

### Příloha č. 3 Specifikace Služeb

Předmětem zakázky je výstavba systému proměnného dopravního značení, který doplňuje stávající dopravní značení na komunikaci I/14 mezi Náchodem a Vrchovinami.

Systém proměnného dopravního značení (PDZ) je složen z:

- 1x silniční meteorologické stanice (SMS) - (ve směru Náchod - Vrchoviny),
- 2x značka proměnného dopravního značení meteo (PDZ-M) –
  - PDZ-M1 ve směru Vrchoviny- Náchod
  - PDZ-M2 ve směru Náchod - Vrchoviny
- přípojný bod NN, vedení napájecího kabelu NN, vedení datového kabelu.

Vše na pozemcích p.p.č.709/1 k.ú. Šonov u Nového Města nad Metují, p.p.č.633/1 a p.p.č. 885/5 v k.ú. Vrchoviny.

Technická specifikace SMS:

SMS zajišťuje sběr, vyhodnocení a přenos naměřených dat z lokality. SMS i všechny její součásti musí splňovat náležitosti normy ČSN EN 15518-1,2,3. Data budou posílána přímo na datové servery určené ŘSD ČR.

Sběr dat probíhá pomocí vozovkových čidel pasivní nebo aktivní technologie zjišťování bodu námrazy a meteorologických senzorů, které dodávají následující hodnoty:

- Teplota vozovky (min. rozsah měření -30 až 60°C) s přesností měření v rozmezí teplot -15°C až 10°C +/- 0,2°C, jinak +/- 0,8°C
- Teplota bodu mrznutí povrchu (min. rozsah měření -30 až 0°C) s přesností měření +/- 0,5°C
- Stav vozovky (suchá, vlhká, mokrá, tekoucí voda, kluzká)
- Stav srážek (bez srážek, déšť, sníh, déšť se sněhem)
- Intenzita srážek (min. rozsah měření 0 – 50 mm/h)
- Relativní vlhkost vzduchu (rozsah měření 0 až 100%)
- Teplota vzduchu (min. rozsah měření -40 až 60°C)
- Čidlo rychlosti a směru větru
- Kamerový systém – 2x venkovní kamera v krytu s vyhříváním a IR přísvitem, statické snímky v intervalu 1 x 5 min.

Je navržen silniční stožár výšky 7 m, který je tvořen soustavou tří ocelových trubek (EN 40-5 – Požadavky na osvětlovací stožáry) svařených do jediného celku tvořící silniční stožár. Povrchová úprava stožáru bude provedena žárovým zinkováním dle ČSN EN ISO 1461.

Betonový základ SMS bude proveden ve tř. C30/37 XF3 odolný chloridům.

Značka PDZ je složena z konstrukce pro montáž boxu proměnné dopravní značky, boxu PDZ, základovou konstrukcí a vlastní technologií (včetně kabeláže). Konstrukce pro montáž boxu PDZ je ocelová prostorová příhradová a je tvořena soustavou ocelových prvků (EN 40-5 – Požadavky na osvětlovací stožáry). Betonový základ bude proveden ve tř. C30/37 XF3 odolný chloridům. Box proměnné dopravní značky má rozměr 1200x1300x200 mm a bude přimontován k ocelové prostorové příhradové konstrukci. Základní parametry, požadavky a funkce PDZ budou v souladu s projektovou dokumentací.

Napájení SMS bude zajištěno ze stávající kabelové rozpojovací skříně, která bude demontována a nahrazena novou. K PDZ – M1 bude položena kabelová přípojka. PDZ-M2 bude napájena autonomně, pomocí fotovoltaických panelů a bateriového zdroje.

V místech proměnného dopravního značení a silniční meteorologické stanice jsou navržena svodidla schváleného typu. Nová svodidla budou umístěna 15 m před a 15 m za značkami PDZ jako ochrana technologie (PDZ není překážkou provozu). U SMS budou osazeny

svodidla 60 m před a 60 m za stožárem. Svodidla budou silniční jednostranná ocelová s úrovní zadržení min. H1.