

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: S-2238/00066001/2020

Číslo smlouvy Objednatele: S-3286/00066001/2020

Číslo smlouvy Zhotovitele: 20-336

mezi

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA, ředitel

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: PRAGOPROJEKT, a.s.

zastoupeným: Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

bankovní spojení: KB, a.s., Nuselská 94, Praha 4, č.ú.:

IČ: 45272387

DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

(č. smlouvy S-3286/00066001/2020, č. smlouvy zhotovitele: 20-336)

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí, odpovědnost a bez zbytečných prodlení dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“) na minutendr s názvem

„Vyhotovení záměru projektu včetně ekonomického hodnocení staveb“

dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj.:

- a) Technická studie vč. investičního záměru a ekonomického vyhodnocení (0-80 mil. Kč)

bez DPH: 1 980 000,- Kč

DPH: 415 800,- Kč

včetně DPH: 2 395 800,- Kč

- b) Technická studie vč. investičního záměru a ekonomického vyhodnocení (80-180 mil. Kč)

bez DPH: 972 000,- Kč

DPH: 204 120,- Kč

včetně DPH: 1 176 120,- Kč

- c) Technická studie vč. investičního záměru a ekonomického vyhodnocení (180 mil. Kč a více)

bez DPH: 1 377 000 Kč

DPH: 289 170,- Kč

včetně DPH: 1 666 170,- Kč

Cena celkem:

bez DPH: 4 329 000,- Kč

DPH: 909 090,- Kč

včetně DPH: 5 238 090,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Ing. Lukáš Svoboda, PhD., MBA:

tel.

email _____

Ludmila Poupětová,

tel.

e-mail:

Tomáš Račák,

tel.

e-mail: _____

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - a) Zahájení prací: ihned po podpisu smlouvy na základě dílčích výzev objednatele
 - b) Ukončení prací: 31.12.2023

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - Projektová dokumentace dle konkrétní stavby
 - Kontakt na zpracovatele PD (je-li)
3. Financování: Z vlastních zdrojů, a nebo ze zdrojů SFDI a nebo ze zdrojů Středočeského kraje, a nebo ze zdrojů jiného dotačního orgánů (např. IROP/ITI)
4. Platební podmínky (fakturace):
Fakturace čtvrtletní, dle skutečných realizovaných prací odsouhlasených objednatelem
5. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
6. Zhotovitel prohlašuje, že se on, ani jeho podzhotovitelé nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy
7. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu:

Záměr projektu s nebo bez ekonomického hodnocení 4x v listinné podobě a 1x digitálně na elektronickém nosiči

8. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující (podmínky nad rámec stanovený v Rámcové dohodě):

Resortní pravidla ŘSD, metodika Ministerstva dopravy a Státního fondu dopravní infrastruktury uveřejněné na webové prezentaci:

- <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/>
- www.pjpk.cz

Článek V. Další ustanovení

Zhotovitel souhlasí dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, s výkonem kontroly této smlouvy. Zhotovitel souhlasí se vstupem všech kontrolních orgánů (objednatel, Centra pro regionální rozvoj ČR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, orgánů strukturálních fondů EU, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, finančních úřadů apod.) do svých objektů, ve kterých se realizuje předmět této smlouvy. Dále se zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole kontrolním orgánům veškerou provozní a účetní evidenci, která se týká předmětu této smlouvy. Tato evidence musí být archivována v souladu s požadavky zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, a to po dobu 10 let ode dne poskytnutí služeb dle této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje poskytovat příslušným orgánům ve stanovených termínech úplné, pravdivé informace a dokumentaci související s touto smlouvou. V případě, že část předmětu této smlouvy zhotovitel plnit prostřednictvím jiných subjektů, je povinen smluvně zajistit, aby i tyto subjekty podléhaly povinnostem uvedeným v tomto článku smlouvy, pokud tak neučiní, bude odpovídat objednateli za jejich nesoučinnost sám. Tuto povinnost má zhotovitel i v případě dodavatelských subjektů.

