

Evidenční číslo smlouvy: 172-190/2018

Číslo jednací: 65/2020-190-STKO/1

Výtisk číslo: 1

**DODATEK Č. 1  
KE SMLouvĚ O ZAJIŠTĚNÍ NÁVRHU, VÝVOJE A PROVOZU SYSTÉMU  
JEDNOTNÉHO TARIFU**

**Smluvní strany**

**1. Česká republika - Ministerstvo dopravy**

Sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
Zastoupená: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem dopravy  
Bankovní spojení: ČNB Praha 1, Na Příkopě 28  
č. účtu: [REDACTED]/0710

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. CENDIS, s. p.**

Sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 00311391  
DIČ: CZ00311391  
Zastoupený: Ing. Janem Paroubkem, pověřeným řízením státního podniku  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. účtu: [REDACTED]/0800

Státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl ALX vložka 706

(dále jen „**Dodavatel**“)

(Objednatel a Dodavatel společně jen „**Smluvní strany**“ a samostatně též jako „**Smluvní strana**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému jednotného tarifu, uzavřené dne 14. září 2018 (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s čl. 26 odst. 26.5 Smlouvy (dále jen „**Dodatek**“).

## 1 ÚČEL DODATKU

1.1 Účelem Dodatku je aktualizovat a upřesnit technické podmínky implementace Systému jednotného tarifu (dále jen „Systém“) tak, aby odpovídal požadavkům Objednatele na řádné zajištění pilotního provozu Systému a následného rutinního provozu Systému.

## 2 ZMĚNY VE SMLOUVĚ

2.1 V článku 1 odst. 1.1. Smlouvy se vymezení pojmu „Pilotní provoz“ nahrazuje novým zněním:

*„1.1 Pilotním provozem se pro účely této Smlouvy rozumí zkušební provoz Systému na vybraném souboru tratí; v rámci pilotního provozu bude prováděno vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků a pohledávek se zapojenými dopravci; zkušební provoz bude fázově nabíhat dobu šesti (6) kalendářních měsíců ode dne zahájení předávání dat ze systémů zúčastněných dopravců do Systému dle článku 15.4 této Smlouvy.“*

2.2 V článku 4 Smlouvy se odstavec 4.6 nahrazuje novým zněním:

*„4.6 Dodavatel je v rámci realizace Implementace Systému povinen provést a zahájit Pilotní provoz Systému jako nedílnou součást této Implementace, jehož cílem je zjištění a případné odstranění vadných funkcí Systému v rozsahu rámcově vymezeném takto:*

- fáze 1a: použití papírových dokladů, 2 linkové svazky,*
- fáze 1b: použití elektronických dokladů, 2 linkové svazky,*
- fáze 2: použití papírových a elektronických dokladů na celé síti SJT.“*

2.3 V článku 4 odstavci 4.8 Smlouvy se druhá věta nahrazuje novým zněním:

*„Obě Smluvní strany činí nesporným, že Pilotní provoz se liší od Rutinního provozu zejména neposkytováním služeb Údržby a Podpory Systému ze strany Dodavatele, dále zbavením povinnosti Dodavatele poskytovat během Pilotního provozu garance řádného provozu Systému formou SLA, omezení funkčnosti Systému, rozsahu pojížděných částí tarifní sítě a způsobu zpřístupnění vyúčtování dopravcům.“*

## 3 ZMĚNY V PŘÍLOZE Č. 1 SMLOUVY

3.1 V článku 2 odstavci 2.8 se bod 2.8.2.3 nahrazuje novým zněním:

*„2.8.2.3 Systém bude navržen tak, aby umožnil vydávat Zónové jízdní doklady, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu v Systému ve vymezené části Dopravní sítě Systému.“*

3.2 V článku 2 odstavci 2.9 se bod 2.9.3 se nahrazuje novým zněním:

*„2.9.3. Podporovaná čipová karta, existuje-li, jako identifikátor, který v kombinaci s back-office Systému umožní vytvořit formu virtuálního nosiče,“*

