



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 542 372 0017

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou
(dále jen „poskytovatel“)

a

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

se sídlem Litvínov – Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
IČO: 64049701
zastoupená jednatelem
Ing. Jaroslavem Dvořákem
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení železničních vozidel Unipetrol Doprava palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu

Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 14. října 2019, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 5. února 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválené změnové řízení ze dne 19. října 2020.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“:

- v odst. B.1. se text: „(tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci u Projektu)“ nahrazuje textem: „(tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu, tj. do data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci u Projektu)“ a dále se sousloví: „**financování výdajů Projektu**“ nahrazuje souslovím: „**financování způsobilých výdajů Projektu**“

- odst. B.3. nově zní:

„B.3. V roce 2020 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **57 551 000 Kč (slovy: padesát sedm milionů pět set padesát jedna tisíc korun českých).**“

- první část odst. B.4. nově zní:

„B.4. Pro účely financování Projektu dle této Smlouvy se člení výdaje Projektu na:

- **způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního orgánu pro koordinaci (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce

zveřejňovanými na www.opd.cz (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“), a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v související dokumentaci Výzvy k předkládání žádostí o podporu (dále jen „Výzva“);

2. V článku 5 „Harmonogram realizace Projektu“, poslední věta nově zní:
 „Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídicímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“
3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, v odst. 7 jsou slovní spojení „rozpočtová pravidla“ nahrazena textem „zákon č. 218/2000 Sb.“
4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, části A, odst. A.4. poslední věta nově zní:
 „Příjemce je povinen úroky připsané na účtu uvedeném v článku 6 z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy převést na účet poskytovatele č. 9324001/0710 v souvislosti s ročním vypořádáním poskytnutých prostředků.“
5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“:
 - v odst. 10.4 se text: „Méně závažné porušení povinností stanovených touto Smlouvou je nedodržení ustanovení:“ nahrazuje textem: „Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“
6. V článku 12 „Závěrečná ujednání“, odst. 12.3. nově zní:
 „12.3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny formou číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě uzavíraných v listinné nebo elektronické formě, které nabývají účinnosti datem zveřejnění dodatku prostřednictvím registru smluv“
7. Všude v Rámcové smlouvě se text „IS KP 2014+“ nahrazuje textem „IS KP14+“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Litvínově dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Jaroslav Dvořák
jednatel
UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.