Článek VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část této Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
4. Přílohy této smlouvy tvoří:

Příloha č. 1: Podrobná specifikace předmětu plnění,

Příloha č. 2: Podrobná specifikace ceny,

5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY ZALOŽENÉ NA KVALIFIKOVANÉM CERTIFIKÁTU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze dne

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**

PODEPSÁN

za zhotovitele: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

Na základě plné moci ze dne 13.9.2019

.....
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
ředitel

.....
Jméno: Ing. Marek Svoboda
Funkce: předseda představenstva

PODROBNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ – PŘLOHA Č. 1 SMLOUVY

Předmětem veřejné zakázky je dále vyhotovení záměru projektu a studie ekonomické efektivity pro stavby financované ze SFDI nebo evropských zdrojů (OPD, IROP apod.).

Definice pojmů:

Modernizace–technické zhodnocení majetku, jenž je předmětem účelového financování ze SFDI (§2 odst. 1 písm. a), b), c), l) a m) Zákona), které znamená rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti tohoto majetku, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují tento majetek z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel. Pro účely zákona o daních z příjmů se modernizací rozumí rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti majetku.

Oprava–činnosti směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Jedná se o změnu dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku.

Rekonstrukce–technické zhodnocení majetku(investice), jenž je předmětem účelového financování ze SFDI (§2 odst.1 písm. a), b), c),d),e),f),l) a m) Zákona), které představuje zásahy do tohoto majetku mající za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují tento majetek z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel.

Pro modernizaci bude objednatel vyžadovat vždy zpracování záměru a ekonomiky.

Pro opravy a rekonstrukce může objednatel požadovat zpracování odborné pomoci v rozsahu hodnocení se zdůvodněním údajů a ukazatelů, které vyjadřují specifické přínosy dané akce. Toto zdůvodnění bude využito pro zajištění finančních prostředků především z „Národních zdrojů“, tj. finančních zdrojů ze SFDI.

Zpracování Záměru projektu bude provedeno dle:

a) Směrnicí Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 ve znění Změny č. 2 s účinností od 8.7.2014 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu ve znění dalších platných dodatků,

b) Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb vydanými Ministerstvem dopravy v platném znění

c) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2013 - Prováděcí pokyn ke Směrnici č. V-2/2012 MD s účinností od 22. 2. 2013 v platném znění

d) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 1/2011 "Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb" v platném znění,

Zpracování Ekonomického hodnocení staveb bude provedeno:

a) Aktuálně platným Uživatelským návodem k Českému systému hodnocení silnic programem HDM-4 pro zpracovatele ekonomického hodnocení podle aktuálně platných Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb vydanými MD

b) Pracovním prostředím vhodného programu pro ekonomické hodnocení staveb.

Záměr projektu a ekonomické hodnocení staveb pro jednotlivé stavby bude Objednatel zadávat poskytovateli dle dílčích objednávek dle potřeb Objednatele.

Podrobná specifikace ceny

AKCE

"Vyhotovení záměrů projektů včetně ekonomického hodnocení staveb"

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1	10 180 000	5 194 400	3 459 000	
	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Technická studie vč. Investičního záměru a ekonomického vyhodnocení SN (0-80 mil. Kč)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Technická studie vč. Investičního záměru a ekonomického vyhodnocení SN (80 - 180 mil. Kč)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Technická studie vč. Investičního záměru a ekonomického vyhodnocení SN (180 mil. Kč a více)	Cena celkem v Kč bez DPH**)
Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	80 000 000	180 000 000	500 000 000	
	0,225%	0,108%	0,092%	
Nabídka uchazeče v Kč bez DPH pro jeden záměr vč. Ekonomiky	180 000	194 400	459 000	833 400
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky celkem	2 223 000	1 093 000	1 544 000	4 860 000
Nabídka uchazeče v Kč bez DPH - celková nabídka	1 980 000	972 000	1 377 000	4 329 000
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	89,07%	88,93%	89,18%	89,07%

) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2 část SN (0-80 mil. Kč) Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část SN (80 - 180 mil. Kč) Rozdíl:	Ok
Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část SN (180 mil. Kč a více) Rozdíl:	Ok

V Praze dne 12.10.2020

Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva
PRAGOPROJEKT, a.s.