3.3 V článku 2 odstavci 2.13 se body 2.13.3. a 2.13.4. nahrazují novým zněním:

*„2.13.3. alfanumerickým kontrolním kódem;*

*2.13.4. podporovanou čipovou kartou (technologie NFC), existuje-li taková, která v kombinaci s back-office Systému vytváří formu virtuálního nosiče.“*

3.4 V článku 2 odstavci 2.15 se druhá věta nahrazuje novým zněním:

*„Systém využívá jako nosič jízdního dokladu QR kód podporovaný zabezpečenou asymetrickou kryptografií, který jako takový je široce technologicky uplatnitelný na většině čtecích zařízení využívaných v rámci odbavování (optické čtení) a zároveň dle preference cestujícího Systém umožňuje i odbavení na základě bezkontaktní NFC identifikace prostřednictvím zasmluvněných a podporovaných karetních nosičů, existují-li takové, formou asociace identifikátoru, která v kombinaci s back-office Systému vytváří formu virtuálního nosiče jízdního dokladu.“*

3.5 V článku 2 se odstavec 2.17 nahrazuje novým zněním:

*„2.17. Systém koncepčně předpokládá, že vlastní karetní nosič Systému může být realizován také pro držitele mobilních telefonů s technologií NFC formou virtuálního karetního nosiče, tedy pokud si to bude uživatel přát, bude moci využívat speciální mobilní aplikaci nainstalovanou na svém mobilním zařízení pro odbavování a případně budoucí prokazování slev v rámci Systému (viz. článek 2.19 této Přílohy č. 1 této Smlouvy) – v případě, že mobilní telefon uživatele bude vybaven technologií bezkontaktní komunikace NFC, bude moci plně využít uživatel mobilní telefon pro emulaci vlastního karetního nosiče Systému.“*

3.6 V článku 2 se odstavec 2.18 nahrazuje novým zněním:

*„2.18. Validace jízdních dokladů bude pracovat kromě on-line také v částečném on-line režimu, tj. pro odbavení nebude stejně jako u prodeje povinné, aby odbavovací zařízení disponovala v daný okamžik odbavení IP konektivitou (připouštíme ztrátu propojení s jádrem systému až na 30 minut) a off-line režimu. V případě on-line komunikace se provede ihned plnohodnotná validace s provedením záznamu do jádra Systému; v opačném případě (tedy kdy není k dispozici konektivita, nebo kdy je informace pořízena off-line) se s využitím asymetrické kryptografie a veřejného klíče provede ověření QR kódu na vystavené jízdence a zároveň se informace o provedené validaci zařadí do fronty k dávkovému odeslání směrem do jádra prostřednictvím REST API rozhraní. Stornované nebo jiným způsobem zakázané jízdní doklady budou aktualizovány do odbavovacích zařízení prostřednictvím rozdílových white-listů a black-listů.“*

3.7 V článku 2 odstavci 2.20 se v bodě 2.20.1. slova „se schopností instalovat/spouštět oddělenou aplikaci pro platformu Windows dodanou Dodavatelem“ nahrazují slovy „s prohlížečem pro otevření a užívání webové aplikace, dodané Dodavatelem“.

3.8 V článku 2 odstavci 2.30 se slova „maximálně pět (5) kalendářních dní“ nahrazují slovy „maximálně deset (10) kalendářních dní“.

3.9 V článku 3 odstavci 3.8 se slova „prováděno na externí pásková média typu LTO-4 s pomocí páskové zálohovací jednotky“ nahrazují slovy „prováděno na externí médium“.

3.10 V článku 4 odstavci 1 se řádky tabulky:

Operační systém RedHat	1 set
Zajištění licenčního pokrytí OS RedHat RHEL Standard + HA + Resilient storage pro celé řešení platformy formou služby pro všechny virtuální prostředky hardwaru dodávaného formou služby	

nahrazují novými řádky:

Operační systém Debian	1 set
Pro vývoj bude zajištěn operační systém Linux	

3.11 V článku 5 se odstavec 5.4 nahrazuje novým zněním:

„5.4 Na základě provedené analýzy bude pro vývoj Systému použita platforma PHP (skriptovací programovací jazyk Hypertext Preprocesor - dříve Personal Home Page).“.

