



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo Ústeckého kraje: 14/SML1639
 Číslo Obce: 6/25/2014

DODATEK Č. 9

KE SMLouvĚ O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY MĚSTSKOU AUTOBUSOVOU A TRAMVAJOVOU DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Ústeckým krajem,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
 IČ: 70892156
 DIČ: CZ70892156
 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
 Zastoupeným: **Jaroslavem Komínkem**, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje

na straně jedné (dále jen „Ústecký kraj“)

a

Statutárním městem Most,

Sídlo: Radniční 1/2, 434 69 Most
 IČ: 00266094
 DIČ: CZ00266094
 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 1041368359/0800
 Zastoupeným: **Mgr. Janem Paparegou**, primátorem statutárního města

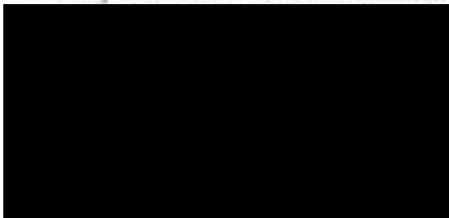
na straně druhé (dále jen „Obec“, společně s Ústeckým krajem dále jen „Smluvní strany“).

Smluvní strany mezi sebou dne 3. 10. 2014 uzavřely Smlouvu o finanční spolupráci při zajišťování příměstské dopravy městskou autobusovou dopravou (dále jen „Smlouva“), jejímž účelem je (i) zajištění provozu veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dopravcem, který pro Obec zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Obce, a (ii) nastavení principů poskytování finančního příspěvku Obci ze strany Ústeckého kraje na úhradu nákladů spojených s provozem veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dopravcem, který pro Obec zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Obce, a to v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Obce, a to v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024. Následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 8 ke Smlouvě.

1. Obec prohlašuje, že od 1. 1. 2020 zajišťuje provoz veřejné linkové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Obce, a to za podmínek stanovených ve Smlouvě.
2. Výše finančního příspěvku ve smyslu čl. III odst. 1 Smlouvy mají být počínaje rokem 2016 stanoveny v závislosti na meziročním zvýšení či snížení (a) průměrné hrubé nominální mzdy (M) vyhlášené Českým statistickým úřadem a (b) spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG (N) vyhlášené Českým statistickým úřadem.
3. Obec Objednateli v souladu s čl. III odst. 1 Smlouvy předložila dne 17. 6. 2020 výpočet upravených cen pro rok 2020 dle čl. III odst. 1 Smlouvy v podobě dle přílohy č. 2 Smlouvy. Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil.
4. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. III odst. 1 Smlouvy dohodly na stanovení finančního příspěvku pro rok 2020, uvedeného v příloze č. 2 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu, dosavadní znění přílohy č. 2 Smlouvy novým zněním, uvedeným v příloze č. 2, tohoto dodatku.
5. Výše finančního příspěvku pro rok 2019 vstupuje v platnost zpětně k 1. 1. 2020.
6. Na rozdíl vzniklý od 1. 1. 2020 mezi výpočtem příspěvku s cenou za rok 2019 a upraveným výpočtem příspěvku tímto dodatkem vystaví obec Ústeckému kraji daňový doklad spolu s výpočtem rozdílu. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s právními předpisy a bude splatný do 21 dnů ode dne doručení Objednateli.
7. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 028/103R/2020 ze dne 1. 7. 2020 a na základě usnesení Zastupitelstva města Mostu č. ZmM/0605/12/2020 ze dne 24. 9. 2020.
8. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran, je sepsán ve 3 vyhotoveních, z nichž Ústecký kraj obdrží 1 vyhotovení a Dopravce obdrží 2 vyhotovení.
9. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
10. Tento valorizační dodatek č. 9 uzavřený dle čl. III odst. 1 Smlouvy nepředstavuje změnu Smlouvy, nýbrž pouze potvrzení smluvních stran o konkrétní výši cen dopravního výkonu vypočítaných pro příslušný kalendářní rok na základě vzorce dohodnutého ve Smlouvě a proto nepodléhá zveřejnění v registru smluv.
11. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.



