



Ministerstvo dopravy



Středočeský kraj



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Memorandum o spolupráci na urychlení přípravy a realizace významných dopravních staveb na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje

uzavřené mezi

Ministerstvem dopravy

se sídlem: nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

zastoupeným: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem

(dále jen „Ministerstvo dopravy“)

a

Středočeským krajem

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

zastoupeným: Ing. Jaroslavou Pokornou Jermanovou, hejtmankou

(dále jen „Středočeský kraj“)

a

hlavním městem Prahou

se sídlem: Mariánské nám. 2/2, Praha 1, 110 01

IČO: 00064581

zastoupeným: MUDr. Zdeňkem Hřibem, primátorem hlavního města Praha

(dále jen „Praha“)

a

Správou železnic, s. o.

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

zastoupenou: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „SŽ“)

a

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, s. p. o.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

zastoupeným: Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

(dále jen „ŘSD“)

(dále jen „Zúčastněné strany“)

Preambule

Memorandem o spolupráci na urychlení přípravy a realizace významných dopravních staveb na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje (dále jen „Memorandum“) se deklaruje vzájemná snaha o součinnost Zúčastněných stran s cílem urychlení přípravy a následné výstavby dopravních staveb. Zúčastněné strany se vzájemně informují o stavu přípravy a postupují při přípravě v souladu s právními předpisy. Stěžejním úsilím Zúčastněných stran je urychlit přípravu dopravních staveb tak, aby v konečném důsledku došlo ke zkrácení doby nutné pro projednání a vydání příslušných správních rozhodnutí a zahájení realizace dopravních staveb v nejbližším možném termínu.

Investorem přípravy a výstavby dálnice D0 ve Středočeském kraji a na území Prahy je ŘSD, které je rovněž investorem přípravy a výstavby dálnic navazujících na dálnici D0;

investorem přípravy a výstavby železničního spojení Praha – Kladno s odbočením na Letiště Václava Havla Praha a rychlých železničních spojení zaústujících do železničního uzlu Praha

je SŽ, která je rovněž investorem přípravy a výstavby železniční infrastruktury navazující a související s Rychlými železničními spojeními

(dále jen „dopravní stavby“).

Zajištění financování výše jmenovaných dopravních staveb je v působnosti Ministerstva dopravy, prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Článek I

Zúčastněné strany mají zájem spolupracovat zejména v:

- a) nastavení úzké spolupráce za účelem systematického monitorování stavu přípravy dopravních staveb podle jejich priorit a časového harmonogramu, a to prostřednictvím pracovních setkání na úrovni ministra dopravy, primátora Prahy, hejtmanky Středočeského kraje, generálního ředitele ŘSD a generálního ředitele SŽ, nebo jimi pověřených zástupců; přičemž pracovní setkání budou svolávána pravidelně čtvrtletně počínaje dnem uzavření Memoranda; předmětem jednání bude průběžné vyhodnocování přípravy výše definovaných dopravních staveb a dohody na dalším postupu přípravy u jednotlivých Zúčastněných stran;
- b) úzké koordinaci mezi Ministerstvem dopravy, Prahou, Středočeským krajem a ŘSD s cílem:
 - urychlení investorské přípravy a následné realizace všech chybějících částí dálnice D0, jmenovitě staveb 511 (včetně přeložky silnice I/12 Běchovice - Úvaly), 518, 519 a 520 a případného zkapacitnění již zprovozněných staveb dálnice D0, jmenovitě staveb 515, 510,
 - převodu částí pozemních komunikací navazujících na D0 a směřujících od D0 do centra Prahy do vlastnictví Prahy, anebo Středočeského kraje, popřípadě směřujících od D0 do Středočeského kraje do vlastnictví ŘSD (především D1, D4, D7, D10),
 - urychlení přípravy tzv. Aglomeračního okruhu (zejména úseku mezi D7 a D8) a přeložek silnic II. třídy napojujících sídla ve Středočeském kraji na Pražský okruh D0 (např. přeložky silnic II/101 nebo II/244);
- c) úzké koordinaci mezi Ministerstvem dopravy, Prahou, Středočeským krajem a SŽ s cílem:
 - urychlení dokončení přípravy a následné realizace projektu železničního spojení Praha – Kladno s odbočením na Letiště Václava Havla Praha,

