

**Statutární město Hradec Králové, IČO: 00268810, DIČ: CZ00268810**

se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
zastoupené na základě vnitřních předpisů Ing. Bc. Jiřím Bláhou, náměstkem primátora  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové,  
účet č. 426511/0100

(dále jen „Objednatel“)

a

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Sídlo: Líšeňská 2657/33a, 636 00, Brno - Líšeň

Zastoupená: [REDACTED]

IČO: 44994575

DIČ: [REDACTED]

Bankovní spojení : [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

**D O D A T E K č. 1**  
**KE S M L O U V Ě O D Í L O č. 2020/1913**  
(č. zhotovitele: SML/9086/2020)

**A)**  
**Předmět dodatku**

Smluvní strany uzavřely dne 17. 8. 2020 smlouvu o dílo č. 2020/1913 (č. Zhotovitele: SML/9086/2020) (dále jen „smlouva“), a to za účelem sčítání dopravy místních komunikací ve městě Hradec Králové v rámci Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2020.

Důvodem uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě je změna plánovaného průběhu sčítání dopravy, do jehož plánovaného řešení zasáhly vládní opatření a předčasné ukončení podzimní části sčítání dne 14. 10. 2020 ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR. V důsledku těchto skutečností vyvstala potřeba úpravy skutečného počtu sčítání dopravy na místních komunikacích uskutečněného v roce 2020 a tím i úpravy ceny díla.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách smlouvy formou dodatku:

Článek II. smlouvy se ruší a nahrazuje se takto:

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo:

### „Sčítání dopravy na místních komunikacích města Hradec Králové“

(dále jen „dílo“)

v plném rozsahu určeném zadáním Objednatele z května 2020 a nabídkou Zhotovitele ze dne 20.7.2020 přijaté pod č. j. MMHK/122306/2020. Zadání Objednatele a nabídka Zhotovitele budou nedílnou součástí smlouvy o dílo.

Dílo sestává zejména:

#### 1. etapa – rok 2020

- 1x sčítání v běžný pracovní den mimo prázdniny
- 1x sčítání v pátek
- 2x sčítání v běžný pracovní den o prázdninách
- 1x neděle

U níže uvedených úseků nedošlo k nasčítání pátečních termínů a termínů běžný pracovní den mimo prázdniny – podzim v roce 2020 z důvodů předčasného ukončení podzimní části (zásah vyšší moci):

sč.úsek	pátek
5-0051	dosčítat na jaře
5-0052	dosčítat na jaře
5-0071	dosčítat na jaře
5-0551	dosčítat na jaře
5-5553	dosčítat na jaře
5-5554	dosčítat na jaře
5-5555	dosčítat na jaře
5-6502	dosčítat na jaře
5-6590	dosčítat na jaře
5-6593	dosčítat na jaře
5-0552	dosčítat na jaře
5-0554	dosčítat na jaře
5-5814	dosčítat na jaře
5-5821	dosčítat na jaře
5-5713	dosčítat na jaře
5-5711	dosčítat na jaře
5-5712	dosčítat na jaře
5-7102	dosčítat na jaře
5-7111	dosčítat na jaře
5-7113	dosčítat na jaře
5-7141	dosčítat na jaře
5-7142	dosčítat na jaře

sč.úsek	pracovní den - podzim
5-0051	dosčítat na jaře
5-0071	dosčítat na jaře
5-0434	dosčítat na jaře
5-7121	dosčítat na jaře

Vhodný náhradní termín pátečních termínů v roce 2021 bude vybrán dle níže uvedeného nového harmonogramu schváleného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pro rok 2021. Nenasčítané termíny běžných pracovních dní mimo prázdniny – podzim budou nasčítány náhradně na jaře roku 2021 v souladu s pokyny Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (u těchto úseků budou k dispozici pouze jarní termíny).

č.termínu	měsíc	den	hodiny (základní)	hodiny (další přípustné)	datum (základní)	datумы (další přípustné)
2	květen	běžný pracovní den	7 - 11	13 - 17	13.5.	11./12./13./18./19./20./25./26./27.5.
3	červen	pátek	14 - 18	-	11.6.	4./18./25.6.
4	červen	neděle	16 - 20	-	20.6.	6./13./27.6.

## 2. etapa – rok 2021

- 1 – 2 x sčítání v běžný pracovní den mimo prázdniny
  - 1x sčítání v pátek (u 22 lokalit nenasčítaných v roce 2020 viz tab. výše)
2. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit na svůj náklad a na své nebezpečí všechna související plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla, a dále se zavazuje dílo provést s potřebnou péčí a v ujednaném čase.
  3. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce), budou realizovány, jen pokud o ně bylo po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě dílo rozšířeno.
  4. Zhotovitel si je vědom nákladů spojených se zhotovením díla a zavazuje se, že nebude žádat jakékoliv plnění v průběhu provádění díla, tímto ustanovením není dotčeno plnění na základě fakturace ke konci každého kalendářního roku.

Článek V. odst. 1. smlouvy se ruší a nahrazuje se takto:

1. Strany se dohodly, že cena za dílo v Kč činí:

	bez DPH	DPH	celkem vč. DPH
1. etapa – rok 2020:	368.276,00 Kč	77.337,96 Kč	445 613,96 Kč
2. etapa – rok 2021:	130.444,00 Kč	27.393,24 Kč	157.837,24 Kč

-----  
**Celková cena za dílo vč. DPH: 603.451,20 Kč**

(slovy: šest set tři tisíce čtyři sta padesát jedna koruna česká a dvacet haléřů)

Cena za dílo je ve smlouvě uváděna s DPH a DPH odvede poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.

### **B) Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Dodatek č. 1 ke smlouvě je vyhotoven v 5 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 a Zhotovitel 2 stejnopisy.
3. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že se s textem tohoto dodatku seznámily, souhlasí s ním a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
5. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení tohoto dodatku neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení tohoto dodatku, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.

6. Smluvní strany prohlašují, že na tento dodatek se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a Objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.

7. Dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran, a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.

8. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v plném znění (včetně všech příloh).

Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním smlouvy (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

9. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

1. smluvní strana - Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové  
IČO: 00268810  
ID datové schránky: bebb2in

2. smluvní strana - Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 2657/33a, 636 00. Brno - Líšeň  
IČO: 44994575  
ID datové schránky: pzkgw87

- vymezení předmětu smlouvy:

dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo - „Sčítání dopravy na místních komunikacích města Hradec Králové“

- cena: 498.720,- Kč bez DPH  
603.451,20 Kč vč. DPH

- datum uzavření smlouvy: datum podpisu dodatku poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

v ..... *Brně* ..... dne *19.11.2020*

V Hradci Králové dne

26-11-2020

za Zhotovitele  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.  
ředitel instituce

za Objednatele  
Ing. Bc. Jiří Bláha  
náměstek primátora