V Ústí nad Labem dne -9 11. 2020

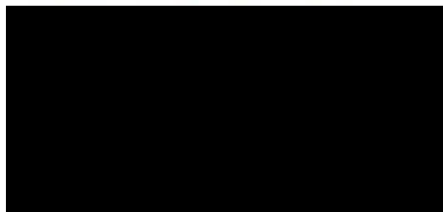


Ústecký kraj

Jaroslav Komínek

náměstek hejtmána Ústeckého kraje na
základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 038/21R/2017 ze dne
16. 8. 2017

V Mostě dne - 9. - 11. 2020



Mgr. Jan Paparega

primátor Statutárního města Mostu



Přílohy:

Příloha č. 2: Výpočet výkonů a finančního příspěvku

je
en
rce

odně
níže

Příloha č. 2

Výpočet výkonů a finančního příspěvku

Číslo linky	Úsek linky	Trasa linky	Omezení spoje	Počet spojů za den	Delka spoje v km	Čeková délka spojů v km za den	Počet dnu	Výkon km za rok	Cena v Kč/km	Výkon	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)*(6)	(8)	(9)=(7)*(8)	(10)	(11)=(9)*(10)	(12)
576013	Litvínov, Kaldům-Loužná, konečná		průdny 32	1,7	57,8	251	14 507,8	45,02	653 141,16		
576013	Loužná, konečná-Litvínov, Kaldům		průdny 34	1,7	84,4	251	13 826,2	45,02	608 904,50		odškrtnutí zrušeno lepe COVID 11.3.-20.6.
576013	Litvínov, Kaldům-Lom, Dolní Lom		průdny 16	5,4	86,4	251	21 686,4	45,02	976 321,73		
576013	Lom, Dolní Lom-Litvínov, Kaldům		průdny 18	5,3	84,8	251	21 284,8	45,02	968 241,76		
576013	Litvínov, Kaldům-Opatk, kolonie		průdny 9	7,6	68,4	251	17 168,4	45,02	772 921,37		
576013	Opatk, kolonie-Litvínov, Kaldům		průdny 11	5,3	58,3	251	14 230,5	45,02	649 657,11		odškrtnutí zrušeno lepe COVID 11.3.-20.6.
576013	Litvínov, Kaldům-Loužná, konečná		průdny 1	6,1	6,1	251	1 087,5	45,02	48 058,85		odškrtnutí zrušeno lepe COVID 11.3.-20.6.
576013	Litvínov, Kaldům-Loužná, konečná		so,ne 29	1,7	49,3	115	5 689,5	45,02	255 240,89		
576013	Loužná, konečná-Litvínov, Kaldům		so,ne 28	1,7	47,8	115	5 474,0	45,02	246 439,48		
576013	Litvínov, Kaldům-Lom, Dolní Lom		so,ne 10	5,4	54,0	115	6 210,0	45,02	279 874,20		
576013	Lom, Dolní Lom-Litvínov, Kaldům		so,ne 10	5,3	53,0	115	6 095,0	45,02	274 398,90		
576014	Janov-Horní Jiřetín, pokračování		průdny 19	5,5	104,5	251	26 228,5	45,02	1 180 852,09		
576014	Janov-Horní Jiřetín, pokračování	přes Čermice	průdny 8	8,8	70,4	251	17 670,4	45,02	785 521,41		
576014	Horní Jiřetín, pokračování-Janov		průdny 22	5,5	121,0	251	30 371,0	45,02	1 367 302,42		
576014	Horní Jiřetín, pokračování-Janov	přes Čermice	průdny 5	8,8	44,0	251	11 044,0	45,02	487 200,88		
576014	Janov-Horní Jiřetín, pokračování		so,ne 14	5,5	77,0	115	8 855,0	45,02	398 652,10		
576014	Janov-Horní Jiřetín, pokračování	přes Čermice	so,ne 5	8,8	44,0	115	5 090,0	45,02	227 801,20		
576014	Horní Jiřetín, pokračování-Janov		so,ne 15	5,5	82,5	115	9 487,5	45,02	427 127,25		
576014	Horní Jiřetín, pokračování-Janov	přes Čermice	so,ne 4	8,8	35,2	115	4 048,0	45,02	182 240,96		
576023	Litvínov, Parfyzáři-Litvínov, Parfyzáři		průdny 70	5,8	406,0	251	101 506,0	45,02	4 587 808,12		
576023	Litvínov, Parfyzáři-Litvínov, Parfyzáři		so,ne 40	5,8	232,0	115	26 680,0	45,02	1 201 133,60		
576028	H. Jiřetín, rozst. - Záluží, CHEMOPETROL		průdny 1	10,9	10,9	251	2 735,9	45,02	123 170,22		
576028	H. Jiřetín, rozst. - Záluží, CHEMOPETROL	přes Čermice	průdny 2	7,8	15,6	251	3 915,6	45,02	176 280,31		
576028	Záluží, CHEMOPETROL - H. Jiřetín, TRIOLA		průdny 1	11,4	11,4	251	2 861,4	45,02	128 820,23		
576028	Záluží, CHEMOPETROL - H. Jiřetín, TRIOLA	přes Čermice	průdny 1	8,0	8,0	251	2 008,0	45,02	90 400,16		
576028	Záluží, CHEMOPETROL - H. Jiřetín, rozst.		průdny 1	11,0	11,0	251	2 781,0	45,02	124 300,22		
575001	Litvínov, nádraží - Záluží, CHEMOPETROL		průdny 13	4,1	53,3	251	13 375,0	71,60	957 852,65		
575001	Záluží, CHEMOPETROL - Litvínov, nádraží		průdny 10	4,0	40,3	251	10 120,3	71,60	724 614,91		
575003	Litvínov, nádraží - Záluží, CHEMOPETROL		průdny 5	4,1	20,5	251	5 144,2	71,60	368 327,84		
575003	Záluží, CHEMOPETROL - Litvínov, nádraží		průdny 7	4,0	28,2	251	7 084,2	71,60	507 230,44		
575004	Litvínov, nádraží - Záluží, CHEMOPETROL		průdny 15	4,1	61,5	251	15 432,7	71,60	1 104 983,83		
575004	Záluží, CHEMOPETROL - Litvínov, nádraží		průdny 15	4,0	60,6	251	15 180,5	71,60	1 086 922,37		
							448 889,4		21 972 241,18		