- podpory územní a projektové přípravy zapojení tras systému Rychlých železničních spojení do uzlu Praha a souvisejících úprav uzlu Praha (např. zkapacitnění úseku Praha - Libeň – Praha - Běchovice a Libeňský přesmyk) v rozsahu aktualizace Zásad územního rozvoje a změn územních plánů,
 - urychlení, v návaznosti na Rychlá železniční spojení, přípravy projektu Nové spojení 2 městského železničního tunelu pro příměstskou železnici,
 - zkvalitnění železniční infrastruktury na trase Beroun – Praha hlavní nádraží, včetně výstavby terminálu Smíchov, realizovat 3kolejné řešení úseku Praha - Smíchov – výhybna Vyšehrad a podporovat související investice zkapacitnění jižní nákladní spojky Radotín – Zahradní Město,
 - podpory zpracování Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha,
 - podpory realizace záchytných parkovišť P+R,
 - stabilizace a realizace odstavných ploch pro železniční dopravce;
- d) koordinaci zájmů Středočeského kraje, Prahy a Ministerstva dopravy prostřednictvím jím řízených organizací ŘSD a SŽ s cílem urychlit přípravy a realizace silniční a železniční sítě na území Prahy a Středočeského kraje; praktické poznatky využít pro úpravy dopravně stavební legislativy České republiky;
- e) zastřešení jednotlivých, do této doby samostatných a vzájemně obtížně koordinovaných kroků v gesci jednotlivých Zúčastněných stran a hledání společných řešení.

Článek II

Spolupráce krajů v oblasti zásad územního rozvoje kraje

Praha a Středočeský kraj deklarují připravenost na provedení změn v zásadách územního rozvoje ve své gesci, vyvolaných např. postupem přípravy zapojení tras systému Rychlých železničních spojení do uzlu Praha.

Článek III

Spolupráce a výměna podkladů mezi Zúčastněnými stranami

Ministerstvo dopravy, Středočeský kraj, Praha, ŘSD a SŽ se dohodly na vzájemné spolupráci při přípravě, výstavbě a správě staveb pozemních komunikací a železničních staveb, které mají ve svém vlastnictví a správě. Za tímto účelem potvrzují svůj zájem a příslib podrobně se informovat o postupu při výstavbě a správě dopravních staveb, vzájemně jednotlivé akce koordinovat a společně hledat optimální řešení pro jejich přípravu a úspěšnou výstavbu.

Zároveň Zúčastněné strany deklarují připravenost předávat si relevantní informace, které se vztahují k přípravě dopravních staveb. Zúčastněné strany také deklarují připravenost řešit majetkoprávní vypořádání v souladu s právními předpisy. Zejména se jedná o součinnost při výkupu pozemků, nájmu pozemků, zřízení služebnosti, řešení provozních škod a prioritní uzavírání smluv o smlouvách budoucích, bude-li taková potřeba.

Článek IV

Závěrečná ustanovení

Zúčastněné strany považují Memorandum za principiální rámec věcné spolupráce berouce v úvahu dosaženou shodu na prosazování společného zájmu.

Memorandum není právně závazným dokumentem.

Zúčastněné strany výslovně souhlasí s tím, aby Memorandum bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Zúčastněných stranách, číselné označení Memoranda, datum jeho podpisu a text Memoranda.

Zúčastněné strany výslovně sjednávají, že uveřejnění Memoranda v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí hlavní město Praha.

Zúčastněné strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Memorandu nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

Memorandum nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Zúčastněných stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

Memorandum je vyhotoveno v 10 stejnopisech o 6 stranách textu, přičemž Zúčastněné strany obdrží 2 stejnopisy.

V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto hlavní město Praha potvrzuje, že uzavření Memoranda schválilo Zastupitelstvo hlavního města Prahy č. 15/14 ze dne 19.3.2020

V souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tímto Středočeský kraj potvrzuje, že uzavření Memoranda schválilo Zastupitelstvo Středočeského kraje č. *103-24/2020/242* ze dne 16. 2020

V Praze dne

Ministerstvo dopravy

Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

ministr

V Praze dne: 15-06-2020

Středočeský kraj

Ing. Jaroslava Jermanová Pokorná


hejtmanka

V Praze dne:

Správa železnic, s. o.

Bc. Jirí Svoboda, MBA

generální ředitel

 Správa železnic
státní organizace
Dištděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[2]

V Praze dne: 31-03-2020

hlavní město Praha

MUDr. Zdeněk Hřib

primátor

Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p. o.

Ing. Radek Mátl

generální ředitel