SPECIFIKACE CENY

Vyhotovení záměru projektu a studie ekonomické efektivity typ:

Stavby před realizací, s dokončenou projektovou dokumentací/výkazem výměr s předpokládanými stavebními náklady do 80 mil. Kč bez DPH

žlutě - oceňuje uchazeč

Činnost	počet hodin
---------	-------------

Záměr projektu:

Textová část	35
Formuláře vzorů 80, 81, 83	10
Přílohy k ZP	20

Studie ekonomické efektivity:

Průvodní zpráva, přílohy	30		
Dopravní model vč. dopr. prognózy	25		
Příprava a zpracování vstupních podkladů pro zpracování ekonomické efektivity podle aktualizovaného CSHS HDM-4 pro verzi 2	30		
Výpočet ekonomické efektivity akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení silnic (CSHS) v platném znění	30		
Vypracování hodnocení vybraných externalit v programu EXNAD	10		
Vyhodnocení efektivity a riziková analýza	10		
	celkový předpokládaný počet hodin	sazba Kč/hod	cena
Cena celkem	200	900	180 000
Zadavatelem předpokládaný počet záměrů a/nebo ekonomik			10
CELKOVÁ CENA záměrů a/nebo ekonomik BEZ DPH odborné zdůvodnění potřebnosti akce pro Opravy a Rekonstrukce: hodnocení se zdůvodněním údajů a ukazatelů, které vyjadřují specifické přínosy dané akce.	200	900	180 000
CELKOVÁ CENA BEZ DPH			1 980 000

Stavby před realizací, s dokončenou projektovou dokumentací/výkazem výměr s předpokládanými stavebními náklady od 80 mil. Kč bez DPH do 180 mil. Kč bez DPH

Činnost	celkový předpokládaný počet hodin
---------	-----------------------------------

Záměr projektu:

Textová část	45
Formuláře vzorů 80, 81, 83	16
Přílohy k ZP	20

Studie ekonomické efektivity:

	Průvodní zpráva, přílohy	30		
	Dopravní model vč. dopr. prognózy	25		
	Příprava a zpracování vstupních podkladů pro zpracování ekonomické efektivity podle aktualizovaného CSHS HDM-4 pro verzi 2	30		
	Výpočet ekonomické efektivity akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení silnic (CSHS) v platném znění	30		
	Vypracování hodnocení vybraných externalit v programu EXNAD	10		
	Vyhodnocení efektivity a riziková analýza	10		
		celkový předpokládaný počet hodin	sazba Kč/hod	cena
	Cena celkem	216	900	194 400
	Zadavatelem předpokládaný počet záměrů a/nebo ekonomik			5
	CELKOVA CENA BEZ DPH			972 000

Stavby před realizací- předpokládané stavební náklady převyšující 180 mil. Kč bez DPH

	Činnost	celkový předpokládaný počet hodin
--	----------------	--

Záměr projektu:

	Textová část	80
	Formuláře vzorů 80, 81, 83	20
	Přílohy k ZP	20

Studie ekonomické efektivity:

	Průvodní zpráva, přílohy	60		
	Dopravní model vč. dopr. prognózy	100		
	Příprava a zpracování vstupních podkladů pro zpracování ekonomické efektivity podle aktualizovaného CSHS HDM-4 pro verzi 2	70		
	Výpočet ekonomické efektivity akce v programu HDM-4, verze 2 v souladu s Prováděcími pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb vydaných ve Věstníku dopravy č. 26 z 12.12.2012 a Uživatelským návodem pro použití Českého systému hodnocení silnic (CSHS) v platném znění	80		
	Vypracování hodnocení vybraných externalit v programu EXNAD	40		
	Vyhodnocení efektivity a riziková analýza	40		
		celkový předpokládaný počet hodin	sazba Kč/hod	cena
	Cena celkem	510	900	459 000
	Zadavatelem předpokládaný počet záměrů a/nebo ekonomik			3
	CELKOVA CENA BEZ DPH			1 377 000

V Praze dne 12.10.2020

Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva
PRAGOPROJEKT, a.s.