Výpočet výše měsíčního finančního příspěvku

$$F_m = V_m \cdot (C - T_m), \text{ kde}$$

F_m je výše finančního příspěvku za daný kalendářní měsíc

V_m je celkový kilometrův výkon za daný kalendářní měsíc

C je jednotková cena za jeden kilometr výkonu

T_m jsou tržby za daný kalendářní měsíc za jeden kilometr výkonu.

Tabulky pro úpravu cen – Příměstská doprava Most

Cena dopravního výkonu platná v roce 2015 - C₂₀₁₅	40,31Kč
---	---------

Cena platná v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce v roce 2019	43,29 Kč
--	----------

1. Výpočet vlivu meziročního zvýšení/snížení průměrné hrubé nominální mzdy

Průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M _{i-1})	Průměrná hrubá nominální mzda v roce 2014 zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M ₂₀₁₄)	(lim) = $m \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1 \right)$ m je 19,46 Kč (dle smlouvy)
34 125 Kč	25 607 Kč	6,4732 Kč

2. Výpočet vlivu meziročního zvýšení/snížení průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG

Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{i-1})	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{2014})	$(I_{iN}) =$ $n \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2014}} - 1 \right)$ n je 13,82 Kč (dle smlouvy)
31,67 Kč	36,31 Kč	-1,7660 Kč

3. Celková úprava cen v roce 2020 (C_{2020})

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce:	
C_{2020} vypočtená cena pro rok 2020	
C_{2015} cena dopravního výkonu v roce 2015	
I_{iM} vypočtený index nominální mzdy	
I_{iN} vypočtený index motorové nafty	
$C_{2020} = (C_{2015} + I_{iM} + I_{iN})$	
$C_{2020} = (40,31 + 6,4732 - 1,7660)$	
$C_{2020} = 45,0172$	
Cena dopravního výkonu platná v roce 2020	45,02 Kč

KRYCÍ LIST DODATKU Č. *17/25/2020*
Zadejte evidenční číslo smlouvy/dodatku.

