrné a jsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 17 a násl. obchodního zákoníku v platném znění a je třeba podle toho s nimi zacházet.
7. Pokud jakékoli ustanovení této smlouvy bude nebo se stane neplatným nebo nevymahatelným, tato skutečnost nebude mít vliv na ostatní ustanovení této smlouvy a tato smlouva bude vykládána, jako by byla uzavřena bez takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení.
8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti od okamžiku předání prvního vozu do nájmu.
9. Na důkaz souhlasu s celým obsahem smlouvy připojují oprávněné osoby smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

Za Pronajímatele:

V Ji. Bavez, dne 2. 1. 2007

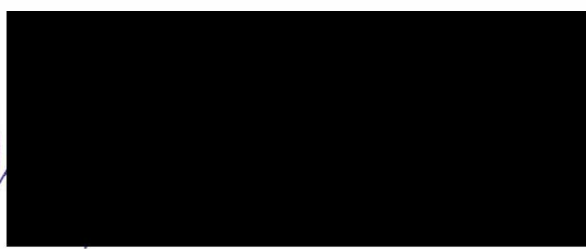
Za Nájemce:

V Praze, dne 2. 1. 2007





Ověruji, že tato kopie doslovně souhlasí
s prvopisem - ověřenou kopií - listiny, z níž byla
pořízena, složené z listů (archů), v níž
nebyly provedeny změny, doplňky, vsuvky nebo
škrty, které by mohly zeslabit její věrohodnost.
Tato kopie je úplná - částečná a obsahuje
listů (archů). V Praze dne 7. 2. 2013



Ing. Eva Káplová
notářská tajemnice
pověřená
JUDr. Lenkou Leszay, Ph.D.
Notářkou v Praze