

Dodatek č. 5

ke Smlouvě o dílo ze dne 14. 5 2019
číslo objednatele: E618-S-1679/2019/BRM, číslo zhotovitele: 19 127 201

na zhotovení záměru projektu a dokumentace pro územní řízení

Název zakázky:
„Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-1679/2019/BRM

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901 / 5313730008

a

**účastníci Společnosti „SP + SEU_České Velenice – Veselí n/L_ZP, DÚR“ založené Smlouvou
o společnosti ze dne 28. 01. 2019**

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 6088

bankovní spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martin Chrastil, člen představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, statutárním ředitelem

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Společník 2“

**zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 28. 01. 2019**

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **19 127 201**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 5 je:

1. **Změna a rozšíření rozsahu předmětu smlouvy.** Na základě požadavku zástupce Správy železnic s.o., odboru přípravy staveb, vzneseného dne 19.8.2020 na projednání návrhu řešení pozemních komunikací a úrovnových přejezdů, byla prověřena možnost odstranění celkem čtyř (4) úrovnových křížení na řešeném úseku trati se silnicí I/24. Po rozpracování variantních návrhů a jejich projednání s objednatelem dokumentace a se zástupci státní správy bylo rozhodnuto, že stavba bude rozšířena o odstranění úrovnového křížení v km 18,694. V uvedené lokalitě bude navrženo mimoúrovňové křížení dráhy se silnicí I/24. Přeložka silnice I/24 bude navržena s výhledem pro budoucí napojení na obchvat města Suchdol nad Lužnicí (samostatná investice ŘSD). S ohledem na úhel křížení a vedení komunikace budoucího obchvatu, bude přemostění železniční tratě řešeno novým silničním mostem o 4 polích. Zbývající tři (3) úrovnová křížení se silnicí I/24 zůstanou zachována. Jejich odstranění brání stísněné místní podmínky, nebo budou odstraněny v rámci již připravovaných staveb ŘSD (obchvat Lomnice nad Lužnicí).

Z jednání dne 26. 8. 2020, ve věci projednání návrhu stavebních úprav železničního mostu v km 53,208, vyplynul požadavek zástupců obce Val, Policie ČR a Silničního správního úřadu na odstranění nevyhovujících prostorových parametrů pod mostem. Silnice III/00352 je vedena mostním otvorem šířky 3,7 m s podjezdnou výškou 3,2 m. Jde o jedinou krajskou přístupovou komunikaci do obce Val. Silniční vozidla větších rozměrů v současné době využívají několikanásobně delší objízdnu trasu přes obec Vlčkov po místních a účelových komunikacích nevyhovujících šířkových a směrových parametrů. Na základě těchto skutečností byla stavba rozšířena o kompletní přestavbu železničního mostu v km 53,208 tak, aby byly dodrženy šířkové parametry silnice III. třídy a normová podjezdná výška 4,65 m. S ohledem na hladinu Q100 řeky Lužnice nelze stávající komunikaci zahloubit a zajištění podjezdné výšky na komunikaci je tak možné dosáhnout pouze zvýšením úrovně nivelety koleje v celkové délce cca 1,1 km. Při min. tloušťce nosné konstrukce železničního mostu bude max. zdvih nivelety koleje cca 1,5 m. V krajních úsecích s postupně narůstajícím zdvihem nivelety koleje bude využito stávající zemní těleso s jeho postupným rozšiřováním. Ve střední části, s největším zdvihem nivelety, bude stávající zemní těleso z velké části rozebráno a vybudováno nové. Důvodem jsou složité geotechnické podmínky založení zemního tělesa v bezprostřední blízkosti koryta řeky Nežárky. Výrazný zdvih nivelety koleje vyvolá rozsáhlé úpravy opěr a křídel přilehlého železničního mostu

v km 53,342 přes řeku Nežárku (nová nosná konstrukce je součástí původního zadání). S ohledem na přestavbu železničního mostu v km 53,208 a navazujícího tělesa dráhy bude upraveno směrové a výškové vedení silnice III/00352.

Výše uvedené rozšíření stavby si vyžádá doplnění geodetického zaměření řešených lokalit a doplnění geotechnického průzkumu v rozsahu potřebném pro návrh mostních objektů, přeložek komunikací a rozšíření zemního tělesa dráhy. Rozšíření stavby bude zapracováno do EIA a dalších částí DUR řešící životní prostředí (stavba leží v CHKO Třeboňsko). Rozšíření stavby bude zapracováno do všech souhrnných částí DUR, včetně majetkoprávní části a POV.

2. **Úprava ceny Díla** a s tím související úprava Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny díla. V souvislosti se změnou a rozšířením předmětu Díla dle bodu 1. Navržená změna byla kategorizována dle ustanovení § 222, odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Jedná se o vícepráce v celkové výši **3,846.000,-Kč** bez DPH. Celková hodnota změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení §222, odst. 9 ZZVZ činí **cca 13 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy;
3. **Změna bankovní záruky** s ohledem na navýšení Ceny za dílo;
4. **Úprava Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění.** Smluvní strany se dohodly na doplnění a rozdělení 4. Dílčí etapy na část a), b) a c) a na aktualizaci dob plnění těchto dílčích etap s vazbou na schválení ZP v CK MD;

S ohledem na výše uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, článku 4, odst. 4. 1, článku 5, odst. 5.16, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla a Příloha č. 5 - Harmonogram plnění.

