

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

„Doplnění cvičných sálů pro CDP“

Datum vydání: 25.08.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Místo stavby	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	4
4.3 Organizace výstavby	4
4.4 Pozemní stavební objekty	4
4.5 Sdělovací zařízení	4
4.6 Silnoproudá zařízení	5
4.7 Geodetická dokumentace.....	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
7. PŘÍLOHY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
CDP	Centrální dispečerské pracoviště

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro územní řízení stavby „**Doplnění cvičných sálů pro CDP**“. Cílem stavby je realizace nových cvičných sálů na CDP Praha a CDP Přerov, které budou vybaveny odpovídající technikou a technologií.
- 1.1.2 Oproti standardnímu rozsahu DUR se v rámci této zakázky nepožaduje zpracování majetkoprávní části, geodetické části a podklady pro územní řízení.
- 1.1.3 Součástí plnění zhotovitele je zpracování požadavků na výkon a funkci pro navazující stupeň D&B v souladu s platnou legislativou.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Naplnění legislativní požadavků na dosažení a udržení odborné způsobilosti zaměstnanců zajišťující obsluhu, údržbu, opravy a kontrolu dráhy nebo drážních vozidel, kteří musí být na danou činnost školeni, a jejich odborná způsobilost musí být ověřena odbornou zkouškou
- 1.2.2 Účelem akce je také návrh výuky a zajištění celkové připravenosti dispečerů pro potřeby dálkového řízení železničního provozu. Součástí systému bude věrný, plně interaktivní simulátor dispečerského pracoviště, který zvýší efektivitu školení tím, že umožní plně simulovat celou škálu železničního provozu a pracovišť. Simulátor může být použit pro školení jak standardního provozu běžných poruch, tak i pro pokročilé koncepce školení (scénáře řešení mimořádných událostí apod.).

1.3 Místo stavby

- 1.3.1 Centrální dispečerské pracoviště Praha, V trianglu 2474, 180 00 Praha 9 – Libeň

Kraj	Praha
Inventární číslo	IC6000403470
Katastr, Parcela	730891 – Libeň, 3380
Správce budovy	OŘ Praha
Dopravně významné místo	Praha - Libeň
TUDU	079102

- 1.3.2 Centrální dispečerské pracoviště Přerov, Tovární 3286, 750 02 Přerov

Kraj	Olomoucký
Inventární číslo	IC7000022396
Katastr, Parcela	734713 – Přerov, 5755
Správce budovy	OŘ Olomouc
Dopravně významné místo	Přerov
TUDU	1891AN

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Záměr projektu (ZP) „Doplnění cvičných sálů pro CDP“ včetně příloh ZP.
- 2.1.2 Zápis z Centrální komise MD s podmínkami pro další stupeň přípravy.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Tato stavba navazuje na již realizovanou stavbu „CDP Praha“ (2014 - 2015) a bude nutné ji koordinovat s připravovanou stavbou „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ (2023-2024). K této stavbě byla zpracována technicko – ekonomická studie (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.) a aktuálně se zpracovává Záměr projektu.
- 3.1.2 Na CDP Praha je pro nový cvičný sál určen předpřipravený prostor v 5. NP v budově CDP Praha (holosál).
- 3.1.3 Na CDP Přerov je pro nový cvičný sál určen stávající sál č. 7 v místnostech 4.06 a 4.08, který bude uvolněn (vymístěn) v rámci stavby "Rozšíření CDP Přerov – nová budova".

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a dále příslušnými technickými normami.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.4 Pozemní stavební objekty

- 4.4.1 Popis stávajícího stavu

Řešený prostor se nachází v administrativním objektu CDP Praha a CDP Přerov Správy železnic, státní organizace. Podrobnosti jsou uvedeny v Záměru projektu.

- 4.4.2 Požadavky na nový stav

V prostorech obou cvičných sálů ve stávajících budovách CDP Praha a CDP Přerov budou navrženy stavební úpravy související s přípravou na cílový navržený stav včetně zřízení příček, stupňovité struktury, snížení stropů kazetovým systémem s minerálními kazetami s přípravou pro nový systém osvětlení s dálkovým řízením intenzity osvětlení a ovládání okruhů, doplněním napájení technologií a elektroinstalace a doplněním klimatizace. Podrobnosti jsou uvedeny v Záměru projektu.

4.5 Sdělovací zařízení

- 4.5.1 Požadavky na nový stav

V rámci návrhu cvičného sálu na CDP Praha a Přerov bude navrženo vybavení obou sálů (jejich jednotlivá pracoviště) výcvikového a zkušebního střediska příslušným sdělovacím

zařízením a veškerou provozní technologií tak, aby zcela vyhovovaly zamýšlené výukové, výcvikové a zkušební činnosti. Podrobnosti jsou uvedeny v Záměru projektu.

4.6 Silnoproudá zařízení

4.6.1 Požadavky na nový stav

V rámci návrhu cvičného sálu na CDP Praha a Přerov budou navrženy pro oba sály (jejich jednotlivá pracoviště) výcvikového a zkušebního střediska úpravy napájení pro nové osvětlení, klimatizaci a ostatní technologie nutné pro zamýšlené výukové, výcvikové a zkušební činnosti. Podrobnosti jsou uvedeny v Záměru projektu.

4.7 Geodetická dokumentace

4.7.1 Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.2 Budou zpracovány dvě samostatné dokumentace pro územní řízení v rozsahu dle bodu 1.1.1 a 1.1.2. včetně souvisejících příloh a tabulky popisu výkonu a funkce pod názvy:

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2: „Doplnění cvičných sálů pro CDP, CDP Praha“

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2: „Doplnění cvičných sálů pro CDP, CDP Přerov“

5.1.3 Pokyny pro zpracování dokumentace:

- Čistopis dokumentace včetně SR a nezbytných příloh – čistopis

Počet vyhotovení:

- 3x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 3
- 3x DVD (1x otevřená forma, 2x formát PDF)

5.1.4 Kompletní vyhotovení formuláře na výkon a funkci a propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady pare č. 1 - 3

5.1.5 Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady pare č. 1-3

5.1.6 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.1 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: ,

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Záměr projektu „Doplnění cvičných sálů pro CDP“
- 7.1.2 Zápis z Centrální komise MD ze dne 14. 7. 2020

Dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1232227

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f1e64063-2aae-4d95-8570-75208f60bafc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.11.2020 11:59:02



912ebdb5-7e68-4bcf-9f11-dbe6ff3edb70