#### 4 ZMĚNY V PŘÍLOZE Č. 2 SMLOUVY

4.1 V článku 2 odst. 2.9. v tabulce se mění tyto položky:

#	Název služby Systému	Popis testu
01	Vyhledávač	Otevření Dodavatelem oznámeného produkčního <URL01> prostřednictvím internetového prohlížeče, ve kterém se provede uživatelské testování spočívající ve vyhledávání základních i komplikovanějších spojení včetně využití možnosti volitelných parametrů vyhledávání. Pro testování bude použit jeden z kanálů řešení eshop/mobilní app/pokladna. <i>Test je úspěšný, pokud všechna vyhledávání vrací relevantní výsledek na zvoleném prodejním kanálu, případně je výsledek shodný skrze všechny uvedené kanály.</i>
05	Statická webová prezentace	Otevření Dodavatelem oznámeného produkčního <URL05> prostřednictvím definovaného internetového prohlížeče, ve kterém se provede uživatelské testování ve zobrazení a průchodu statických webových stránek. <i>Test je úspěšný, pokud jsou webové stránky úspěšně zobrazeny a lze se pohybovat v jejich struktuře pomocí jednotlivých internetových prohlížečů: Edge Chromium, Mozilla Firefox verze 52 a vyšší, Opera, Google Chrome a Safari.</i>
07	Open-access data rozhraní	Vypuštěno. <i>Testování open-access data rozhraní nebude provedeno.</i>
08	Webová pokladna	Použití instalované klientské aplikace vč. vyhledání, nákupního procesu a vystavení jízdního dokladu <i>Test je úspěšný, pokud je úspěšně dokončen prodejní proces včetně platby a zároveň je uživatelem úspěšně vystaven jízdní doklad.</i>
10	Automatické generování vyúčtování	Zobrazení vygenerovaného vyúčtování v prostředí webové administrace, na Dodavatelem oznámeném produkčním <URL06>. <i>Test je úspěšný, pokud je na webovém administračním rozhraní dostupné automaticky vygenerované vyúčtování.</i>
22	Aplikační nod	Ověření Dodavatelem oznámené adresy <IP21> všech aplikačních nodů. <i>Test je úspěšný, pokud se úspěšně vrací odpověď pro všechny uvedené nody.</i>
23	Databázový procesor	Ověření Dodavatelem oznámené adresy <IP22> všech databázových procesorů. <i>Test je úspěšný, pokud se úspěšně vrací odpověď pro všechny uvedené databázové procesory.</i>
24	Server tarifního jádra	Ověření Dodavatelem oznámené adresy <IP23> všech serverů tarifního jádra. <i>Test je úspěšný, pokud se úspěšně vrací odpověď pro všechny uvedené servery tarifního jádra.</i>
25	Diskové pole	Ověření Dodavatelem oznámené adresy <IP24> všech diskových polí. <i>Test je úspěšný, pokud se úspěšně vrací odpověď pro všechny uvedené diskové pole.</i>

35	Komunikace s platební branou	Ověření zajištění komunikace s platební branou pro platby kartou na e-shopu a v mobilních aplikacích.
<i>Test je úspěšný, pokud Dodavatel předloží Objednateli výpis komunikace s platební branou, která zprostředkovává platby kartou na e-shopu a v mobilních aplikacích.</i>		

## 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

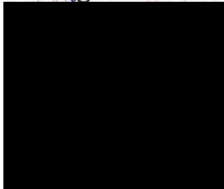
- 5.1 Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
- 5.2 Dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení má platnost originálu. Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Dodavatel dvě (2) vyhotovení Dodatku.
- 5.3 Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají nezměněna.

V Praze dne 18 -11- 2020

V Praze dne 13 -11- 2020



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA



Ing. Jan Paroubek