I.

Vzhledem k Výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-1679/2019/BRM, č. Zhotovitele: 19 127 201 takto:

1) Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **58,719.800- Kč**

slovy: **padesát osm milionů sedm set devatenáct tisíc osm set korun českých**

Cena Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH.....54.855.800,- Kč

Úprava ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH.....3,864.000,- Kč

Cena Díla dle Dodatku č. 5 bez DPH.....58,719.800,- Kč

2) Článek 4. OSTATNÍ USTANOVENÍ

-ruší se stávající text odst. 4.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 4.1 Bankovní záruka za provedení díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 Smlouvy, tj. **5.871.980,- Kč.**

3) Článek 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Specifikace Díla
- Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-DUR/12/18
- Příloha č. 3: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky – VTP/ZP+DUR/10/18
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5*
- Příloha č. 5: Harmonogram plnění – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5*
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4*
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4*
- Příloha č. 9: Související dokumenty
- Příloha č. 10: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

4) Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis ceny díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 5, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 5 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 5, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 5 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).
2. Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 5, stejně jako Smlouva a všechny předchozí dodatky, podléhá uveřejnění v registru smluv podle ZRS, a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 5.

3. Zaslání tohoto Dodatku č. 5 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 5 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 5 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 5 a Smlouvě, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy číslo Objednatele: E618-S-1679/2019/BRM, číslo Zhotovitele: 19 127 201 ze dne 14. 05. 2019, nedotčených tímto Dodatkem č. 5 se nemění.
6. Tento Dodatek je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a Zhotovitel obdrží tři (3) vyhotovení.
7. Nedílnou součástí Dodatku č. 5 je:
Příloha č. 1 tohoto Dodatku (příloha č. 4 Smlouvy) – Rozpis ceny díla
Příloha č. 2 tohoto Dodatku (příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne: **12. 0 -11- 2020**

V Praze dne: 4.11.2020

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Tomáš Slavíček
na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti
a Plné moci
SUDOP EU a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti
a Plné moci
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1

(Příloha č. 4 Smlouvy)

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ²⁾	Cena celkem ³⁾
1a	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod	■	■	■
1b	Aktualizace Záměru projektu dle dod. č. 3, modifikovaná varianta „OeSp“ umožňující v celém úseku dosažení rychlosti 120km/h	hod.	■	■	■
1c	Aktualizace Záměru projektu dle dod. č. 4, modifikovaná varianta „OeSp“ zahrnující rekonstrukci a zvýšení výkonu TNS v Českých Velenicích	hod.	■	■	■
2	Dokumentace pro územní řízení				
2.1a	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.1b	Zpracování Dokumentace pro územní řízení v rozsahu rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 4, vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.1c)	Zpracování Dokumentace pro územní řízení v rozsahu rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 5, vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.2a	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle	hod	■	■	■

	požadavku VTP a ZTP				
2.2b	Zpracování Dokumentace pro územní řízení v rozsahu rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 4 - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.2c	Zpracování Dokumentace pro územní řízení v rozsahu rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 5 - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.4a	Zpracování Dokumentace pro územní řízení – příloha I. v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.4b	Zpracování Dokumentace pro územní řízení v rozsahu rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 4 – příloha I. v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2.4c	Zpracování Dokumentace pro územní řízení v rozsahu rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 5 – příloha I. v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■

3	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	6	██████	██████
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	6	██████	██████
Celkem za základní služby:					██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
5	Zajištění mapových podkladů	km	██	██████	██████
6a	Geodetické práce	km	██	██████	██████
6b	Geodetické práce (doměření) v rozsahu objektů a rozšíření předmětu plnění dle dod. č. 5	hod	██	██████	██████
7a	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	██	██████	██████
7b	Geotechnický průzkum pro rozšíření zemního tělesa dráhy dle dod. č. 5	hod	██	██████	██████
8a	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	██████	██████	██████
8b	Geotechnický průzkum pro silniční nadjezd a přeložku silnice I/24 dle dod. č. 5	hod	██	██████	██████
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	██████	██████	██████
10a	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	██████	██████	██████
10b	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí dodatečné posouzení hlukové zátěže pro rychlost V=120km/hod dle dod. č. 4	hod	██	██████	██████
10c	Posouzení vlivu rozšíření stavby dle dod.č.5 na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	hod	██	██████	██████
Celkem za dodatečné služby:					██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>58 719 800,- Kč</u>	<u>12 331 158,- Kč</u>	<u>71 050 958,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu (1a+1b+1c)</u> ██████████	██████████	██████████
<u>Dokumentace pro územní řízení</u> ██████████	██████████	██████████

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. Dílčí etapa – část a)	bez fakturace	bez fakturace
1. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████	██████████
2. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████	██████████
2. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████	██████████
3. Dílčí etapa	██████████ ██████████	██████████
4. Dílčí etapa – část a)	██████████ ██████████	██████████
4. Dílčí etapa – část b)	██████████ ██████████	██████████
4. Dílčí etapa – část c)	██████████ ██████████	██████████
5. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
6. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace
Dokončení díla	██████████ ██████████	██████████
Celkem:	58 719 800,00 Kč	71 050 958,00 Kč

Příloha č. 2
 (Příloha č. 5 Smlouvy)
Harmonogram plnění

Část Díla	Termín plnění <i>(nejzazší termín pro předání části Díla)</i>	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení
			Dílčí etapy
Datum zahájení prací	ihned od účinnosti SOD		
1. Dílčí etapa – část a)	Do 9,5 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Záměr projektu, návrh tech. řešení a investiční náklady Koncept technického řešení k projednání a odsouhlasení propoččet nákladů stavby v souladu s bodem 5 ZTP	Protokol o provedení díla návrh záměru projektu v digitální formě
1. Dílčí etapa – část b)	T: 15. 04. 2020	Aktualizace ZP dle dod. č. 3, modifikovaná varianta „OeSp“ umožňující v celém úseku dosažení rychlosti 120 km/h	Protokol o provedení díla návrh záměru projektu v digitální formě
2. Dílčí etapa – část a)	Do 12,5 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Projednání ZP Odevzdání záměru projektu v souladu s bodem 5 ZTP	Protokol o provedení díla Záměr projektu včetně příloh v listinné i digitální formě
2. Dílčí etapa – část b)	Do 16,5 měsíců od účinnosti Smlouvy o Dílo	Projednání ZP rozšířeného o TNS České Velenice na GŘ Správy železnic. Odevzdání kompletního záměru projektu v souladu s bodem 5 ZTP	Protokol o provedení díla Záměr projektu včetně příloh v listinné i digitální formě
3. Dílčí etapa	Do 1,5 měsíců od data schválení ZP v CK MD	Předání DUR v rozsahu dle Dodatku č. 4 zpracované na základě provedených průzkumů (bod 1.1.5. ZTP) k připomínkám odborným složkám Správy železnic a ČD	Předání zpracovaného technického řešení v digitální formě, po projednání na profesních poradách, projednané s OŘ a dotčenými orgány, k projednání odborným složkám ČD a Správy železnic, předávací protokol
4. Dílčí etapa – část a)	Do 1,5 měsíců od data schválení ZP v CK MD	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA (rozšířeného o TNS Č. Velenice, silniční nadjezd a přeložku silnice I/24 v k.ú. Cep, přestavbu tělesa dráhy v km 52,6-53,7 a souvisejících železničních mostů, přeložku silnice III. tř. do obce Val + naturové hodnocení) a dále bude postupováno podle bodu 4.14.8. ZTP.	Originál Oznámení EIA v listinné i digitální formě, předávací protokol

4. Dílčí etapa – část b)	Do 4,5 měsíců od data schválení ZP v CK MD	Předání rozšířené části DUR v rozsahu dle dodatku č. 5 (PS a SO v souvislosti s rozšířením stavby o TNS Č. Velenice, silniční nadjezd a přeložku silnice I/24 v k.ú. Cep, přestavbu tělesa dráhy v km 52,6-53,7 a souvisejících železničních mostů a přeložky silnice III. tř. do obce Val) k připomínkám odborným složkám Správy železnic a ČD	Předání rozšířeného technického řešení v digitální formě, po projednání na profesních poradách, projednané s OŘ a dotčenými orgány, k projednání odborným složkám ČD a Správy železnic, předávací protokol
4. Dílčí etapa – část c)	Do 7,5 měsíců od data schválení ZP v CK MD	Odevzdání kompletního díla DUR v rozsahu dle Dodatku č.5	Odevzdání kompletní DUR včetně zapracovaných připomínek odborných složek Správy železnic a ČD,
5. Dílčí etapa	Do 4 měsíců od vydání závěru Zjišťovacího řízení EIA	Na základě závěru Zjišťovacího řízení bude dopracována Dokumentace EIA	Originál Dokumentace EIA v listinné i digitální, formě předávací protokol
6. Dílčí etapa	Do 4 měsíců po dokončení procesu EIA	Budou zapracovány požadavky z procesu EIA a podána žádost o ÚR	Protokol o provedení díla, DUR v digitální formě, kopie žádost o územní rozhodnutí potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
Dokončení díla	Do 4 měsíců od podání žádosti o ÚR	Nabytí právní moci ÚR Odevzdání kompletního díla DUR a dalších dokumentů (např. EIA, změny zabezpečení PZZ, SR, ...)	Odevzdání DUR v listinné a digitální formě, ÚR v právní moci a dalších dokumentů. Předávací protokol

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1232177

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b323e03f-d24d-424d-b246-56af0fe87596

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.11.2020 11:40:03



848c2a8e-3d46-46ca-8c00-fb36463c4e51